

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>Vragen n.a.v. terugggevraagde stukken schriftelijke afhandeling:  <b>Brief GS van 6 mei 2020 over richtinggevend advies NOVB inzake opschaling openbaar vervoer – 20013560</b></p> <p><b>Vragen dhr. Van Hertum (PvdA):</b></p>	<p style="text-align: right;">Reg.nr20021249</p>
<p>Wat verwacht GS op de korte en lange termijn aan veranderingen/zekerheden binnen het ov?</p>	<p>Het antwoord op deze vraag is sterk afhankelijk van de duur en het verdere verloop van de coronacrisis. Verwachting is dat de vervoervraag in ieder geval voorlopig lager zal blijven dan voorheen, omdat reizigers meer thuis zullen gaan werken of onderwijs op afstand volgen. Uiteindelijk kan dit ook gevolgen hebben voor het aanbod aan busvervoer. Uitgangspunt voor de concessie is immers dat het aanbod moet worden afgestemd op de vraag.</p>
<p>Verwacht GS een claim van Connexxion ivm gemiste inkomen. En hoe zou GS daarop reageren?</p>	<p>Wij verwachten voor het lopende dienstregelingjaar geen claim, gezien de voor dit jaar gemaakte landelijke afspraken over de beschikbaarheidsvergoeding. Achterliggende gedachte daarbij is dat de financiële consequenties worden verdeeld over alle betrokken partijen: vervoerautoriteiten vergoeden als opdrachtgevers alle door de coronacrisis veroorzaakte rituitval, het rijk vergoedt een groot deel van de overige kosten (o.a. opbrengstderving), waarbij een deel van de kosten voor rekening van vervoerders blijft.</p>
<p><b>Vragen van dhr. C. van de Berge (SGP):</b></p> <p>In de brief van het NOVB worden 7 punten genoemd.          Wat betekenen deze punten gelet op de Zeeuwse situatie met het OV?          Kan met name ingegaan worden op punt 5 t/m 7.</p>	<p>De brief van het NOVB betreft een advies van 1 mei 2020 aan de staatssecretaris van IenW. Mede naar aanleiding daarvan zijn op 5 juni 2020 nadere landelijke afspraken gemaakt, waarover wij PS bij brief van 12 juni, kenmerk 20018583, hebben geïnformeerd.</p> <p>De gemaakte afspraken komen er in hoofdlijnen op neer dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het Rijk voor het OV een beschikbaarheidsvergoeding beschikbaar stelt voor de periode vanaf maart. Deze vergoedt in elk geval 93% en maximaal 95% van het verschil tussen reële kosten die concessiehouders</li> </ul>

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>Vragen n.a.v. terugggevraagde stukken schriftelijke afhandeling:  <b>Brief GS van 6 mei 2020 over richtinggevend advies NOVB inzake opschaling openbaar vervoer – 20013560</b></p> <p><b>Vragen dhr. Van Hertum (PvdA):</b></p>	<p style="text-align: right;">Reg.nr20021249</p>
	<p>maken om de concessie uit te voeren ('beschikbaarheid te garanderen') en de overblijvende opbrengsten die daar de komende tijd tegenover staan (bestaande uit reizigersopbrengsten, concessiesubsidies, opbrengsten OC&amp;W voor Studenten-OV-jaarkaart, NOW-regeling etc). De concessiehouders leveren een eigen bijdrage van 5% tot maximaal 7%.</p> <p>Deze regeling geldt vooralsnog tot eind 2020 waarbij de situatie vanaf 2021 onderwerp van bespreking is in het NOVB;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het Rijk ook de meerkosten in verband met de genomen coronamaatregelen en het invoeren van het zogenoemde OV-protocol corona voor haar rekening neemt;</li> <li>- het Rijk, indien noodzakelijk in verband met liquiditeiten bij vervoerbedrijven, specifieke voorschotten zal verlenen;</li> <li>- vervoerbedrijven afzien van winsten, dividenden en bonussen zo lang de beschikbaarheidsvergoeding loopt, en ook geen ontvangen subsidiemiddelen vanuit de beschikbaarheidsvergoeding laten 'afvloeien' naar (buitenlandse) aandeelhouders en eventueel nader te bepalen bijdragen leveren;</li> <li>- vervoerders verantwoordelijk zijn voor het realiseren van een zo optimaal mogelijke dienstregeling gegeven de vereisten ter voorkoming van verdere verspreiding van corona. De dienstregeling wordt daartoe in samenspraak met de decentrale OV-autoriteit geoptimaliseerd ingezet, afhankelijk ook van de effecten van andere flankerende maatregelen, zoals spreiding van lestijden van onderwijsinstellingen;</li> <li>- de decentrale OV-autoriteiten bij de eindafrekening 2020 hun concessiehouders vergoeden voor de dienstregeling als waren de in</li> </ul>

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>Vragen n.a.v. teruggevraagde stukken schriftelijke afhandeling:  <b>Brief GS van 6 mei 2020 over richtinggevend advies NOVBI inzake opschaling openbaar vervoer – 20013560</b></p> <p><b>Vragen dhr. Van Hertum (PvdA):</b></p>	<p style="text-align: right;">Reg.nr20021249</p>
	<p>verband met corona vervallen ritten wel gereden, e.e.a. verder met inachtneming van de concessievoorwaarden.                      De toegezegde vergoedingen vanuit het Rijk worden momenteel nader uitgewerkt.                      Voor de Zeeuwse situatie betekenen deze afspraken dat het busvervoer per 15 juni 2020 weer grotendeels volgens de normale dienstregeling rijdt. Als provincie vergoeden we Connexxion alle dienstregelingen, die als gevolg van de coronacrisis zijn uitgevallen. Daartoe waren we overigens ook op basis van de concessiebeschikking al verplicht omdat deze onder de definitie van overmacht vallen.</p>
<p>Update van tekst hierboven op 1 september 2020:</p> <p>Er is de afgelopen periode hard gewerkt om de beschikbaarheidsvergoeding concreet uitgewerkt te krijgen. Daarnaast loopt de discussie of en hoe er voor 2021 ook een dergelijke regeling komt. In de ambtelijke wandelgangen horen we daarover hoopvolle berichten, maar wel met de clause dat daarover nog wel besluitvorming moet plaatsvinden door het kabinet. De uitkomst daarvan is uiteraard van cruciaal belang voor de invulling en uitwerking van het vervoerplan 2021.                      Over de beschikbaarheidsvergoeding 2020 is inhoudelijk eigenlijk weinig nieuws te melden. De in de brief genoemde hoofdlijnen staan nog steeds overeind.</p>	