

**Gedeputeerde Staten****Provinciale Staten**

T.a.v. Voorzitter

**onderwerp**Richtinggevend advies NOVB  
inzake opschaling openbaar  
vervoer**kenmerk**

20014566

**behandeld door**F. Chervet  
+31 118 631644**verzonden**

Middelburg, 6 mei 2020

Geachte voorzitter,

De openbaar-vervoersector is zwaar getroffen door de corona-maatregelen. Doordat het onderwijs vrijwel stilligt, veel mensen thuiswerken en sociale contacten tot het minimum zijn beperkt, is de vraag naar openbaar vervoer met ca. 90% afgenomen. Dat is een actueel financieel vraagstuk waarover de decentrale overheden (Rijk, Provincies en metropoolregio's) en de openbaar-bedrijven (streek, stad en NS), verenigd in het Nationaal Openbaar Vervoer Beraad (NOVB), met elkaar in overleg zijn. En ook op regionaal niveau is dit overleg er tussen concessieverleners en concessiehouders.

Van een andere orde, maar niet minder complex, is het inrichten van het openbaar vervoer voor het 1,5 meter-regime. Nu al is merkbaar, dat op sommige plekken dit moeizaam of helemaal niet gaat. Wanneer de vraag binnenkort weer gaat toenemen door een zogeheten 'intelligente open-up', dan is de vraag hoe het openbaar vervoer dit moet gaan opvangen. De gesprekken hierover vinden nu plaats en hebben vanuit het NOVB geleid tot een richtinggevend advies aan de staatssecretaris Van Veldhoven (IenW). Dit advies hebben wij ter informatie bijgevoegd.

Het advies omvat de mogelijkheden die het NOVB ziet om het openbaar vervoer de komende tijd stap voor stap op te schalen en benoemt de faciliterende voorwaarden die daarvoor volgens het NOVB van rijkswege ingevuld dienen te worden. Dit vanuit het devies van een verantwoorde opschaling, waarbij het openbaar vervoer de logische keuze blijft voor de reiziger.

Wat daarbij opvalt is dat bij een 1,5 meter-regime er feitelijk geen capaciteit is voor de aantallen reizigers van vóór de corona-maatregelen. Dit betekent dat er stevige keuzen moeten worden gemaakt in de opstartperiode over beoogde en niet-beoogde reizigers, dit ondersteund door beschermende maatregelen voor zowel reizigers als personeel alsmede voldoende handhaving om 'onnodige mobiliteit' te voorkomen.

Verder vraagt het NOVB van het Rijk een spoedig besluit (13 mei a.s.) over beoogde rijksbijdragen, zowel voor financiële tekorten (bestaand en nog komend) als de kosten van de te nemen maatregelen.

Tenslotte, we onderhouden nauwe contacten met onze concessiehouder Connexxion over de maatregelen die genomen moeten worden en de consequenties daarvan.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris