

Vereniging van
Zeeuwse Gemeenten

Aan het college van gedeputeerde staten
van Zeeland,
Postbus 6001,
4330 LA Middelburg

uw kenmerk	uw brief d.d.	ons kenmerk	bijlage(n)
contactpersoon	bezoekadres Kanaalweg 3	BO doorkiesnr	
onderwerp		datum	
Steunbetuiging Schone Lucht Akkoord (SLA)		23 JUNI 2020	

Geacht college,

Het portefeuillehoudersoverleg milieu heeft in de vergadering van 16 juni jl. besloten onderstaande steunbetuiging vast te stellen. Met deze steunbetuiging willen de Zeeuwse gemeenten hun waardering en steun uitspreken aan de provincie Zeeland voor de ambities en doelstellingen die voortvloeien uit het Schone Lucht Akkoord (SLA). Uw collegelid de heer van der Velde heeft dit akkoord namens de provincie op 13 januari jl. in Utrecht ondertekend. De gemeenten zullen zich inzetten voor het doel waar het akkoord zich op richt en willen samen met u onderzoeken met welke projecten dit kan worden ondersteund.

Discussie varend ontgassen landelijk op de agenda

De gemeenten willen hun waardering uitspreken voor de continue inzet van de provincie om de praktijk van varend ontgassen in Zeeland te beëindigen. Met het verbod van de provincie Zeeland op varend ontgassen op de Zeeuwse wateren per 1 juli 2018 is de landelijke discussie stevig geagendeerd en in een stroomversnelling gekomen. Wij hopen dat de deelname van uw collegelid Van der Velde in de taskforce Varend Ontgassen dit proces nog verder zal versnellen. Zeeland heeft ook de steun van de Tweede Kamer in dit dossier verworven. De Zeeuwse gemeenten zijn bereid om uw college verder te steunen in de discussie met het Rijk.

Steun voor zorg omtrent stikstofdepositie

De gemeenten steunen uw college in de zorg en aandacht voor de stikstofdepositie vanuit het buitenland in Zeeland. Het Rijk heeft het SLA niet aangepast op de stikstofproblematiek. Zij heeft wel actie ondernomen door overleg met Vlaanderen op te starten op basis van hoofdstuk 7 van het SLA. Door de ondertekening blijft de provincie Zeeland ook in dit dossier de vinger aan de pols van het Rijk houden.

Formeel ondertekenen van akkoord niet mogelijk

Bij de behandeling van het SLA in het portefeuillehoudersoverleg Milieu op 3 maart jl. bleek dat het overgrote deel van de Zeeuwse gemeenten het SLA niet kon ondertekenen. Dit betekent niet dat zij het doel van het SLA niet onderschrijven. Samen met de provincie Zeeland zijn de Zeeuwse gemeenten van mening dat de ambitie

van het SLA (50% gezondheidswinst in 2030 uit binnenlandse bronnen ten opzichte van 2016) nastrevenswaardig is. Een goede luchtkwaliteit en een goede gezondheid zijn in het belang van ons allemaal. De redenen om niet ondertekenen lagen vooral in de onduidelijkheid over de financiële en juridische consequenties van het formeel committeren aan het SLA. Ook de inhoudelijke luchtproblematiek is niet in elke Zeeuwse gemeente hetzelfde.

Veel projecten gestart die positief zijn voor luchtkwaliteit

Door de verschillen per gemeente is het lastig een gemeenschappelijke koers vast te stellen en samen middelen en capaciteit vrij te maken. Via diverse beleidsvelden lopen wel acties en projecten die een direct positief effect op luchtkwaliteit hebben, zoals de Regionale Energie Strategie Zeeland, duurzame mobiliteit, duurzame energie-opwekking, elektrisch vervoer, stimuleren van fietsen en duurzaam inkopen van zero-emissie-voertuigen. Ruimtelijke initiatieven toetsen gemeenten ook op het aspect luchtkwaliteit. Dit zijn zaken waarop gemeenten rechtstreeks invloed kunnen uitoefenen. Op veel thema's in het SLA is dit niet zo.

Mogelijkheden onderzoeken

De Zeeuwse gemeenten hebben zeker ambities om een goede luchtkwaliteit na te streven. Zij willen op basis van deze ambities de mogelijkheden onderzoeken of samenwerking op projectniveau mogelijk is. Dit willen we als gemeenten onderling, maar ook samen met de provincie Zeeland en het waterschap Scheldestromen doen. Gemeenten hebben zo de vrijheid om per project te bezien of zij willen deelnemen en zo ja, welke bijdrage zij willen leveren. Mogelijke onderwerpen voor de Zeeuwse gemeenten zijn varend ontgassen, uitstoot van (cruise)schepen, walstroom, voorlichting en ontmoedigingsbeleid houtstook, duurzame mobiliteitsprojecten, verduurzamen van eigen wagenparken en afstemmen van inkoopbeleid.

Wij hopen u hiermee voldoende ingelicht te hebben over het standpunt van de gemeenten en zien met de gemeenten uit naar een prettige en succesvolle samenwerking.

Het dagelijks bestuur van de VZG,
namens dit de voorzitter,

(~~mr M.M.D. Vermue-Vermue~~)