

College van Gedeputeerde Staten van Zeeland  
Postbus 6001  
4330 LA Middelburg

Betreft: m.e.r.-beoordeling t.b.v. wijziging LHB Midden-Zeeland

Arnhemuiden 2 maart 2020,

Aanvraag besluit op m.e.r.-beoordeling tot wijziging van het Luchthavenbesluit Midden-Zeeland conform artikel 6 van de Luchtvaartverordening Zeeland.

Geacht college,

In de gebiedsvisie Rondom het Veerse Meer (2004) is onderkend dat de hindercontouren van het vliegveld Midden-Zeeland een optimale invulling van andere functies in het gebied Oranjeplaat-Oranjepolder in de weg staan. Destijds is geconstateerd dat verdraaiing of verschuiving van de landingsbaan geen soelaas zou bieden.

Inmiddels zijn er vergevorderde plannen voor het gebied Camping de Witte Raaf. Op verzoek van de Gemeente Middelburg heeft Luchthaven Midden-Zeeland het in indertijd gemaakte voorstel opnieuw uitgewerkt om de landingsbaan van de luchthaven te draaien. De verwachting is dat dit een grotere veiligheid van de aanvliegroutes bewerkstelligt. Hierdoor hoeven vliegtuigen niet meer een speciale bocht te vliegen. De Oranjeplaat en campinggebied wordt hierdoor ontzien qua geluid en de vliegtuigen zouden niet meer direct over de woningen en recreatiewoningen vliegen.

Het optimale resultaat is op basis van de beschikbare ruimte, effect op de omgeving en de op basis van vliegveiligheid bepaald. Het uiteindelijke resultaat is een baanrotatie van circa 22° tegen de klok in, een verplaatsing van de baan over een afstand van 200 meter naar het oosten, een verplaatsing van de helikopterspot i.c.m. met een speciale helikopterroute en het vergroten van het circuitgebied.

De gemeente Middelburg heeft Adecs Airinfra Consultants verzocht een analyse van de milieueffecten te maken. De analyse is uitgevoerd voor de volgende situaties:

- Referentiesituatie (de voorlopige referentiesituatie, inclusief additionele helikopterbewegingen voor het onderhouden van de windparken);
- Voorgenomen situatie (geroteerde en verplaatste start- en landingsbaan met optimalisatie helikopterspot en -route).

Op basis van deze analyse is voor de voorgenomen situatie vervolgens beoordeeld of een milieueffectrapport een toegevoegde waarde heeft. In de bijgevoegde notitie wordt de analyse en beoordeling toegelicht. De quickscan naar de flora en fauna op basis van de Wet natuurbescherming is als bijlage toegevoegd.

De directie van Zeeland Airport B.V. verzoekt het college om een besluit te nemen of een milieueffectrapport benodigd is.

In afwachting en met vriendelijke groet,

E.K. Bergerok

Directeur Zeeland Airport B.V.

Bijlagen:

1. **Milieueffecten luchthaven Midden-Zeeland**, ten behoeve van aanpassing van het luchthavenbesluit (Adecs Airinfra Consultants rapportage [ehmz190111rapv7]).
2. **Rapportage quickscan flora en fauna Wet natuurbescherming**, Luchthaven Midden-Zeeland (Grasadvies [BHB\DRS00319]).
3. **Digitale gegevens met betrekking tot geluid (Lden-tool), externe veiligheid (GEVERS) en stikstofdepositie (AERIUS).**