

**Gedeputeerde Staten**De Voorzitter van Provinciale Staten  
t.a.v. de statengriffier

onderwerp	kenmerk	behandeld door	verzonden
Brief LVNL over wijziging luchtroutes Zuidwest-Nederland	20032924 		

Middelburg, 3 november 2020

Geachte voorzitter,

Op 3 september jl. is een delegatie van de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) bij de Provincie Zeeland op bezoek geweest om middels een PowerPoint presentatie een toelichting te geven over de wijzigingen in het luchtruim sector 3 (zuidwestelijk: Zeeland en Zuid-Holland). LVNL heeft deze presentatie ook aan de provincie Zuid-Holland gegeven.

Het luchtruim in Nederland is onderverdeeld in 5 sectoren, vanwege het grote aantal Europese bestemmingen vliegt 2/3 van het Schiphol-verkeer door de oostelijke sector 2 en de zuidwestelijke sector 3. De luchtruiminfrastructuur voor sector 3 voldoet niet meer. Het is te vol door de diverse verkeersstromen van verschillende luchthavens (Schiphol, Rotterdam, Eindhoven, Brussel, Antwerpen). Vliegtuigen kunnen nu vaak niet de kortste route vliegen en verbruiken daardoor meer kerosine en stoten meer CO2 uit.

De geplande wijzigingen in december 2020 in het luchtruim boven Zeeland en Noordwest-België zorgen ervoor dat de luchtroutes beter ontvlochten worden.

Voor Zeeland betekent deze wijziging dat het vliegverkeer een stuk zal gaan opschuiven naar het westen.

Na deze presentatie heeft de portefeuillehouder in een korte notitie de volgende aandachtspunten vanuit Zeeland meegegeven om rekening mee te houden bij de wijzigingen in het luchtruim:

1. Zeeland heeft een risico gebied, het Sloegebied (Vlissingen-Oost) waar veel risicovolle bedrijven gevestigd zijn zoals de Kerncentrale Borsele, Dow Chemicals etc.
2. Op het vliegveld Midden-Zeeland wordt parachute springen aangeboden waarbij op minimaal 3 km hoogte uit een vliegtuig gesprongen wordt. Ook ander vliegverkeer (helikopters, recreatie vliegtuigen) maken gebruik van dit vliegveld.
3. De vliegbaan van het vliegveld Midden-Zeeland zal gedraaid worden waardoor de vliegrichting zal veranderen.

In bijgaande brief van de LVNL wordt ingegaan op onze aandachtspunten:

- Bij het ontwerpen van de wijzigingen van de routes in sector 3 is er getoetst op veiligheid en efficiëntie en alle geldende wet- en regelgeving.
- De wijzigingen hebben geen invloed op het aantal vluchten of op de vlieghoogtes en ook niet op het gebied waarover daadwerkelijk gevlogen wordt. Zoals in het gesprek aangegeven zijn de beoogde wijzigingen dan ook niet van invloed op de activiteiten op vliegveld Midden-Zeeland.

Op basis van het werkproces (artikel 5.11 van de Wet luchtvaart) heeft de LVNL bij het ontwerpen van het luchtruim tot taak om externe partijen en stakeholders te informeren en waar nodig te raadplegen.

De wijzigingen in sector 3 spelen zich af in het hogere luchtruim waardoor Gedeputeerde Staten hierover alleen geïnformeerd dienen te worden. GS hebben geen rol in het vaststellen van de routes en procedures, omdat deze routes en procedures niet van invloed zijn op luchthavens van regionale betekenis in de nabijheid.

De minister van I&W neemt het definitieve besluit op de door LVNL voorgestelde wijziging van sector 3. Deze wijziging is onderdeel van het programma Luchtruimherziening.

Hierbij sturen wij u ter kennis name de brief van LVNL naar aanleiding van de presentatie bij de provincie Zeeland waar LVNL het doel van deze wijziging in het luchtruim, de procedure en de gevolgen van deze wijzigingen in het luchtruim uitlegt.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlage: 1