20029476

Lokaal uitvoeringsplan ihkv het Schone Lucht Akkoord

Welkom bij uw lokale uitvoeringsplan ihkv het Schone Lucht Akkoord!

Binnen dit format zijn er 3 onderdelen: 1. Algemene informatie 2. Deelname Vaste 3. Aanvullende maatregelen. Enkele punten voor het invullen:
- Bewerk allen cellen die WIT zijn gelaten.
- Bij de cellen in de tabel is aangegeven of deze VERPLICHT of OPTIONEEL zijn

1. Algemene informatie (Verplicht)

Provincie Zeeland	Naam organisatie
Regio Zuid-West	Regio waarin u deelneemt binnen het SLA
Wim Hage en Sarina Riemens	Contactpersoon (eerste ambtelijke verantwoordelijke)*
Adviseur Milieu	Functie van contactpersoon
wn.hage@zeeland.nl ; sje.riemens@zeeland.nl	E-mail adres contactpersoon
Wim: +31 6 25709333 ; Sarina: +31 6 25726637	Telefoonnummer contactpersoon
22-07-20	Datum van invulling (in format: dd/mm/yyyy)

**als er meer emailadressen mee dienen te worden genomen graag in hetzelfde vakje invullen en scheiden met een ; (puntkomma teken)*

Bij welke pilots is uw organisatie betrokken?

- ☐ Mobiliteit en NRMM
- ☑ Industrie
- ☐ Houtstook
- ☑ Binnenvaart en havens
- ☐ Landbouw
- ☑ Participatie
- ☐ Monitoring
- ☐ Hoog blootgestelde gebieden

Invulling beleidskader en ambities waarbinnen dit lokale uitvoeringsplan valt

Algemeen Milieubeleid Provincie Zeeland vertaald in: Milieuprogramma 2018 - 2022, Omgevingsplan 2018, VTH+s - programma, Duurzaamheidsambitie 2030 - 2.0 (Vitaal Sloegebied en Kanaalzone), Regionale Energiestrategie

2. Vaste maatregelen SLA

SLA Thema	Naam maatregel	Algemene beschrijving (Verplicht)	Specificing gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel)	Huidige fase (Verplicht)	Verwachte datum/jaartal invoering (Verplicht)	Verwachte datum/jaartal dat de maatregel afloopt (Optioneel)	Beschrijving fasering (Optioneel)	Leerervaringen	Is de maatregel ism derde partij of regio (publiek of privaat) (Optioneel)	[Als beschikbaar: link naar beleid] (Optioneel)	Extra opmerkingen (Optioneel)
		In deze kolom kunt u een algemen beschrijving geven hoe de maatregel wordt ingevoerd. Wees hierin kort maar krachtig en zo concreet en SMART mogelijk. Zodirect kunt u de fase waarin de maatregel zich bevindt aangeven.	Graag duidelijk specificieren als de maatregel in specifieke gebieden of sub-sectoren wordt ingevoerd. Bijvoorbeeld binnen of buiten bebouwde kom of specifieke doelgroepen. Het toevoegen van een link naar een kaart of beleid is ook mogelijk	In welke fase zit de maatregel momenteel	Wat is de verwachte datum/jaartal waarin maatregel volledig is ingevoerd of in uitvoering is.	Mocht de maatregel een einddatum hebben, graag specifieren wanneer deze afloopt	Hier kunt u een gedetailleerde beschrijving doen adhv de huidige fasering.	In deze kolom kunt u leerervaringen en belemmeringen delen met andere SLA deelnemers. Waar liep u tegen aan met het invullen van deze maatregel? Hoe zou u het in het vervolg anders doen? Welke tips heeft u?			
Mobiliteit	Gezondheidsdoelen voor schonere lucht expliciet opnemen in beleidsplannen zoals bijvoorbeeld; verkeers- en vervoersplannen van deelnemende overheden en in de Regionale Mobiliteitsprogramma's.			[selecteer]							
Mobiliteit	**Emissie-eisen opnemen bij inkoop of vergunningverlening van voertuigen of transportdiensten voor deelnemende overheden. Uiterlijk in 2020 afspraken maken over concrete gunningscriteria en over de periodieke aanscherping tot 2030. Inzet is om zo snel mogelijk (oudere) dieselvoertuigen te vervangen door schonere (elektrische) alternatieven.**	**Nieuw leasecontract voor wagenpark Provincie Zeeland, gezamenlijke aanbesteding met drietal andere provincies**		2. Vastgesteld	2020/2021	doorlopend					Lease contract wordt dit najaar in de markt gezet. Leasen maakt het mogelijk om sneller te kunnen wisselen naar schonere voertuigen t.o.v. aanschaf (huidige situatie). Gestreefd wordt naar een volledig elektrische auto voor college in 2020/2021 ter vervanging van de hybride
		aanpassing beleid inzet huurauto's voor dienstreizen medewerkers Provincie Zeeland	gebied: dienstreizen met auto binnen provincie Zeeland	1. Voornemen	2021						het eigen elektrisch/hybride wagenpark bestemd voor dienstreizen is niet voldoende in omvang om altijd in de behoefte te kunnen voorzien. Daarom wordt regelmatig gebruik gemaakt van huurauto's met extra emissies tot gevolg (halen/brengen op trailer, dieselvoertuigen etc.)
Mobiliteit	Mogelijkheden bekijken (inclusief bestaande instrumenten als de GES-methode) om de gezondheidseffecten van onder meer investeringen in infrastructuur of een mobiliteitsfonds beter in kaart te brengen.			[selecteer]							
Mobiliteit	**Lokaal mobiliteitsbeleid waaronder:**			[selecteer]							uitgesplitst n.a.v. verschillende fases in uitvoering.
	- Agenda fiets	**Agenda fiets / deelfietsen systeem**		3. In uitvoering	2020						
	- Laadinfra	**Laadinfra plan**		2. Vastgesteld	2021	2030			gemeenten/provincies/netbeheerders/rijksoverheid		Streven is dat in 2030 nieuwe auto's geen uitlaatgassen meer uitstoten. Daarvoor moet de laadinfrastructuur sterk verbeterd worden. In samenwerking met 5 andere regio's is een overeenkomst gesloten om de aanleg optimaal te versnellen.
	- Deelmobiliteit	**Deelauto's**		1. Voornemen	2021						
Mobiliteit	Stimuleringspakket zero-emissie wegvervoer.			[selecteer]							
Mobiliteit	**Bestuursakkoord zero-emissie OV bussen en zero-emissie-doelgroepenvervoer.**	**Nieuwe busconcessies vanaf 2024**		1. Voornemen	2024						in de nieuwe aanbesteding kunnen fijnstof en NOx als criteria worden opgenomen.
Mobiliteit	Zero-emissie stadsdistributie in 30-40 steden.			[selecteer]							
Mobiliteit	Minder voertuigkilometers door werkgeversaanpak.			[selecteer]							
Mobiliteit	**30% reductie op transportkilometers achterlandtransport.**	**Onderzoek naar zero-emissie logistiek (lange termijn) en modal shift. *Deze maatregel valt grotendeels samen met 'zero-emissie havens (droge kant), zie regel 76'***	sector: logistiek t.a.v. vervoer	1. Voornemen	2021						We delen het streven naar minder transportkilometers zonder daar een cijfer op te zetten. Daarbij opgemerkt dat de verhouding (weg/vaart/spoor) wat betreft transportkilometers in Zeeland al gunstiger is dan in de rest van Nederland
Mobiele werktuigen	Voortouw nemen om het aandeel schone mobiele werktuigen bij Rijk, provincies en gemeenten sneller te vergroten.			[selecteer]							
Mobiele werktuigen	Afspraken maken over het opstellen van emissie-eisen voor mobiele werktuigen in 2020 en over aanscherping tot 2030.			[selecteer]							
Mobiele werktuigen	Onderzoek naar mogelijkheden en effecten van het stoppen van dieselwerktuigen zonder roetfilter in de bebouwde kom.			[selecteer]							
Mobiele werktuigen	Inzet van zero-emissie materieel stimuleren in de aanbestedingen. In 2030 zo veel mogelijk zonder emissie werken, zoals afgesproken in het Klimaatakkoord.			[selecteer]							
Mobiele werktuigen	Mogelijkheden onderzoeken om emissie-eisen op te nemen in omgevingsvergunningen en milieuzones voor mobiele werktuigen in bijvoorbeeld groenbeheer in binnensteden (vooral op plaatsen met hoge blootstelling aan luchtvervuiling). Onderzoeken of zulke maatregelen het gewenste effect opleveren.			[selecteer]							
Mobiele werktuigen	**Mogelijkheden zoeken om de emissie-eisen in de praktijk te handhaven. Zo nodig keuringsystematiek ontwikkelen voor toezicht op de naleving van aanbestedingseisen voor schonere mobiele werktuigen. Zo mogelijk aansluiten bij systematiek en certificering van CO2-prestatieladder.**	**Aansluiten bij systematiek CO2-prestatieladder bij aanbesteding**	sector: NRM	1. Voornemen	2020	doorlopend	Bij I&V passen we de CO2-prestatieladder reeds met ingang van 2020 toe		CO2-prestatieladder wordt toegepast n.a.v. afspraken in Green Deal DGWW, deelnemende partijen georganiseerd in het Samenwerkingsverband Duurzaam GWW. Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) is de onafhankelijke eigenaar en beheerder van de CO2-prestatieladder (o.m. certificering)'.		Sinds 1 januari 2020 wordt in diverse aanbestedingen gewerkt volgens de certificeringsystematiek van de CO2 prestatieladder, provincie trekt samen met waterschap Scheldestromen op en vraagt trede 3 uit (waar RWS voor grote opdrachten trede 5 vraagt). Onderzocht kan worden of (een) trede(s) hoger op de ladder mogelijk is. Het toepassen van de CO2 prestatieladder wordt ook in de RES (Regionale Energiestrategie) genoemd'.
Industrie	**Vanaf 2020 zoveel mogelijk de strengst mogelijke emissie-eisen (onderkant BREF-range) hanteren wanneer bevoegd gezag nieuwe vergunningen verleent of vergunningen actualiseert. Het Rijk zal het bevoegd gezag faciliteren met kennis en capaciteit.**	**Landelijke afstemming bereiken over onderkant BREF-range vergunnen**	sector: industrie	1. Voornemen	2021					rijksoverheid/provincies/gemeenten/OD's	Wordt uitgewerkt in de pilot Industrie waar Provincie Zeeland aan deelneemt
Industrie	Rijk zal nagaan welke emissie-eisen in algemene regels aangescherpt kunnen worden en zet deze zo spoedig mogelijk om in regelgeving.			[selecteer]							
Industrie	Onderzoeken hoe beter toezicht tot minder emissie kan leiden. Zo nodig maatregelen nemen om toezicht en handhaving te verbeteren.			[selecteer]							
Woningen en Houtstook	Samen met het Rijk de 'Toolkit Overlast van houtstook' actualiseren.			[selecteer]							
Woningen en Houtstook	Meetmethode testen om hinder en de gezondheidsimpact van houtrook vast te stellen, samen met het Rijk.			[selecteer]							
Woningen en Houtstook	Klachten die via de landelijke website www.stookwijzer.nu binnenkomen doorsturen naar gemeenten, die actie kunnen ondernemen bij herhaalde overlast.			[selecteer]							
Woningen en Houtstook	Aanvullende rijksmaatregelen onderzoeken om overlast door onjuist stoken tegen te gaan, bijvoorbeeld de invoering van het Duitse systeem voor controle op goed stookgedrag en certificering van de installatie van de kachels.			[selecteer]							
Woningen en Houtstook	**Actief voorlichten over gezondheidseffecten van houtstook, onder meer via social media en websites van gemeenten en provincies.**	**Vanaf het stookseizoen 2020/2021 zal de Provincie Zeeland via (social) media kanalen en de provinciale website informatie delen in het geval van een stookalert.**	sector: consumenten	1. Voornemen	2021						Prov. Zeeland sluit aan bij de themagroep om goed geinformeerd te zijn en tekst wordt na zomerreces voorbereid
Binnenvaart en havens	Lage emissies meenemen als voorwaarde bij aanbestedingen, inkopen en vergunningverlening bij bijvoorbeeld infrastructureel werk, veerdiensten en watertaxi's.			[selecteer]							
Binnenvaart en havens	Rijk, deelnemende provincies en gemeenten stappen over naar een, zoveel mogelijk, elektrische vloot.			[selecteer]							
Binnenvaart en havens	**Streven naar een (verplichte) walstroomaansluiting voor ligplaatsen voor binnenvaart en passagiersvervoer in een stedelijke omgeving in 2025.**	**Walstroomaansluitingen faciliteren en optimaliseren (bestaand)**	sector : scheepvaart	1. Voornemen	2025				NSP/RWS/Gemeenten		Provincie kan enkel faciliteren, het is aan de andere partijen om dit in de verordeningen op te nemen
Binnenvaart en havens	**In 2020 manieren onderzoeken (subsidie of energiebelastingen) om walstroomgebruik onder scheepseigenaren te stimuleren.**	**Reduceren emissies door walstroomgebruik**	sector : scheepvaart	1. Voornemen	2020/2021						Wordt uitgewekt in de pilot Schone Havens en Binnenvaart waar Provincie Zeeland aan deelneemt
Binnenvaart en havens	Wettelijke mogelijkheden onderzoeken om het gebruik van walstroom te verplichten en/of generatoren en aggregaten te verbieden.			[selecteer]							
Binnenvaart en havens	**Onderzoeken hoe maatregelen als korting op de vergoeding voor havenfaciliteiten voor schone schepen de scheepvaart kunnen verduurzamen en hoe we een uniform Nederlands systeem voor dergelijke maatregelen kunnen invoeren.**	**Reduceren emissies door verduurzaming havenfaciliteiten**	sector : scheepvaart	1. Voornemen	2020/2021						Wordt uitgewekt in de pilot Schone Havens en Binnenvaart waar Provincie Zeeland aan deelneemt
Binnenvaart en havens	Mogelijkheid verkennen om emissie-eisen te stellen aan de plezierjacht, bijvoorbeeld in gebieden met hoge blootstelling.			[selecteer]							
Binnenvaart en havens	**Plannen opstellen voor duurzame binnenhavens; realiseren van zero-emissie havens (droge kant).**	**Ontwikkelen Innovation Community Zero Emission Transport**	sector : scheepvaart en logistiek	1. Voornemen	2023				Zeeland Connect (overheid/bedrijfsleven/HZ)		In kader programma OPZuid
Landbouw	Effectieve uitvoering van het Hoofdlijnenakkoord.			[selecteer]							
Bewustzijn en betrokkenheid	Organiseren van een landelijke jongerentop. Het resultaat wordt aangeboden aan de minister voor Milieu en Wonen, gedeputeerden van de provincies en wethouders van de gemeenten.			[selecteer]							
Bewustzijn en betrokkenheid	Onderzoeken hoe de adviezen kunnen worden meegenomen in de uitvoeringsagenda van het Schone Lucht Akkoord om deze vervolgens op te nemen in de afspraken en monitoring.			[selecteer]							

3. Aanvullende maatregelen SLA

SLA Thema	Naam maatregel	Algemene beschrijving (Verplicht)	Specificing gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel)	Huidige fase (Verplicht)	Verwachte datum/jaartal invoering (Verplicht)	Verwachte datum/jaartal dat de maatregel afloopt (Optioneel)	Beschrijving fasering (Optioneel)	Leerervaringen	Is de maatregel ism derde partij of regio (publiek of privaat) (Optioneel)	[Als beschikbaar: link naar beleid] (Optioneel)	Extra opmerkingen (Optioneel)
		In deze kolom kunt u een algemen beschrijving geven hoe de maatregel wordt ingevoerd. Wees hierin kort maar krachtig en zo concreet en SMART mogelijk. Zodirect kunt u de fase waarin de maatregel zich bevindt aangeven.	Graag duidelijk specificieren als de maatregel in specifieke gebieden of sub-sectoren wordt ingevoerd. Bijvoorbeeld binnen of buiten bebouwde kom of specifieke doelgroepen. Het toevoegen van een link naar een kaart of beleid is ook mogelijk	In welke fase zit de maatregel momenteel	Wat is de verwachte datum/jaartal waarin maatregel volledig is ingevoerd of in uitvoering is.	Mocht de maatregel een einddatum hebben, graag specifieren wanneer deze afloopt	Hier kunt u een gedetailleerde beschrijving doen adhv de huidige fasering.	In deze kolom kunt u leerervaringen en belemmeringen delen met andere SLA deelnemers. Waar liep u tegen aan met het invullen van deze maatregel? Hoe zou u het in het vervolg anders doen? Welke tips heeft u?			
Overige maatregelen	**Inkoop- en aanbestedingseisen Provincie Zeeland (Maatschappelijk Verantwoord Inkopen)**	**Onderzoeken mogelijkheden voor opnemen van aanvullende voorwaarden/eisen in aanbestedings- of inkoopbeleid op basis SLA doelen.**		1. Voornemen	2021						Het herzien van de inkoop- en aanbestedingseisen/voorwaarden van de Provincie Zeeland in 2020 biedt mogelijkheden om naast de CO2 reductie gedachte (aanleiding herziening) ook eisen of voorwaarden wat betreft stikstofoxiden en fijnstof, of streven naar gezondheidswinst, op te nemen.
Industrie	**Emissiereductie Zeeuwse industrie**	**Vrijwillige maatregelen in de industrie op basis van het convenant 'Ambitie 2030, 2.0' (Vitaal Sloe en Kanaalzone)**	Industriegebieden Vlissingen-Oost-Sloegebied en Kanaalzone Gent-Terneuzen	2. Vastgesteld	2021	2030			PORTIZ, North Sea Port, Zeeuwse Milieufederatie		In 2016 is door partijen het convenant 'Ambitie 2030, Duurzaamheid werkt' ondertekend. Op bepaalde punten is de ambitie ingehaald door nieuw beleid en/of wet- en regelgeving zodat bijsturing noodzakelijk is. Soms zijn ontwikkelingen dusdanig versneld dat de lat hoger gelegd mag worden daarom willen de vier betrokken partners het convenant updaten en aanpassen aan de actualiteit middels 'Ambitie 2030 2.0'.
Overige maatregelen	**Participatie en citizen science in Zeeland**	**Sensormetingen luchtkwaliteit. Project snuffelfiets (gefaseerde start eind 2020) en het project fijnstof (leerlingen technasium zelf maken en meten met fijnstofsensor).**	Burgers en scholieren	3. In uitvoering	Vanaf 2020		In Project snuffelfiets wordt uitbreiding in aantal voorzien in 2021, mede afhankelijk van doorontwikkeling sensoren.		Project fijnstof i.s.m. voortgezet onderwijs		In het kader van bewustwording lopen er twee participatie/citizen science projecten in Zeeland: de snuffelfiets (gefaseerde start eind 2020) en het schoolproject fijnstof (leerlingen van het technasium gaan met een eigen gebouwde fijnstof sensor fijnstof meten). Laatst genoemde project heeft in 2019/2020 ook al gelopen en zal vanaf schooljaar 2020/2021 een vervolg krijgen.
Landbouw / Mobiele werktuigen	**Elektrificering NRM**	**I.s.m. de sector de mogelijkheden onderzoeken voor elektrificering van landbouwwerktuigen en -voertuigen zoals tractoren.**	Landbouwsector / waterschap / grondverzet	1. Voornemen	2021				Voor elektrificering wordt een onderzoek gestart met derde betrokkenen uit de sector (o.a. CZAV/ZLTO) in de regio.		In het thema Landbouw wordt verder voorzien in positieve effecten op luchtkwaliteit vanuit synergie met Stikstofopgave: afroming stikstofrechten bij saldering (beleidsregel vaststelling voorzien in september 2020). Verder is Zeeland voornamelijk een akkerbouwprovincie terwijl de effecten op luchtkwaliteit veel groter zijn vanuit veeteelt (stalemissies) zodat niet op andere maatregelen vanuit dit thema wordt ingezet.
Overige maatregelen	**Varend ontgassen**	**Realiseren verbod op varend ontgassen en reduceren emissies door VTH.**	Scheepvaart	3. In uitvoering	Vanaf 2020				Rijkswaterstaat en ILT		Provincie Zeeland is voorzitter van de landelijke Taskforce Varend ontgassen, vanaf het moment dat een werkend verbod op het varend ontgassen van kracht is (Scheepsafvalstoffenbesluit), is het doel van de tastkforce bereikt en ligt de regie op dit dossier bij de Rijksoverheid. Enkel in kader van vergunningverlening, toezicht en handhaving rest een provinciale taak. RWS wordt dan de coordinerende partij.
Binnenvaart en Havens	**Walstroomvoorzieningen zeescheepvaart**	**Overeenkomstig binnenvaart faciliteren in aanleg en gebruik walstroomvoorzieningen voor zeescheepvaart**	Scheepvaart	1. Voornemen	2025				NSP/RWS		Provincie kan enkel faciliteren, het is aan de andere partijen om dit in de verordeningen op te nemen. Indien mogelijk betrekken bij de pilot Schone Havens.
[selecteer]				[selecteer]							
[selecteer]				[selecteer]							
[selecteer]				[selecteer]							
[selecteer]				[selecteer]							
[selecteer]				[selecteer]							
Mocht u extra aanvullende maatregelen willen toevoegen kunt u dat doen door BOVEN deze regel een HELE regel INVOEGEN				[selecteer]							