

Vragen Commissie Ruimte	Antwoorden
<p>Vragen D66 Annet van de Ree inzake Luchthavenbesluit en antwoorden Namens GS agendapunt 10</p>	
<p>1. Duidt de aanduiding 'structurele toename' van het geluid in het Omgevingsplan op een feitelijke belasting of op de toegestane belasting?</p>	<p><i>De aanduiding 'structurele toename' van het geluid in het Omgevingsplan Zeeland 2018 duidt op de in Zeeland vergunde situaties. Dit ziet dus op de toegestane belasting. Die toegestane belasting is vastgelegd in de vergunningen (luchthavenbesluiten, luchthavenregelingen) van de luchthavens in Zeeland. De feitelijke belasting kan wisselen (binnen de grenzen van de toegestane belasting) en is daarom geen goed ijkpunt om een structurele toename aan te relateren.</i></p>
<p>2. Waarom is in de antwoordnota niet ingegaan op het verschil in geluid tussen een licht vliegtuig en een helikopter?</p>	<p><i>In onze beantwoording onder punt 3 van de Antwoordnota zijn wij ingegaan op het helikoptergeluid en op het feit dat dit specifieke geluid ook is meegenomen in de geluidberekeningen. De ingediende zienswijzen gaven geen verdere aanleiding hier dieper op in te gaan. Ter verduidelijking echter het volgende: Het verschil in geluid tussen een licht vliegtuig en een helikopter is meegenomen in de berekeningen onderliggend aan de in het luchthavenbesluit vastgelegde geluidcontouren. In deze geluidberekeningen is uitgegaan van de te verwachten soorten vaste vleugelvliegtuigen en helikopters. Het specifieke geluid is, per type vaste vleugelvliegtuig en per type helikopter, in de berekeningen van de geluidbelasting meegenomen. Er is op die manier in de berekeningen - en daarmee bij het vaststellen van het luchthavenbesluit - rekening gehouden met de verschillen in geluid (bijvoorbeeld hoger of lager frequent</i></p>

Vragen Commissie Ruimte	Antwoorden
Vragen D66 Annet van de Ree inzake Luchthavenbesluit en antwoorden Namens GS agendapunt 10	
	<i>geluid) tussen de diverse luchtvaartuigen, zowel wat betreft vaste vleugelvliegtuigen als wat betreft helikopters.</i>
3.	
4.	
5.	