

## Geleidebrief

<b>Naam voorstel</b> <b>20004497</b>	<b>Brief GS van 28 januari 2020 met Statenvoorstel Notitie netwerksturing Opgave Slimme Mobiliteit (20002125)</b>		
Betreft vergadering	Strategische Opgaven		14 februari 2020
	Provinciale Staten		13 maart 2020
Verzenddatum	31 januari 2020		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 – 63 18 88	<a href="mailto:am.lobik@zeeland.nl">am.lobik@zeeland.nl</a>
Statenadviseur			
Statengriffier	Flora van Houwelingen	0118 - 63 18 09	<a href="mailto:fj.v.houwelingen@zeeland.nl">fj.v.houwelingen@zeeland.nl</a>
Inhoudelijk ambtenaar	Maurice Buuron	0118 – 63 10 32	<a href="mailto:mmc.buuron@zeeland.nl">mmc.buuron@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

<b>Inhoudelijk</b>	
Aanleiding	<p>Brief GS van 28 januari 2020 met statenvoorstel Notitie Netwerksturing Opgave Slimme Mobiliteit.</p> <p>Slimme Mobiliteit is een van de vijf opgaven uit het Coalitieakkoord. Met deze notitie wordt de strategische opgave geagendeerd, met een procesplanning, stakeholdersanalyse, weergave van de rollen en de besluitvormingsmomenten. Besluitvorming door PS over de inhoudelijke richtingen, prioriteiten en kaders is gepland voor september van dit jaar, middels de Richtingennotitie.</p>
Bevoegdheid en rollen	<p>PS en GS</p> <p>M.b.t. mobiliteit werkt de provincie vaak vanuit een positie als presterende overheid of samenwerkende overheid. De provincie voert uit of organiseert uitvoering.</p> <p>Voor de opgave Slimme Mobiliteit wordt een strategie opgesteld vanuit de positie als samenwerkende overheid.</p> <p>De strategie zal tot stand komen in samenwerking met andere partijen en overheden. PS geven daarbij aan GS richtingen en kaders mee ten behoeve van een totale strategie, in samenwerking met andere partijen, volgens de Veranderende Werkwijzen van PS.</p> <p><u>Doel</u> van het voorliggende statenvoorstel: agendering.</p> <p>PS stemmen in met <u>start en aanpak van het proces</u> en de PS-rollen in het proces.</p> <p>In het proces zijn op dit moment nog twee andere momenten voorzien voor het verder richting geven aan deze opgave door het formuleren van wensen en bedenkingen (bij het vaststellen van de (inhoudelijke) Richtingennotitie en bij het vaststellen Opgave Voorstel).</p>
Wat is het voorstel?	<p>GS doen een procesvoorstel aan PS om samen met externe partners de strategische opgave Slimme Mobiliteit te agenderen en vast te stellen als richtinggevend document voor het proces.</p> <p>Het statenvoorstel kan begeleid worden door een PS-brief met wensen en bedenkingen.</p>

Inhoudelijk	
Wensen en bedenkingen	<p>Voor het formuleren van een brief van PS aan GS met wensen en bedenkingen: bespreken in de volgorde:</p> <p>Wensen en bedenkingen m.b.t.:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. de beschrijving van het maatschappelijke vraagstuk en de gemeenschappelijke doelstelling van het proces;</li> <li>2. het proces en de planning;</li> <li>3. de rol van PS;</li> <li>4. de informatie-voorziening</li> <li>5. het netwerk zoals het in het voorstel wordt beschreven. Zijn dit de relevante partners? (zie de groene kaart: bij agendering van de opgave hoort een krachtenveld-analyse);</li> <li>6. de eindproducten.</li> </ol>
Controle en monitoring	<p>In het statenvoorstel staat vermeld hoe in de informatievoorziening aan PS wordt voorzien.</p> <p>Uitgangspunt is het Advies Veranderende Werkwijzen, waarin is beschreven welke documenten aan PS worden voorgelegd.</p> <p>Bovendien zullen brede, open, bijeenkomsten worden gehouden, zoals de Conferentie Slimme Mobiliteit van 10 februari 2020.</p> <p>Desgewenst kunnen aanvullende informatiebijeenkomsten voor PS worden georganiseerd ter toelichting op onderdelen.</p>
Toelichting	<p>De opgave Slimme Mobiliteit heeft als eindproducten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De <u>regionale mobiliteitsstrategie</u>, die het pad uitzet voor een vernieuwd mobiliteitssysteem. Deze strategie is voor de middellange (2025-2030) en lange termijn (2040).</li> </ul> <p>Uit deze strategie vloeien de twee andere producten voort:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Concessieverlening</u> (aflopen busconcessie eind 2024), op een manier die het best bij de nieuwe mobiliteitsstrategie past</li> <li>- <u>Living lab mobiliteit</u>: onderzoeken van mogelijkheden voor een dunbevolkt gebied met grensoverschrijdende verbanden</li> </ul>
Kosten en dekking	<p>In de begroting is € 250.000,- opgenomen voor deze opgave.</p> <p>Voor externe inhuur is € 120.000,- begroot, o.a. voor de organisatie van het proces, externe advisering en inzet t.b.v. de conferentie van 10 februari 2020.</p>
Planning	<p>In het statenvoorstel staat op pagina 6 een voorlopige planning van het proces; met de op te leveren producten en voorlopige data.</p> <p>In de zomer van 2021 is er een harde deadline omdat de uitgangspunten voor de aanbesteding van de concessie 2025 dan duidelijk moeten zijn.</p>
Overige informatie: het netwerk	<p>In de notitie netwerksturing wordt het hele netwerk beschreven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Op het schaalniveau van de Zeeuwse situatie</li> <li>- En op het nationale niveau van Nederland: landelijke ontwikkelingen worden met elkaar verbonden via Krachtenbundeling Smart Mobility en het Programma Slim en Duurzaam.</li> <li>- Voor onze Strategische Opgave wordt er <u>vanuit de Krachten-bundeling met o.a. het Rijk met name gewerkt aan de volgende sporen</u>: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Digitaal op Orde</li> <li>- Ontwikkelagenda “van OV naar Slimme Mobiliteit”</li> <li>- Schone Mobiliteit</li> <li>- Spoor</li> </ul> </li> <li>- Het netwerk wordt geanalyseerd via drie niveaus van betrokkenheid, die worden beschreven: “meebepalen”, “meewerken” en “meedenken/weten”.</li> </ul>

<b>Inhoudelijk</b>	
	<p>Deze strategische opgave heeft een relatie met de SO Omgevingsvisie. De Regionale Mobiliteitsstrategie levert de input voor vernieuwing van het mobiliteitsbeleid en zal worden vertaald in de Omgevingsvisie (tweede versie) die in 2021 zal worden doorontwikkeld.</p> <p>Deze strategische opgave heeft ook een relatie met de SO Energietransitie. Binnen de RES is er een sectortafel Mobiliteit, waar wordt nagedacht over de bijdrage aan de klimaatdoelstellingen in de mobiliteitssector.</p>
Resultaat na commissie-behandeling	