

## Bijlage bij de monitor Naleving en Handhaving BRZO bedrijven

### Monitoring Zeeuwse BRZO-inspecties over 2019

Met het BRZO 2015 worden arbeidsveiligheid, externe veiligheid, repressie van en voorbereiding op de bestrijding van rampen en zware ongevallen bij BRZO bedrijven geïntegreerd in één kader. Samenwerking tussen bestuurlijke partijen is daarom vereist en sinds jaren ook de norm.

In onderstaande tabel is het percentage deelname per toezichthouder aan de inspecties aangegeven.

|         |      |      |      |     |
|---------|------|------|------|-----|
|         | DCMR | ISZW | VRZ  | RWS |
| Zeeland | 100% | 76%  | 100% | 14% |

DCMR en VRZ hebben in 2019 alle BRZO bedrijven geïnspecteerd. Deelname vanuit ISZW is wat lager, zij doen niet aan alle BRZO-inspecties mee. Landelijk worden afwegingen gemaakt over de inzet van de capaciteit van de inspecteurs. Rijkswaterstaat sluit aan in die gevallen waar lozingen op oppervlaktewater aan de orde zijn.

Behalve de aangekondigde inspecties, zijn er nog 11 onaangekondigde inspecties uitgevoerd.

In 2019 waren er in Zeeland 21 actieve BRZO bedrijven, waarvan 19 bedrijven zijn aangemerkt als 'hoog drempelig' en 2 bedrijven als 'laag drempelig'. Het onderscheid is afhankelijk van het overschrijden van een lage of een hoge drempelwaarde, zoals genoemd in bijlage 1 van de Seveso III richtlijn.

In totaal werd bij 20 van de 21 bedrijven een overtreding geconstateerd. Vorig jaar werden er nog bij 17 bedrijven overtredingen geconstateerd.

|   |    |
|---|----|
| Geïnspecteerde bedrijven met overtreding    | 20 |
| Geïnspecteerde bedrijven zonder overtreding | 1  |
| Totaal geïnspecteerde bedrijven             | 21 |

In 2018 zijn er 74 overtredingen geconstateerd, in 2019 is dat gestegen naar 83 overtredingen.

| Bedrijvigheid | Totaal aantal overtredingen | Aantal overtredingen naar ernst |       |       |
|---------------|-----------------------------|---------------------------------|-------|-------|
|               |                             | CAT 1                           | CAT 2 | CAT 3 |
| Zeeland       | 83                          |                                 | 12    | 71    |
|               |                             | 0%                              | 14%   | 86%   |

Onderverdeeld naar de aard van de overtredingen kan het volgende worden opgemerkt.

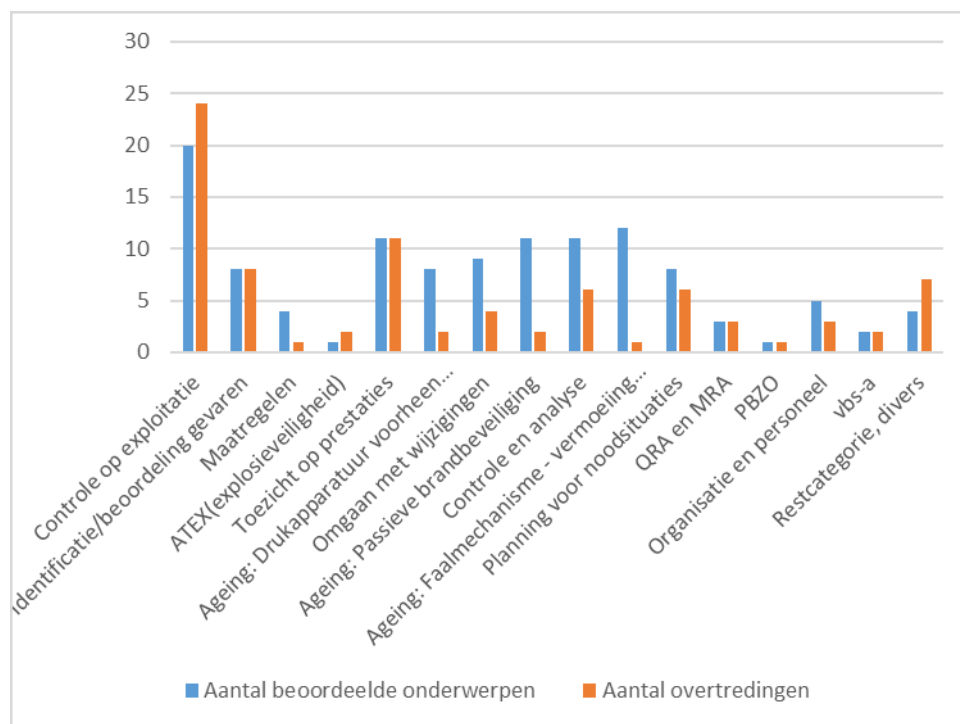
- Er zijn geen overtredingen in categorie 1 (dreiging zwaar ongeval) vastgesteld.
- Er zijn 12 overtredingen in categorie 2 (geen onmiddellijke dreiging zwaar ongeval) vastgesteld. In 2018 ging het eveneens om 12 overtredingen in deze categorie. Het aantal overtredingen in deze categorie is derhalve stabiel over de afgelopen jaren.
- Er zijn 71 overtredingen geweest in categorie 3 (zeer geringe dreiging zwaar ongeval). In 2018 werden er 62, in 2017 23 en in 2016 36 overtredingen geconstateerd in categorie 3.

DCMR heeft namens GS van Zeeland handhavend opgetreden tegen drie van de categorie 2 overtredingen. In twee gevallen is een last onder dwangsom opgelegd, de derde is voortijdig opgelost. Inspectie SZW heeft op 8 categorie 2 overtredingen gehandhaafd en de VRZ op 1 overtreding.

Naar aanleiding van 37 overtredingen uit categorie 3 heeft DCMR een handhavingstraject ingezet, inspectie SZW naar aanleiding van 33 en de VRZ op 1 overtreding.

Waar landelijk wordt geconstateerd dat er een stijging is van het aantal overtredingen in categorie 2 en 1, is deze stijging bij de Zeeuwse BRZO-bedrijven vooral te zien in categorie 3. Het gaat hierbij vooral over overtredingen met betrekking tot het veiligheidsbeheersysteem, dat dient ter uitvoering en ter vaststelling van het preventiebeleid voor zware ongevallen. Het gaat daarbij veelal om organisatorische en procesmatige aspecten: vooral de onderwerpen controle op exploitatie en toezicht op prestaties leveren overtredingen op.

In onderstaande figuur zijn de beoordeelde onderwerpen en de geconstateerde overtredingen weergegeven op landelijk niveau:



De toename van het aantal (bedrijven met) overtredingen in 2019 wil niet perse zeggen dat de veiligheidssituatie bij de Brzo-bedrijven is verslechterd. Door betere risicosturing en een meer thematische aanpak controleren de toezichthouders gerichter en diepgaander.