

Gedeputeerde Staten

Provinciale Staten Zeeland
t.a.v. de voorzitter

onderwerp	kenmerk	behandeld door	verzonden
Informereren over voortgang project 'N59 van de Toekomst'	19433304 	Drs. M.A. Huysse +31 118 631525	

Middelburg, 3 december 2019

Geachte voorzitter,

De Provincie Zeeland participeert in het Zuid-Hollandse project 'N59 van de Toekomst'. Samen met de Provincie Zuid-Holland (projecttrekker), RWS Zee en Delta (eigenaar van de weg) en de gemeenten Goeree Overflakkee en Schouwen Duiveland zijn plannen gemaakt om de N59 en omgeving veiliger en duurzamer in te richten en de doorstroming met name van en naar het Hellegatsplein te verbeteren. Veel Zeeuwen maken dagelijks gebruik van deze verbinding en voor veel toeristen en bezoekers is dit de route richting (de Kop van) Schouwen-Duiveland.

Na enkele jaren van gezamenlijk optrekken door beide provincies in een lobbytraject via het BO MIRT heeft de minister van I&W in 2017 €5 miljoen beschikbaar gesteld om de verkeersonveiligheid op de N59 op Goeree Overflakkee aan te pakken. Eerder hebben de Provinciale Staten van Zuid-Holland al €10 miljoen aan krediet gereserveerd en hebben beide gemeenten samen €8 ton toegezegd. De Provincie Zeeland heeft tot nu toe bijgedragen aan onderzoeks- en proceskosten. Ook de komende 5 jaar investeren we jaarlijks €10.000,-.

In november 2019, is het Integraal Adaptief Uitvoeringsplan N59 2019-2024 door de Stuurgroep 'N59 van de Toekomst' vastgesteld. Naast het aanpassen van de weg zelf ter verbetering van de verkeersveiligheid worden smart mobility oplossingen toegepast om de doorstroming te verbeteren.

Prioritering

Focus in het project ligt op uitvoering van maatregelen die de verkeersveiligheid en de doorstroming beïnvloeden en op een deel van de duurzaamheidsmaatregelen. Het resterende deel van de duurzaamheidsmaatregelen wordt verder uitgewerkt en uitgevoerd mits er voldoende budget beschikbaar is na het verplichten van bovengenoemde maatregelen.

De Rijksbijdrage van 5 miljoen euro (inclusief BTW) wordt volledig gealloceerd aan het aanpassen van het wegprofiel van de N59 op het trajectdeel Hellegatsplein – Schaapsweg.

Uitvoering

In 2019 is één maatregel (Slimme Bandenpompen) reeds uitgevoerd. Nu het plan is vastgesteld, treedt de fase van uitvoering in werking. Voor eind 2024 moeten alle maatregelen gerealiseerd zijn.

Communicatie

Onder de projectnaam 'N59 van de Toekomst' worden betrokkenen (omwonenden, ondernemers en weggebruikers) op verschillende wijzen op de hoogte gehouden over de ontwikkelingen rondom de "N59 van de Toekomst". Zo is er een nieuwe website www.n59vandetoeekomst.nl live gegaan en is er een digitale nieuwsbrief opgezet waarin relevante ontwikkelingen worden gedeeld.

Als bijlage is bijgevoegd een maatregelenoverzicht gepubliceerd op www.n59vandetekomst.nl.
Voor geïnteresseerden is een uitgebreide samenvatting van het Integraal Adaptief Uitvoeringsplan N59 beschikbaar.

Met vriendelijke groet,
gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen: Samenvatting Integraal Adaptief Uitvoeringsplan N59 van de toekomst.