

From:
Sent: Monday, August 17, 2020 19:41:45
To:
Cc:
Subject: Re: Een reeks vragen voor een flink onderzoek

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat mevr. C. Van Nieuwenhuizen. Minister van Veiligheid en Justitie dhr. F. Grapperhaus

Geachte exelenties,

Waar ik me hogelijk over verbaas dat het spel tussen de overheden compleet is. Daar waar de Provincie verantwoordelijk is voor het opstijgen en dalende sportvliegverkeer op vliegveld Midden-Zeeland wordt deze taak uitbesteed aan de Regionaal Uit Voeringsdienst. De lieve mensen van vliegverkeer RUD hebben volgens mij een passieve taak gekregen. Doe niet te veel en zeker nooit opzichtig. Neem alle klachten van de bevolking serieus. Verzamel dit in een ordner.

De drie gedeputeerden van de Provincie Zeeland hebben een deeltaak als toezichthouder bij de RUD.

Het Ministerie van verkeer en Waterstaat onder bewind van de minister Corra van Nieuwenhuizen heeft het sportvliegverkeer uitbesteed aan een sub afdeling Inspectie Leefomgeving en Transport. Bij een melding aan het ILT beloven ze altijd binnen 5 werkdagen terug te bellen of een bericht in een mailtje. Eenmaal in deze meldingen reeks is er teruggebeld. Alle andere keren kunnen ze niets, doen niets, weten niets.

Het ILT zit in een gebouw in Den-Haag. Daar kunnen ze dmv. monitoring de radarbeelden terug zien van alle vliegbewegingen, op het tijdstip, vliegroute en de hoogte. Mits er boven de radar hoogte van 50 mtr (boven het aardoppervlak) 'a Cruise' is. Onder de radar is het ILT blind.

90% van alle sportvliegverkeer boven Walcheren is onder de 50 mtr. grens.

Wij inwoners zijn niet blind en niet doof. Wij nemen het allemaal wel waar.

Het vliegveld Midden-Zeeland is een niet gecontroleerde luchthaven. Alleen de starts en de landingen worden geregeld door de luchthavenmeester via een eigen radiokanaal.

Zodra een sportvliegtuig is opgestegen is het vrij. Maar wel met de restrictie om door te stijgen naar 300 mtr. of 1000 voet. Dit in een Europese wet vastgelegd in 2014.

Iedere piloot weet dit vanuit de PPL vlieglessen, de syllabus en het afgenomen examen door de Rijksluchtvaart dienst.

Mijn overkoepelende vraag is waarom wordt er zo slecht omgesprongen met de wettelijke regels? De volgende vraag is waarom doen de beroepsbestuurders zo minachtend over de bevolking van Zeeland. Waarom worden toeristen in hun vakantie overdondert met geluid van sportvliegtuigen tussen de 30- en 50 mtr hoogte?

Er hangt een stemming dat het beroepsbestuurders niets doet, na alle meldingen en vragen en brieven. Het heeft ook veel weg van een collectief heren accoord. Een geforceerd eigen belang!

Een schone taak om hier vragen over te stellen. Van A naar Beter.

We gaan verder, een groet voor nu.

Verzonden: zondag 16 augustus 2020 19:41

Altijd die vragen aan mensen die meer informatie zouden moeten hebben als volksvertegenwoordigers.

Gisteren morgen fiets ik met een klein clubje familie uit de Randstad hier op bezoek, over een gedeelte van Walcheren. We willen voor de koelte het liefst er ergens langs het Veersemeer een koffietje drinken.

Wij strijken neer bij Flecherhotels en restaurants aan de oever van het paradijselijke Veersemeer, op Oranjeplaat. Wij krijgen na aanmelding bij de receptie een plaats aangewezen onder een vierkante paraplu op het terras. Niet wetende dat het in het verlengde van Vliegveld Midden-Zeeland ligt.

Dan is de ervaring dat om de 2 minuten een vliegtuig opstijgt vanaf de baan. Onze gesprekken verstommen omdat we ons niet meer kunnen verstaan.

Na een snelle bak koffie verdwijnen we weer op de fiets.

-Kunnen jullie mij vertellen hoe het zit met een reeks vergunningen voor het nieuwe tebouwen Fletcherhotel-restaurant na de brand in 2007 van het pension daar, precies in het verlengde van de start en landingsbaan?

-Hoe is het met toezicht geregeld door de RUD bij landingen en opstijgen? En de uitbesteede verantwoordelijkheid door de Provincie Zeeland?

- Vraag: Hoe is het toezicht geregeld door monitoring op afstand, door de RUD?

-Vraag: hoeveel en hoe vaak wordt er gemeten?

- Het aantal starts en landingen op vliegveld Midden-Zeeland zijn geregeld in een afgeproken getal jaarlijks.

- Vraag: hoe staat het met het getal van het aantal overvluchten zonder dat er geland wordt?

- Vraag: Er zijn een reeks verschillende klachten vanuit het verleden verzameld, wat is daar mee gedaan?

- Zodra een sportvliegtuigje is opgestegen moet het naar 300 meter /1000 voet stijgen.

-Vraag : waarom gebeurt dit niet?

Overall waar ik me orienteer op bewoning en sportvliegtuig overlast stuit ik op het zelfde antwoord , dat men er grote aanstoot aanneemt en men weet niet hoe dit opgelost moet worden. Zo laten kan niet.

De sportvliegtuigjes komen on genegeerd op 30 meter over Middelburg, Veere, Souburg, West-Souburg, Vlissingen, Koudekerke, Zoutelande, Rithem, West-Kapelle, Oost-Kapelle, Domburg en de reeks tussenliggende kerkdorpen. Het zijn allemaal bewoondegebieden.

-Vraag: Kunnen jullie gedrieë me op een ingang wijzen waarin we het geluidsoverlast kunnen terug dringen voor de grote ruimte van zijn-wonen, spelen, fietsen ea.