

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>Vragen n.a.v. teruggevraagde stukken schriftelijke afhandeling: Brief GS 7 juli 2020 <u>Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030, Zeeuwse Uitvoeringsagenda</u> Daniëlle de Clerck, VVD</p>	<p>Reg.nr. 20028277</p>
<p>In het SPV staat dat de uitvoering goed moet worden gemonitord en dat daarvoor nog een goede methode moet worden ontwikkeld. Kan aangegeven worden wanneer een goede methode van monitoring beschikbaar komt en aan welke risico indicatoren gewerkt wordt?</p>	
<p>Op pagina 7 wordt aangegeven dat de drukte op de fietspaden (meerdere snelheden door elkaar) als probleem gemonitord wordt maar nog niet wordt aangepakt. Kan GS aangeven welke argumenten er zijn om alleen te monitoren en niet aan te pakken?</p>	
<p>Op pagina 12 en 13 wordt een opsomming gegeven van direct aan de slag maatregelen waarvoor de diverse wegbeheerders in 2020 en 2021 Rijkssubsidie zullen aanvragen. Kan aangegeven worden voor welke provinciale fietspaden subsidie aangevraagd wordt/zal worden?</p>	
<p>Op pagina 13 wordt aangegeven dat van ongevallen vaak de oorzaak niet bekend is. Om de veiligheid te kunnen verbeteren is het wel van belang om oorzaken te kennen. U geeft aan in overleg met de politie na te gaan of een ongevallenprotocol ontwikkeld kan worden. Kunt u aangeven welke stappen u tot op heden heeft ondernomen om in overleg met de politie te komen tot een ongevallenprotocol?</p>	

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
Vragen n.a.v. teruggevraagde stukken schriftelijke afhandeling: Brief GS 7 juli 2020 <u>Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030, Zeeuwse Uitvoeringsagenda</u> Daniëlle de Clerck, VVD	Reg.nr. 20028277