

20029826



ATLAS BERM

BEHEER

groenbeheerplan Provinciale wegen Zeeland



ATLAS BERMBEHEER

Groenbeheerplan Provinciale wegen Zeeland

bijlagerapport – juli 2020

Colofon

Opdrachtgever:

Provincie Zeeland

contactpersoon beheer/beleid:

Jeannet Rijk-Vermue, jvm@zeeland.nl

Martin Roelofs, la.roelofs@zeeland.nl



Opdrachtnemer:

Buro Ruimte & Groen

Contactpersoon:

José Simonse, jhs@ruimte-groen.nl

Plein 19, 4454 AS Borssele





Inhoud atlas

1. Algemeen

- 1.1 Toelichting Atlas
- 1.2 Overzicht kansrijke locaties
- 1.3 principeprofielen bermen
- 1.4 legenda Atlas

2. Atlas bermbeheer

- 2.1 Zeeuws-Vlaanderen
 - 2.1.1 West Zeeuws-Vlaanderen
 - 2.1.2 Oost Zeeuws-Vlaanderen
- 2.2 Atlas Walcheren
- 2.3 Atlas Zuid-Beveland
 - 2.3.1 westelijk Zuid-Beveland
 - 2.3.2 oostelijk Zuid-Beveland
- 2.4 Atlas Tholen en St Philipsland
- 2.5 Atlas Noord-Beveland en Schouwen-Duiveland

3. Voorbeelduitwerkingen

- 3.1 N62 - Sloeweg
- 3.2 A58/N665 - afrit Heinkenszand A58 /overhoeken Panhoeve
- 3.3 N254 - Middelburg-Nieuwdorp (Bernhardweg-west)
- 3.4 N62 - Tractaatweg
- 3.5 N666 - Vierwegen Kapelle-Nisse

Bijlagen:

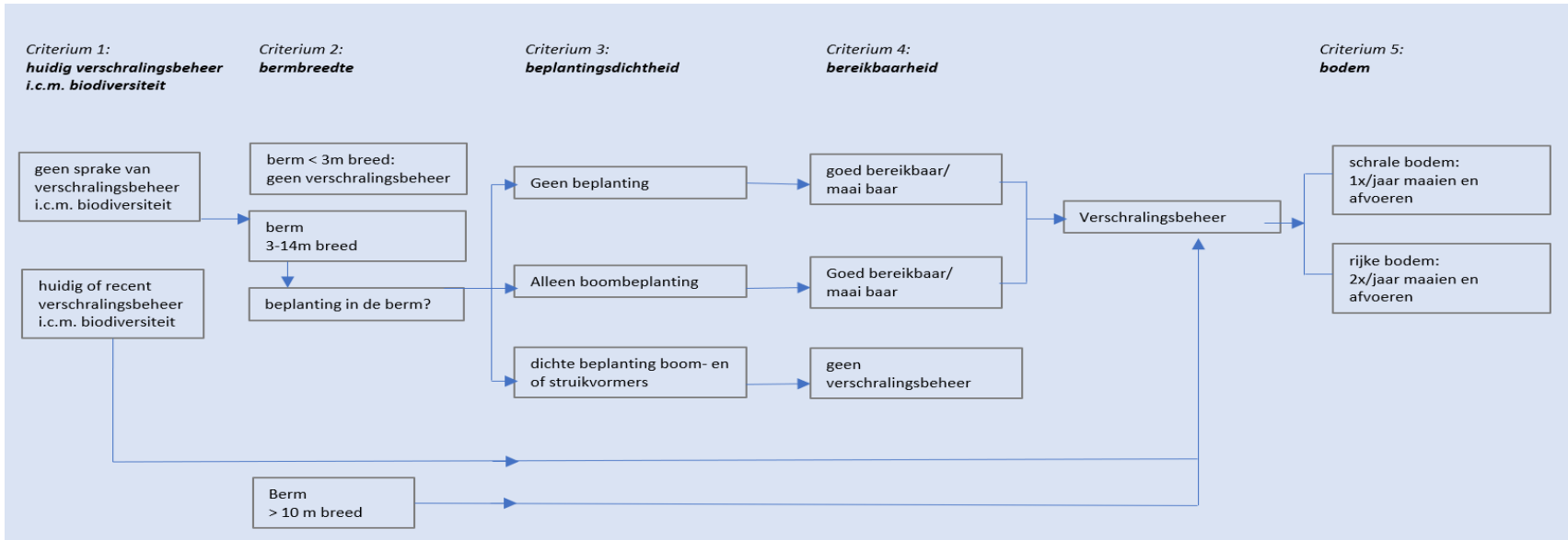
- 1. overzicht kansrijke locaties
- 2. kostenraming





Hoofdstuk 1
algemeen





Afbeelding 1: keuzeschema ecologisch bermbeheer



1. Algemeen

1.1 Toelichting atlas

Deze 'Atlas bermbeheer' is onderdeel van het Groenbeheerplan voor de provinciale wegen in Zeeland. Dit plan bestaat uit 2 delen. Het basisdocument bevat een algemene beschrijving van de uitgangspunten voor het bermbeheer. Deze atlas vormt de uitwerking daarvan en bevat mogelijkheden voor een invulling van het beheer en de doelen per weg(-vak). In de Atlas zijn ook een aantal detailuitwerkingen van beheer- en inrichtingsmaatregelen opgenomen (hoofdstuk 3) voor 5 locaties langs de provinciale wegen waar vergroting van de biodiversiteit kansrijk is.

In deze atlas zijn per weg(deel) wensbeelden voor opgaande beplanting en vegetatiebeheer van bermen en overhoeken opgesteld. De onderbouwing van de keuzes voor de wensbeelden in deze atlas zijn in het basisrapport te vinden. Hieronder wordt volstaan met het noemen van de belangrijkste uitgangspunten.

Voor de **Provinciale wegbepantingen** is de bestaande Groenstructuurvisie uit 2002 geactualiseerd waarbij naast het versterken van de herkenbaarheid van het Zeeuwse landschap ook de ecologische meerwaarde van beplantingen nadrukkelijk is meegenomen. Dit ook in relatie met de aanwezige en te ontwikkelen kruidachtige vegetaties.

Met name bredere bermen (> 3m) en/of bermen op schralere bodem waarbij geen of weinig (boom)beplantingen staan lenen zich voor het uitbreiden van het **ecologisch bermbeheer**. Dit beheer bestaat uit het jaarlijks maaien van de vegetatie vanaf 15 augustus tot 15 oktober waarbij het maaisel geheel wordt afgevoerd. Dus niet geklepeld zoals bij regulier beheer waarbij het maaisel afgeslagen wordt en blijft liggen wat een grotere voedselrijkheid en een soortenarmere vegetatie oplevert. Ecologische bermbeheer leidt tot soortenrijke en bloemrijke bermen met een relatief hoge natuurwaarde als leefgebied voor tal van plant- en diersoorten.

Uitgaande van een vijftal criteria (zie schema: huidig verschalingsbeheer, bermbreedte, aanwezigheid beplanting, bereikbaarheid en bodem) zijn een aantal bermen geselecteerd die in potentie geschikt zijn voor de toepassing van ecologisch bermbeheer.

Het streven is om overal waar de bermen ecologisch worden beheerd, ook de hierop aansluitende **oevers** (sloottalud) ecologisch te beheren door middel van jaarlijks korfmaaien waarbij het maaisel wordt afgevoerd om ophoging van de berm, voedselverrijking en verzuivering te voorkomen.

Er is een overzicht gemaakt van een aantal kansrijke locaties voor de toepassing van ecologisch bermbeheer.

Hieruit is een tiental projecten (Top 10) geselecteerd met de hoogste ecologische potentie. De eerste vijf daarvan betreffen trajecten/locaties die zich lenen voor extra inrichtingsmaatregelen ter vergroting van de biodiversiteit. In hoofdstuk 3 zijn voorstellen voor deze maatregelen verder uitgewerkt. De tweede vijf betreffen trajecten/locaties die eerste prioriteit hebben bij de uitbreiding van het ecologisch bermbeheer, maar waar geen aanvullende maatregelen nodig of mogelijk zijn.





Afbeelding 2: Overzichtskaart kansrijke locaties ecologisch beheer



1.2 overzicht kansrijke locaties

Op basis van de voorgaande criteria is een overzicht opgesteld met kansrijke locaties voor de toepassing van ecologisch bermbeheer.

OVERZICHT KANSRIJKE LOCATIES ECOLOGISCH BEHEER					
code	wegnummer	locatie	huidig beheer	voorgesteld beheer	Top-10 nr
<i>Zeeuws-Vlaanderen</i>					
a)	N251	rondweg Aardenburg en tracé Aardenburg-Draaibrug	klepel	ecologisch	
b)	N253	St Anna ter Muiden – Draaibrug	ecologisch	ecologisch	
c)	N675	Breskens-Groede incl. rondweg Breskens	klepel	ecologisch	
d)	N675	Groede-Potjes incl. overhoeken	klepel	ecologisch	
e)	N676	rondweg Schoondijke	klepel	ecologisch	
f)	N252	Sas van Gent – Terneuzen incl. rondweg Sluiskil	ecologisch	ecologisch	
g)	N62	Tractaatweg incl. overhoeken / aansluitingen incl. Sluiskiltunneldak west en oost	klepel	ecologisch	4
h)	N683	Sas van Gent-Westdorpe	klepel	ecologisch	
i)	N258	Westdorpe-Hulst	klepel	ecologisch	7
j)	N290	Kapellebrug-Terhole	ecologisch	ecologisch	
k)	N689	Terhole-Perkpolder	ecologisch	ecologisch	
<i>Walcheren</i>					
l)	N254	Middelburg-Nieuwdorp (Sloeweg Noord/Bernhardweg West, incl. overhoek Halsweg)	klepel	ecologisch	3
m)	N662	Vlissingen-Sloegebied	ecologisch	ecologisch	
n)	N287	rondweg Serooskerke	klepel	ecologisch	
o)	N288	rondweg Koudekerke	klepel	ecologisch	
p)	N661	Middelburg-Vlissingen	ecologisch	ecologisch	
<i>Zuid-Beveland</i>					
q)	N62	Sloegebied (3 Klauwen) - A58 (incl. aansluitingen/overhoeken)	ecologisch	ecologisch	1
r)	N256	Zandkreekdam	klepel	ecologisch	6
s)	N664	aansluitingen Panhoeve en Ter Lucht overhoeken/aansluitingen	klepel	ecologisch	
t)	N666	Vierwegen Kapelle-Nisse (Bernhardweg-Oost)	klepel	ecologisch	5
u)	N665	Heinkenszand opritten A58	klepel	ecologisch	2
v)	A58-N62	Stelledijk overhoek	klepel	ecologisch	
w)	N670	Goes-Yerseke	klepel	ecologisch	
x)	N289	Kruiningen - Bergen op Zoom (Rijksweg) incl. overhoek wegensteunpunt	klepel	ecologisch	8
<i>Tholen en St Philipsland</i>					
y)	N659	Oesterdam Tholen (incl. taluds afrit en boomgaard)	ecologisch	ecologisch	9
z)	N656	Tholen stad- St Philipsland	ecologisch	ecologisch	
aa)	N257	Philipsdam: St Philipsland-Grevelingendam	ecologisch	ecologisch	
<i>Noord-Beveland en Schouwen</i>					
bb)	N652	Haamstede-Scharendijke (Recreatieverdeelweg)	ecologisch	ecologisch	
cc)	N256	Zierikzee-Zeelandbrug (Weg naar de Val)	klepel	ecologisch	
dd)	N255	Kats-Banjaard incl. aansluiting N265	klepel	ecologisch	10

Top 10-projecten

Uit de voornoemde trajecten is een top 10 geselecteerd met de hoogste ecologische potentie. Daarbij betreffen de nummers 1 t/m 5 trajecten/locaties die zich lenen voor extra inrichtingsmaatregelen ter vergroting van de biodiversiteit. In hoofdstuk 3 zijn voorstellen voor deze maatregelen verder uitgewerkt. De nummers 6 t/m 10 betreffen trajecten/locaties die eerste prioriteit hebben bij de uitbreiding van het ecologisch bermbeheer, maar waar geen aanvullende maatregelen nodig of mogelijk zijn.

1. N62 - Sloegebied (3 Klauwen) - A58 (incl. aansluitingen)
2. N665 – Heinkenszand opritten A58
3. N254 - Middelburg-Nieuwdorp (Sloe-Bernhardweg + overhoeken)
4. N62 - Tractaatweg incl. overhoeken/aansluitingen
5. N666 - Vierwegen Kapelle-Nisse
6. N256 - Zandkreekdam
7. N258 – Westdorpe-Hulst
8. N289 - Kruiningen – B op Z (Rijksweg) incl. overhoek wegensteunpunt
9. N659 - Oesterdam Tholen
10. N255 Kats-Banjaard incl. aansluiting N265

Als voorbeeld zijn bij dit rapport een vijftal locaties (locatie nr 1 t/m 5) nader uitgewerkt.



1.3 principeprofielen bermen

In deze atlas is aangegeven welke beplantingsvormen per locatie/wegvak wenselijk zijn. Dit is gevisualiseerd met een overzichtstekening en principeprofielen. Daarbij worden de volgende principeprofielen onderscheiden:

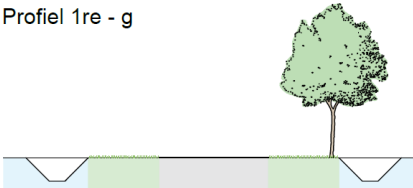
Profiel 0 - g



Profiel 0 - n



Profiel 1re - g



Profiel 1li - g



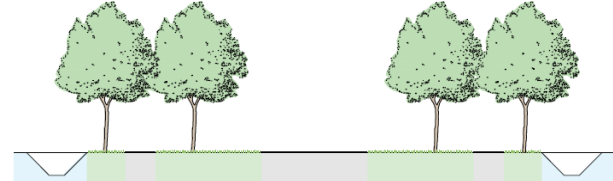
Profiel 2 - g



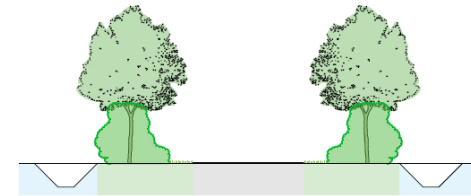
Profiel 2 - n



Profiel 2x2 - g



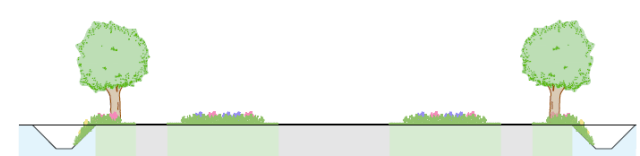
Profiel 3 - g



Profiel 4 - g



Profiel 4 - n



Profiel 5 - n of g



Het cijfer geeft het type beplanting weer:

- 0 = geen beplanting
- 1 = enkelzijdige laanbeplanting
- 2 = dubbelzijdige laanbeplanting
- 2x2 = 2x dubbelzijdige laanbeplanting
- 3 = laanbeplanting met ondergroei
- 4 = knotbomen
- 5 = struweel

De toevoeging g of n:







- g = grasberm: regulier (klepel)beheer
- n = natuurberm: ecologisch beheer









1.4 Legenda atlas

De tekeningen in deze atlas geven een wensbeeld weer ten aanzien van beplantingen en vegetatiebeheer. Daarbij worden de volgende coderingen gebruikt.

LEGENDA BEPLANTINGEN

<i>code:</i>	<i>beplantingstype:</i>	<i>profielnummer:</i>
	geen beplanting	profiel 0
	éénzijdige laanbeplanting-links	profiel 1li
	éénzijdige laanbeplanting-rechts	profiel 1re
	Tweezijdige laanbeplanting	profiel 2
	Twee x tweezijdige laanbeplanting	profiel 2x2
	Tweezijdige laanbeplanting + ondergroei	profiel 3
	Knotbomen	profiel 4

LEGENDA VEGETATIEBEHEER

<i>code:</i>	<i>bermttype:</i>	<i>beheertype:</i>
	grasberm	regulier (klepel)beheer, incl. aangrenzende oevers
	natuurberm	ecologisch beheer, 1 (of 2) keer per jaar maaien en afvoeren
	hotspot natuurbeheer	afwijkend ecologisch beheer (indien nodig)
	floristische toplocaties	(volgens Flora Zeelandica), afwijkend ecologisch beheer (indien nodig)
	mogelijke locatie hop-over	
	Top-10 project	zie uitwerkingen (hfst 3)





Hoofdstuk 2

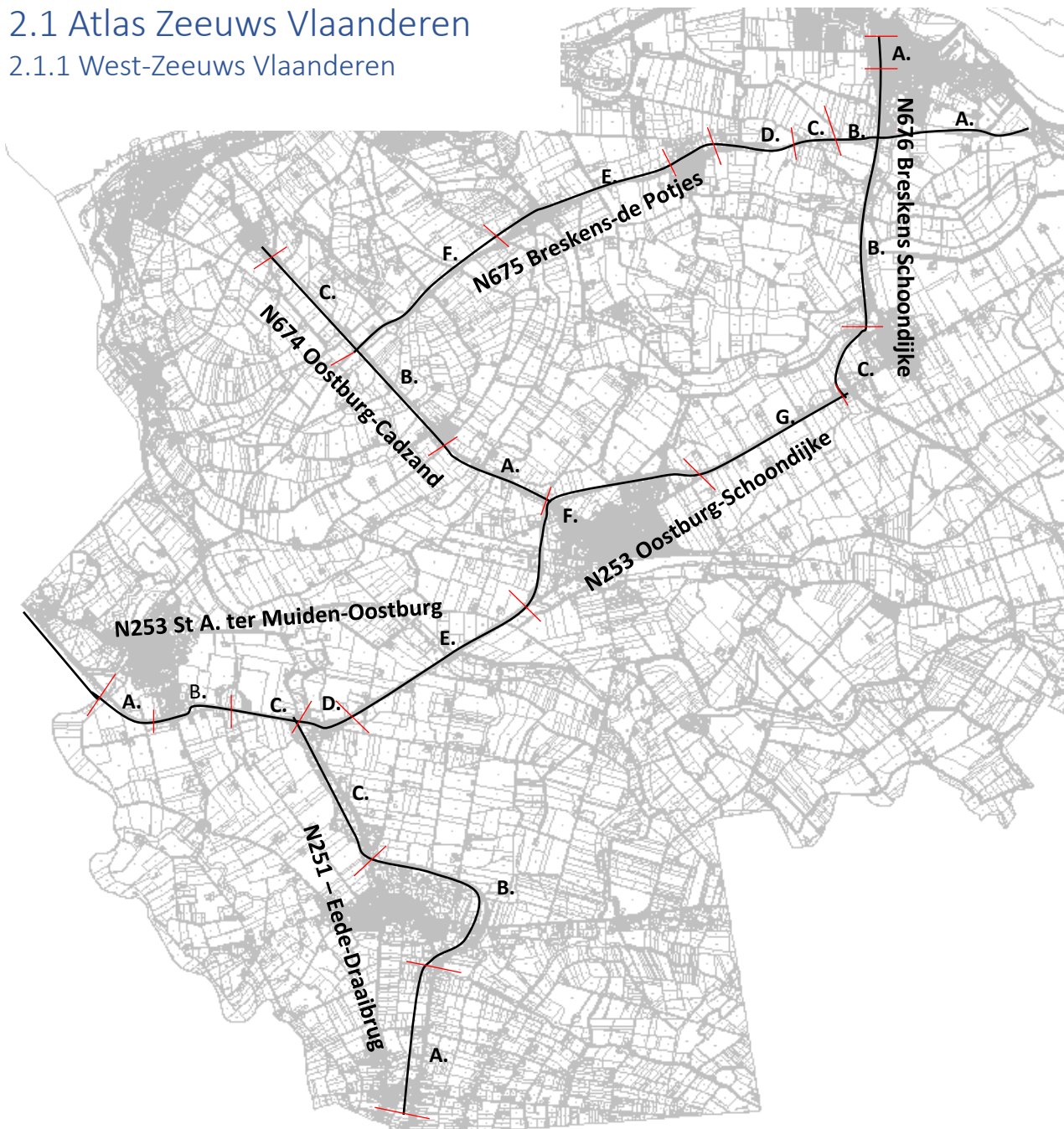
Atlas bermbeheer





2.1 Atlas Zeeuws Vlaanderen

2.1.1 West-Zeeuws Vlaanderen



20029826

N251 Eede-Draaibrug

- A. Eede-Aardenburg
- B. rondweg Aardenburg
- C. Aardenburg-Draaibrug

N253 St Anna ter Muiden-Oostburg

- A. St Anna ter Muiden-Damsche vaart
- B. Damsche vaart-Groeneweg
- C. Groeneweg-Krabbekreek
- D. Krabbekreek-Draaibrug
- E. Draaibrug-Oostburg

N253 Oostburg-Schoondijke

- F. rondweg Oostburg
- G. Oostburg-Schoondijke

N674 Oostburg-Cadzand

- A. Oostburg-Zuidzande
- B. Zuidzande-Potjes
- C. de Potjes-Cadzand

N675 Breskens-Potjes

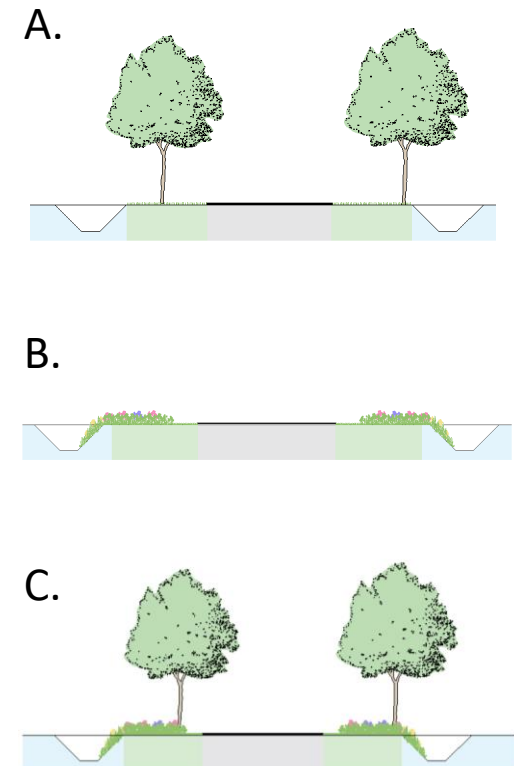
- A. Sterrebosweg (rondweg Breskens)
- B. Breskens-Boerenhol
- C. Boerenhol
- D. Boerenhol-Groede
- E. Groede-Nieuwvliet
- F. Nieuwvliet-Potjes

N676 Breskens-Schoondijke

- A. oprit veerplein
- B. rotonde Nieuwesluisweg-rotonde Damstraat Schoondijke
- C. Rondweg Schoondijke

N251 – Eede-Draaibrug

wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer	overhoeken
A. Eede-Aardenburg	tweezijdige laanbeplanting (eik) binnen bebouwde kom ruimte beperkt	klepel	tweezijdige laanbeplanting	2 - g	grasberm	klepelbeheer	geen
B. rondweg Aardenburg	openheid (bredere bermen, ca 5m) zuidberm sluit aan op natuurgebied	klepel	geen beplanting accentbeplanting rotondes	0 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	1-2x/jaar m+a (omgeving rotondes)
C. Aardenburg- Draaibrug	een- of tweezijdige laanbeplanting (es, linde) west sluit aan op natuurgebied (breder, 5m) bermen thv bordeelschans (km 8,2-8,6): open Resterende monumentale Belgica-iepen	klepel	tweezijdige laanbeplanting zieke essen vervangen: linde km 8,2-8,6: open behouden	2 - n	natuurberm	klepelbeheer 1(-2x)/jr m+a	geen



N253 St Anna ter Muiden-Oostburg

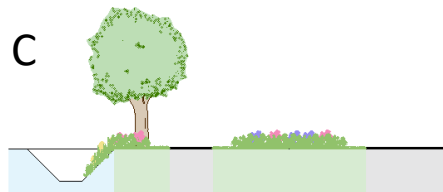
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer	overhoeken
A. St Anna ter Muiden-Damsche vaart	knotwilgenrij zuidzijde parallelweg brede bermen (5-10m), mn noordzijde	ecologisch	geen beplanting langs hoofrijbaan	0 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	krusing st Annastraat
B. Damsche vaart-Groeneweg	open brede bermen (5-7m), mn noordzijde	ecologisch	geen beplanting	0 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	geen
C. Groeneweg-Krabbekreek	knotwilgen noord en laanbomen pop zuid	ecologisch	openheid gewenst, evt knotbomen	4 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	overhoek Heilleweg
D. Krabbekreek-Draaibrug	laanbeplanting 2 zijdig met hagen	ecologisch	2-zijdige laanbeplanting	2 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	rotondes Draaibrug
D. Draaibrug (beb. kom)	hagen	klepel	verspreide bomen/hagen	2 - g (+hagen)	grasberm	klepelbeheer	rotondes
E. Draaibrug-Oostburg	laanbeplanting 2 zijdig met hagen open tpv kreek, oostelijk: 1zijdig met haag	klepel	2-zijdige laanbeplanting Openheid tpv kreek	2 - g	grasberm	klepelbeheer	geen
	mogelijke locatie hop-over						



A+B



C



D+E



N253 Oostburg-Schoondijke

wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer
F. rondweg Oostburg	geen bomen, (hoge) hagen en bosjes	klepelbeheer	openheid	0 - g (1zijde hoge haag)	grasberm	klepelbeheer
G. Oostburg-Schoondijke	2-zijdige laanbeplanting	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 - g	grasberm	klepelbeheer



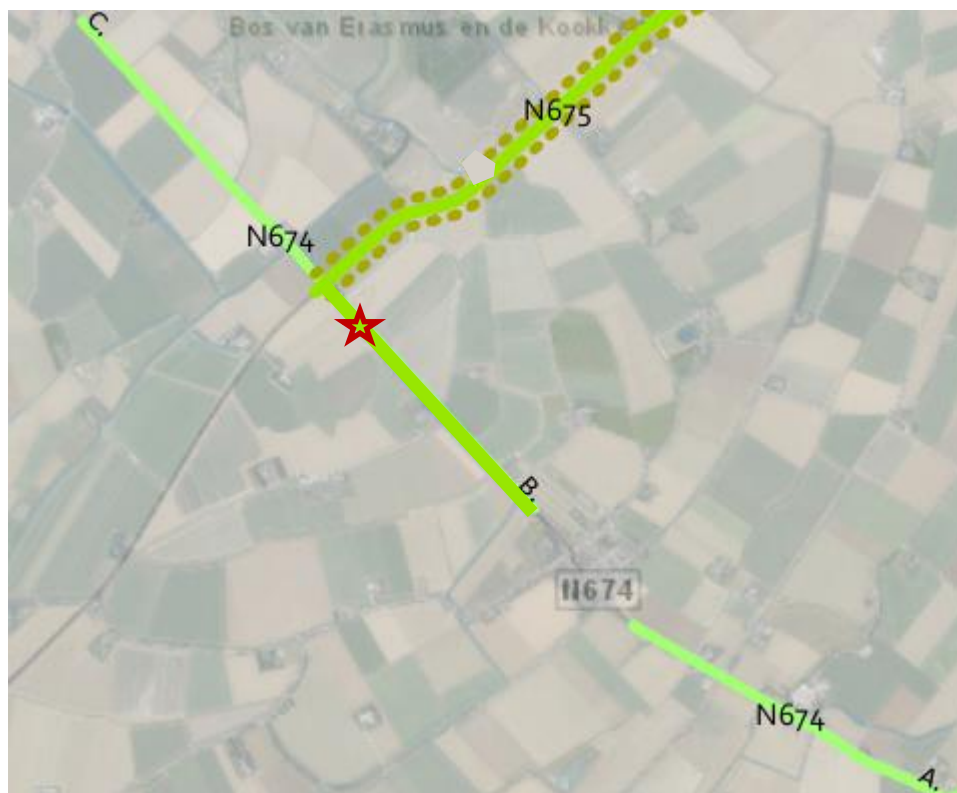
F



G



wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer	overhoeken
A. Oostburg-Zuidzande	open	klepelbeheer	onbeplant	0-g	grasberm	klepelbeheer	geen
B. Zuidzande-Potjes	1 zijdige laanbeplanting (abeel)	klepelbeheer	onbeplant	0-g	natuurberm	1x/jr m+a	geen
* Floristisch waardevolle locatie	oa Slanke Wikke					1x/jr m+a	
C. Potjes-Cadzand	open	klepelbeheer	onbeplant	0-g	grasberm	klepelbeheer	geen



A+B+C:



N675 Breskens-Groede

wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer	overhoeken
A. Sterrebosweg (rondweg Breskens)	open breder bermen (5-6m weerszijden)	klepelbeheer	open	0 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	rotonde Rijksweg
B. Breskens-Boerenhol	1 zijdige boombeplanting smallere bermen	klepelbeheer	2 zijdige boombeplanting	2 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	
C. Boerenhol	2 zijdige boombeplanting smalle bermen	klepelbeheer	2 zijdige boombeplanting	2 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	
D. Boerenhol-Groede	1 - zijdige boombeplanting (deels met haag, berm noordzijde 5-7m)	klepelbeheer	2 zijdige boombeplanting	2 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	



A:



B C D:



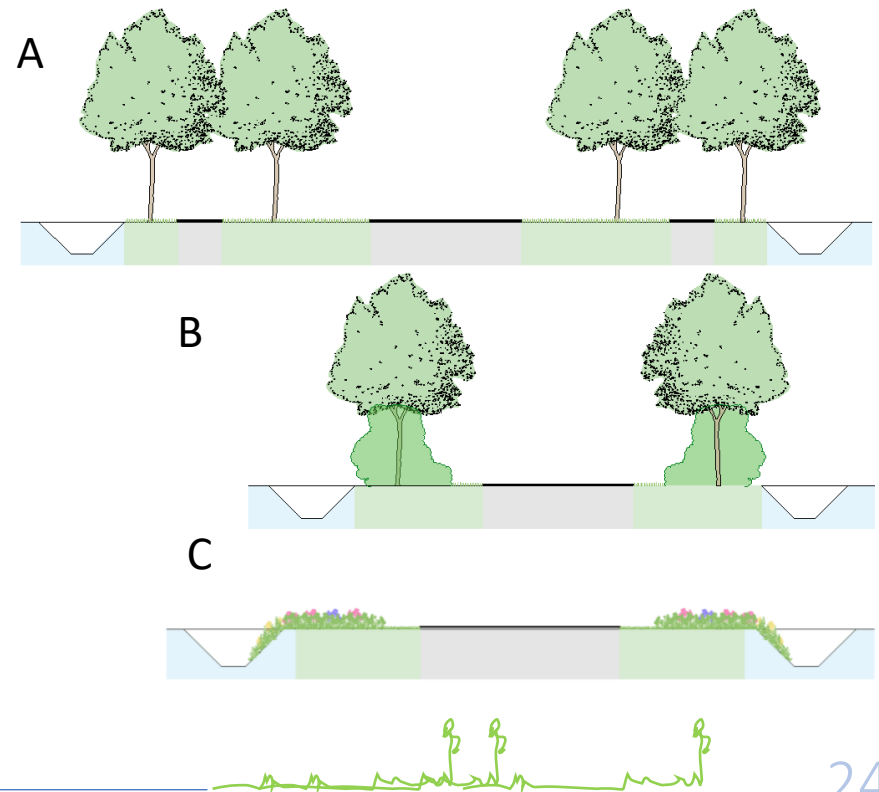
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer	overhoeken
E. Groede-Nieuwvliet	1 - zijdige boombeplanting (zuidzijde berm breder: ca 5m)	klepelbeheer	2 zijdige boombeplanting	2 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	overhoeken rotondes
F. Nieuwvliet-Potjes	1-zijdige boombepl (laan/knotbomen, deels haag, divers)	klepelbeheer	open, verspreide knotwilgen 0 – n	0 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	Nieuwvliet, Knokkertweg overhoek Vierhonderpolderdijk



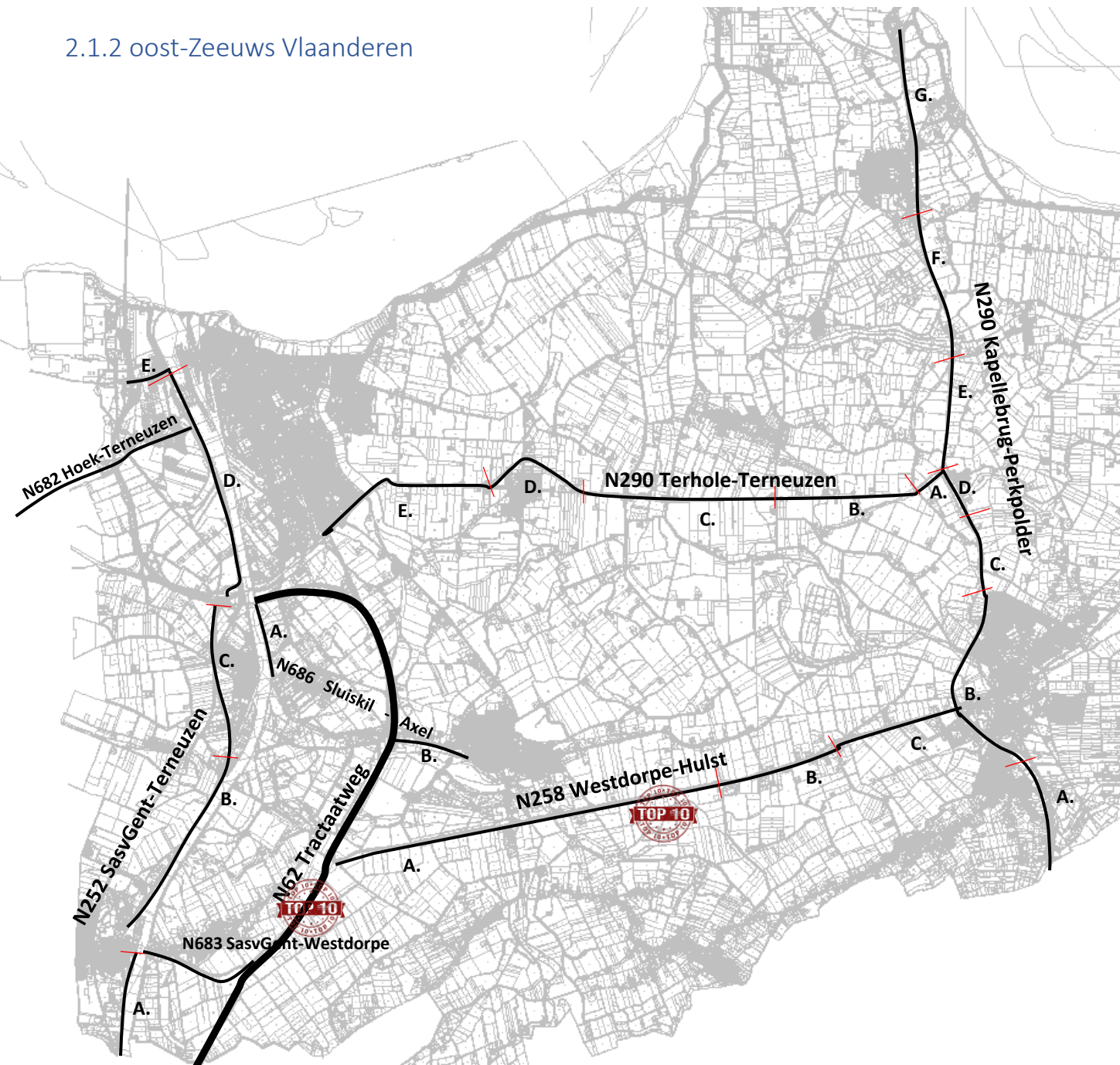
N676 Breskens-Schoondijke



wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer	overhoeken
A. oprit veerplein	3 bomenrijen weerszijden brede bermen (ca 10m)	klepelbeheer	2 zijdige boombeplanting	2x2 – g	natuurberm	1 x/jr m+a	
* Floristisch waardevolle locatie	oa bokkenorchis en Poppenorchis					1x/jr m+a, 25% overstaan	
B. Nw sluisweg- Damstr Schoondijke	2-zijdige boombeplanting (pop), deels onderbeplanting/hagen, tpv kreek open	klepelbeheer	2 zijdig tpv dijk met ondergroei	3 – g	grasberm	klepelbeheer	
			open tpv kreek				
C. rondweg Schoondijke	open breder bermen (ca 5,5m)	klepelbeheer	open	0 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	rotondes



2.1.2 oost-Zeeuws Vlaanderen



N252 Sas van Gent-Terneuzen

- A. Westkade Sas van Gent-zuid
- B. Sas v Gent-Sluiskil
- C. weg rond Sluiskil
- D. wegdeel langs KGT
- E. HH Dowweg

N682 Hoek-Terneuzen (Hoekseweg)

- A. ter hoogte van dorp Hoek
- B. Hoek-Terneuzen

N62 Tractaatweg – **TOP10 project 4**

Grens België -Sluiskiltunnel

N258 Westdorpe-Hulst **TOP10-project 7**

- A. N258 Westdorpe-Fort Ferdinandus
- B. N258 Fort Ferdinandus-Absdale
- C. N258 Absdale-Hulst

N 683 Sas van Gent-Westdorpe

N686 Sluiskil - Axel

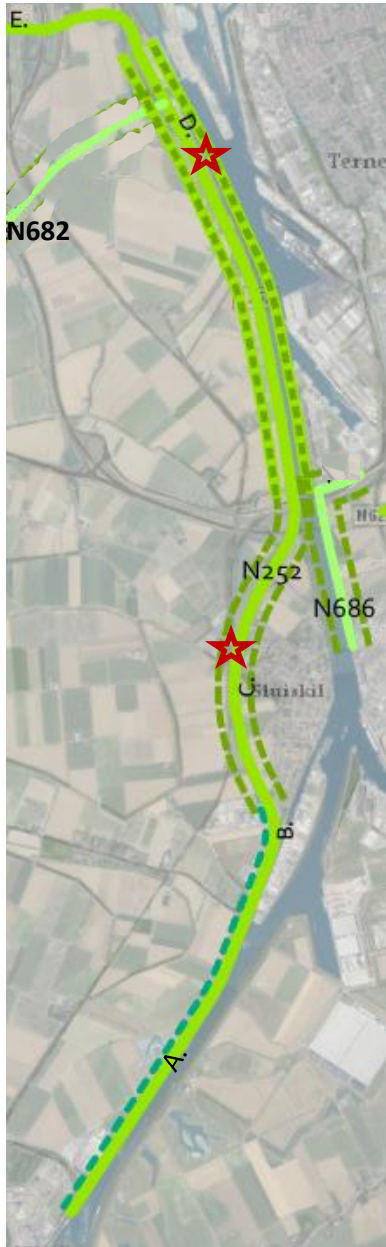
- A. Oostkade langs KGT
- B. langs Axelse kreek

N290 Kapellebrug-Perkpolder

- A. Kapellebrug-Hulst
- B. randweg Hulst
- C. Hulst-Terhole
- D. Terhole (rondweg)
- E. Terhole-Kuitaart
- F. Kuitaart-Kloosterzande
- G. Kloosterzande-Perkpolder

N290 Terhole-Terneuzen

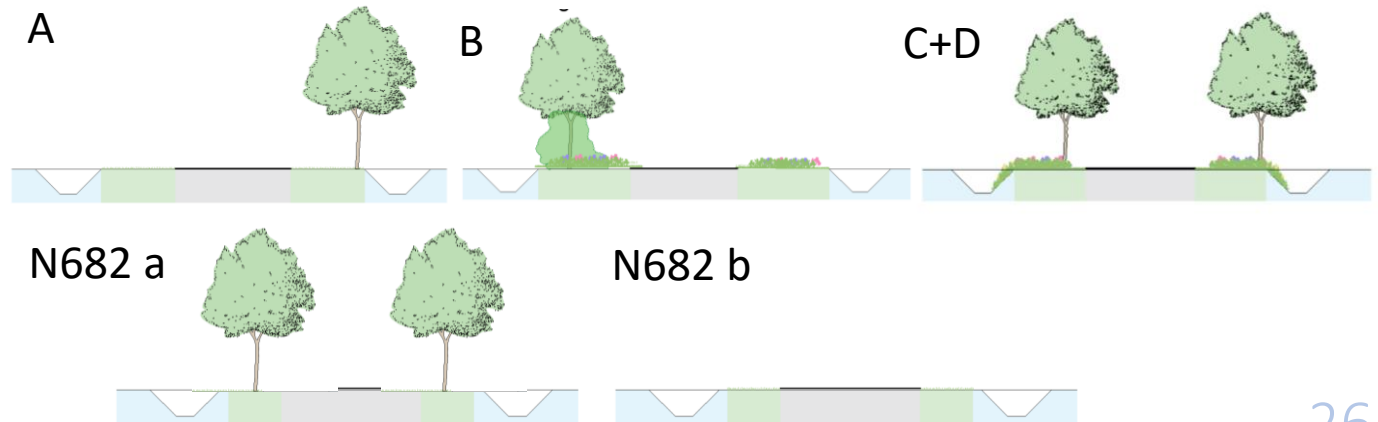
- A. rondweg Terhole-Havendijk
- B. Havendijk-rotonde Rapenburg (weg op dijk)
- C. rotonde Rapenburg-rondweg Zaamslag
- D. rondweg Zaamslag
- E. Zaamslag-Terneuzen




N252 Sas van Gent - Terneuzen						
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer
A. Westkade Sas van Gent-Zuid	1 zijdige laanbeplanting (abeel) kanaalzijde, smalle bermen	ecologisch	1-zijdige laanbeplanting	1re - g	grasberm	klepelbeheer
B. Sas v Gent-Sluiskil	open, fragmenten met singelbeplanting, haag kanaalzijde smalle bermen	ecologisch	1 zijdige laanbeplanting landzijde met ondergroei	3 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a
C. weg rond Sluiskil	open, bermen ca 10m westzijde, fragmenten laanbepl, bosjes,ea	ecologisch	2 zijdige laanbeplanting	2 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a
* Floristisch waardevol	oa Slanke mantelanjer					1x/jr m+a
D. wegdeel langs KGT	restanten laanbeplanting iep, bosjes	ecologisch	2-zijdige laanbeplanting	2 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a
* Floristisch waardevol	Diverse soorten orchideeën					1x/jr m+a
E. H.H. Dowweg	Open, bredere bermen/taluds	ecologisch	open	0 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a

N682 Hoek-Terneuzen


N682 Hoek-Terneuzen (Hoekseweg)						
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	Profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer
a. ter hoogte van Hoek	open	klepelbeheer	2 zijdige laanbeplanting	0 - g	grasberm	klepelbeheer
b. Hoek-Terneuzen	open	klepelbeheer	open	0 - g	grasberm	klepelbeheer

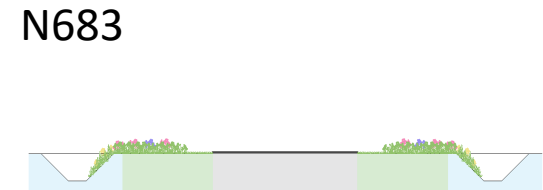





N62 Tractaatweg		Top-10 project 4				
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer
grens-Sluisbiltunnel	open brede bermen ca 8m weerszijden aanplant in enkele overhoeken	klepelbeheer	open in polder struweelbeplanting tpv woonkernen bermen ingezaaid met speciaalmengsel	0 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a
bijzondere aansluitingen/ overhoeken:		klepelbeheer	zie uitwerking hfst 3			
a) Bovenzijde tunnelbak Sluiskiltunnel						
b) Overhoek Finlandweg Terneuzen						
c) Knooppunt Zuidpoort Terneuzen						
d) Aansluiting Axelse Sassing						
e) aansluiting Zwartenhoek						
f) aansluiting Molenverkorting						
g) Grens België						
	Mogelijke locatie hop-over					

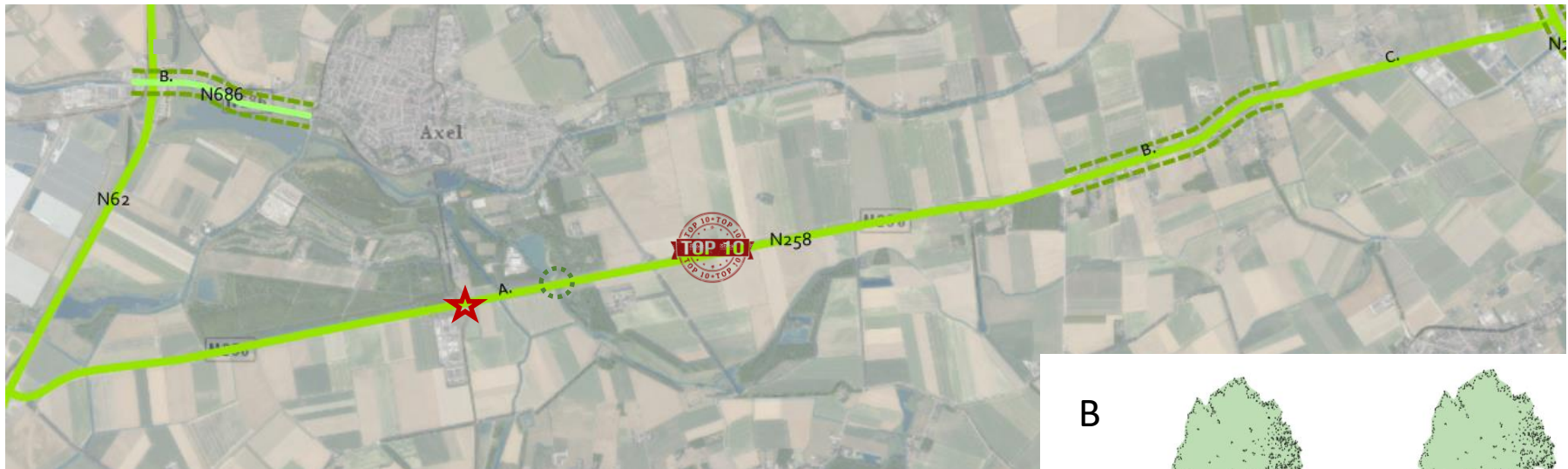


N 683 Sas van Gent-Westdorpe							
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer	overhoeken
Sas van Gent - Westdorpe	open brede bermen, 8-15m	klepelbeheer	open	-	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	oprit brug
N686 Sluiskil-Axel							
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer	voorstel overhoeken
A. Oostkade langs KGT	boombeplanting Kanaalzijde smalle bermen	klepelbeheer	laanbeplanting tweezijdig	0 – n	grasberm	klepelbeheer	
B. langs Axelse kreek	beplanting langs kreek, populieren bij sluis	klepelbeheer	laanbeplanting tweezijdig	2 – g	grasberm	klepelbeheer	
	Mogelijke locatie hop-over						

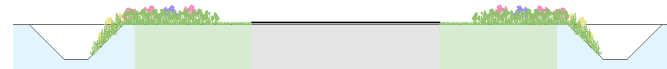


N258 Westdorpe-Hulst

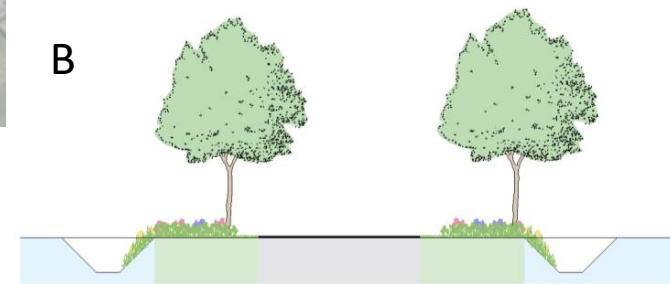
N258 Westdorpe-Hulst		TOP10-project 7					
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer	overhoeken
A. Westdorpe-Fort Ferdinandus	eenzijdige wegbep. (noordz: iep, es, knotwilg)	klepelbeheer	open	0 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a 1x/jaar, na half aug	
* Floristische toplocatie	Omgeving rotonde Kinderdijk	Bokkenorchis (beschermd!)					
B. Fort Ferdinandus-Absdale	eenzijdige wegbep. (noordz: es, knotwilg) smallere bermen, 4-5m, beplant	klepelbeheer	laanbeplanting weerszijden	2 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	
C. Absdale-Hulst	open Smallere bermen, 4-5m, onbeplant	klepelbeheer	open	0 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	
	Mogelijke locatie hop-over						



A+C



B

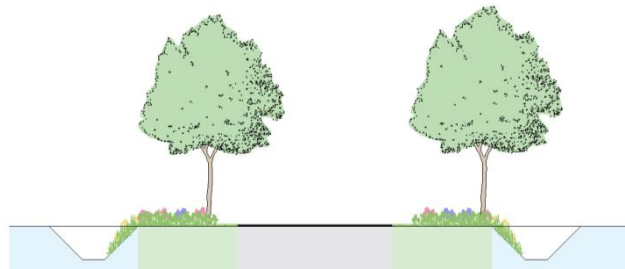


N290 Kapellebrug-Terhole / N689 Terhole-Perkpolder

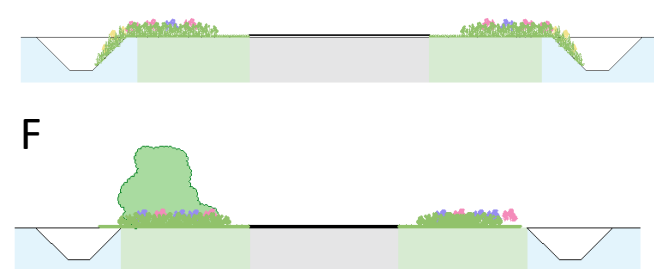


N290 Kapellebrug-Terhole							
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	Profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer	
A. Kapellebrug-Hulst	2-zijdige laanbeplanting smalle bermen, deels stedelijk delen laanbepl iep, af en toe hagen	ecologisch	2-zijdige laanbeplanting	2 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	
B. randweg Hulst	breder bermen	ecologisch	2-zijdige laanbeplanting tpv doorsn. Oude Vaart: openheid	2 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	
C. Hulst-Terhole	2 zijdige laanbeplanting (pop) veel beplantingen	ecologisch	2 zijdige laanbeplanting	2 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	
D. Terhole (rondweg)	open breder bermen 5-6m	ecologisch	open	0 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	
N689 Terhole-Perkpolder							
E. Terhole-Kuitaart	open smallere bermen	ecologisch	open	0 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	
F. Kuitaart-Kloosterrande	fragm 1-zijdige laanbepl/hagen/struiken breder bermen	ecologisch	struweelbeplanting eenzijdig, bebouwing: laanbepl, tpv kreek: open	5 - n (1 zijde hoge haag)	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	
* Floristische toplocatie	Omgeving aansluiting Boudeloodijk		(oa Beemdkroon en St Jansvlinder, Bevernel)			1x/jaar, 25% overstaan	
G. Kloosterrande-Perkpolder	delen laanbeplanting iep breder bermen	ecologisch		2 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	

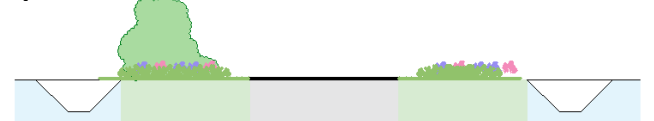
A+B+C



D+E+G



F



wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer
A. rondweg Terhole-Havendijk	open	klepelbeheer	onbeplant	0 – g	grasberm	klepelbeheer
B. Havendijk-rotonde Rapenburg (weg op dijk)	open, fragmenten struweel/haag	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 – g	grasberm	klepelbeheer
C. rotonde Rapenburg-rondweg Zaanslag	zuidzijde bomenrij (knot) met haag	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 – g	grasberm	klepelbeheer
D. rondweg Zaanslag	onbeplant haag middenberm	klepelbeheer	onbeplant	0 – g	grasberm	klepelbeheer
E. Zaanslag-Terneuzen	open	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 – g	grasberm	klepelbeheer
F. stadsberm Terneuzen	thv Terneuzen: haag met bomen smalle bermen	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting thv kreek: open	2 - g	grasberm	klepelbeheer
* Floristische toplocatie	Kruising N280/N61/Tractaatweg		oa Klavervreter, Bokkenorchis Knautiabij, Grote Bevernel		Ecologisch beheer	1x/jaar m+a, 25% overstaan



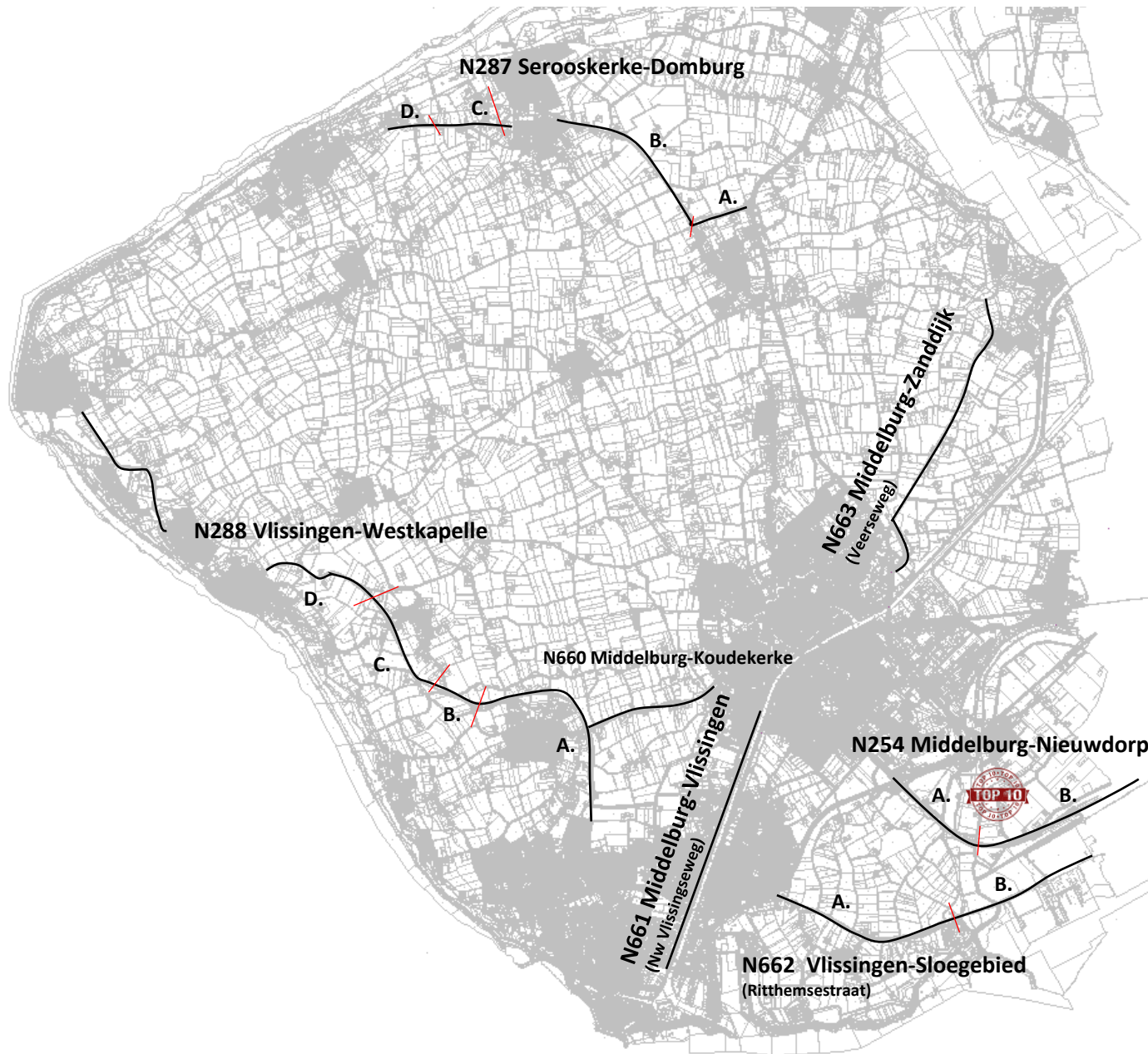
A+D



B+C+E+F



2.2 Atlas Walcheren



WALCHEREN

N254 Middelburg-Nieuwdorp (TOP10-project 3)

(SloewegNoord/Bernhardweg-West)

A. Middelburg-Koedijk

B. Koedijk-Nieuwdorp

N287 Serooskerke-Domburg

A. rondweg N Serooskerke

B. Serooskerke-Oostkapelle

C. Oostkapelle-Oude Domburgseweg

D. Oude Domburgseweg-Westhove

N288 Vlissingen-Westkapelle

A. rondweg Koudekerke

B. Duinstraat rotonde-Koudekerkseweg

C. Koudekerkseweg Biggekerke- Zoutelandseweg

D. Zoutelandseweg Bkerke-Zoutelande

E. Zoutelande-Westkapelle

N660 Middelburg-Koudekerke

N661 Middelburg-Vlissingen (Nw Vlissingseweg)

N662 Vlissingen-Sloegebied (Ritthemsestraat)

A. Vlissingen-Rammekens

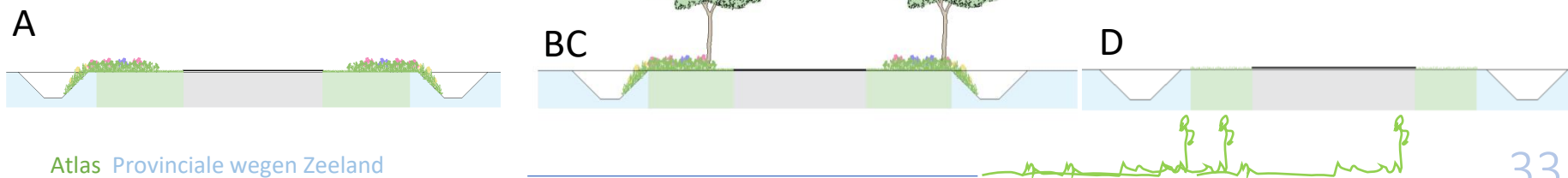
B. Rammekens-Sloegebied

N663 Middelburg-Zanddijk (Veerseweg)

A. Krooneveldweg

B. Veerseweg

wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer	overhoeken
N254 Middelburg-Nieuwdorp	(Sloeweg-Noord/Bernhardweg	klepelbeheer	Top-10 project 4			Zie uitwerking hst 3	
A. Middelburg-Koedijk	2-zijdig bosplantsoen/struik vrij brede bermen	klepelbeheer	openheid, pluksgewijs bosplantsoen	0 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	a) poelen/overhoek Kalverdijk b) overhoek Trekdijk
B. Koedijk-Nieuwdorp	divers, bermvegetatie/ruigte struweelplukken zeer brede bermen (mn Sloezijde)	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting met ondergroei (wensbeeld Bosch Slabbers) opener, natuurlijker inrichting gewenst	3 - g	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	c) aansluiting Engelandweg d) Brede zuidberm e) Aansluiting Nieuwdorp
N662 Vlissingen -Sloegebied (Ritthemsestraat)							
C. Vlissingen-Rammekens	1-zijdige boombeplanting noordz (wilg/iep) plaatselijk bredere bermen (5-10m)	ecologisch beheer	2-zijdige laanbeplanting	2 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	
D. Rammekens-Sloegebied	struweel noordzijde plaatselijk bredere bermen (5-10m)	klepelbeheer	open	0 - g	grasberm	klepelbeheer	



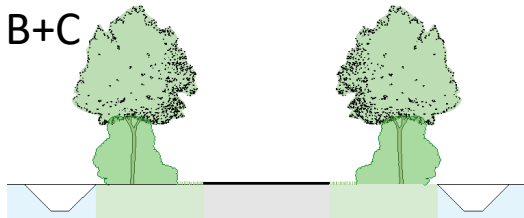
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer	overhoeken
A. rondweg N Serooskerke	open brederde berm (5-10m) , mn zuidzijde	klepelbeheer	open	0 – n	natuurberm	2x/jr m+a	overhoek Dorpszijde
B. Serooskerke-Oostkapelle	open, zeer smalle bermen (1,5m)	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting met ondergroei	3 – g	grasberm	klepelbeheer	
C. Oostkapelle-Oude Domburgseweg	2-zijdige laanbeplanting met ondergroei smalle bermen	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting met ondergroei	3 - g	grasberm	klepelbeheer	
D. Oude Domburgseweg-Westhove	2-zijdige laanbeplanting smalle bermen	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 - g	grasberm	klepelbeheer	



A



B+C

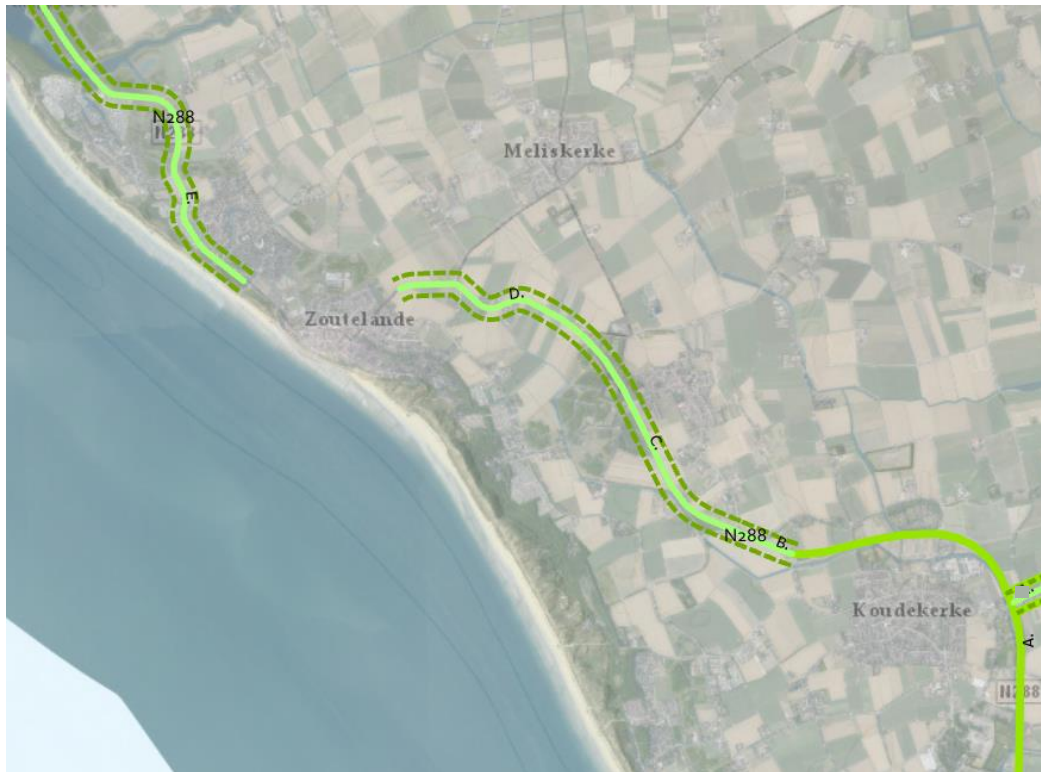


D



N288 Vlissingen-Westkapelle

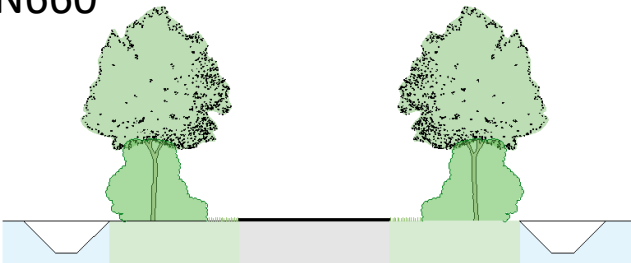
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer	overhoeken
A. rondweg Koudekerke	struweelbeplanting, fragmenten singel bredere berm (3-10m) met overhoeken	klepelbeheer	open, plaatselijk struweelbeplanting	0 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	verbredingen en omgeving rotondes
B. Duinstraat rotonde-Koudekerkseweg	2-zijdige laanbeplanting, struweel relatief smal, 3-5m	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 – g	grasberm	klepelbeheer	
C. Koudekerkseweg B'kerke-Zoutelandseweg	knotbomen 1-2 zijdig, relatief smal, 3-5m	klepelbeheer	open	0 – g	grasberm	klepelbeheer	
D. Zoutelandseweg Bkerke-Zoutelande	knot/laanbomen/struweel 1-2 zijdig, divers	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 – g	grasberm	klepelbeheer	
E. Zoutelande-Westkapelle	open, smal, restanten struweel / boom tpv bos Wkapelle: 1-zijdige bomenrij	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting realistisch?	2 – g	grasberm	klepelbeheer	kreek: open



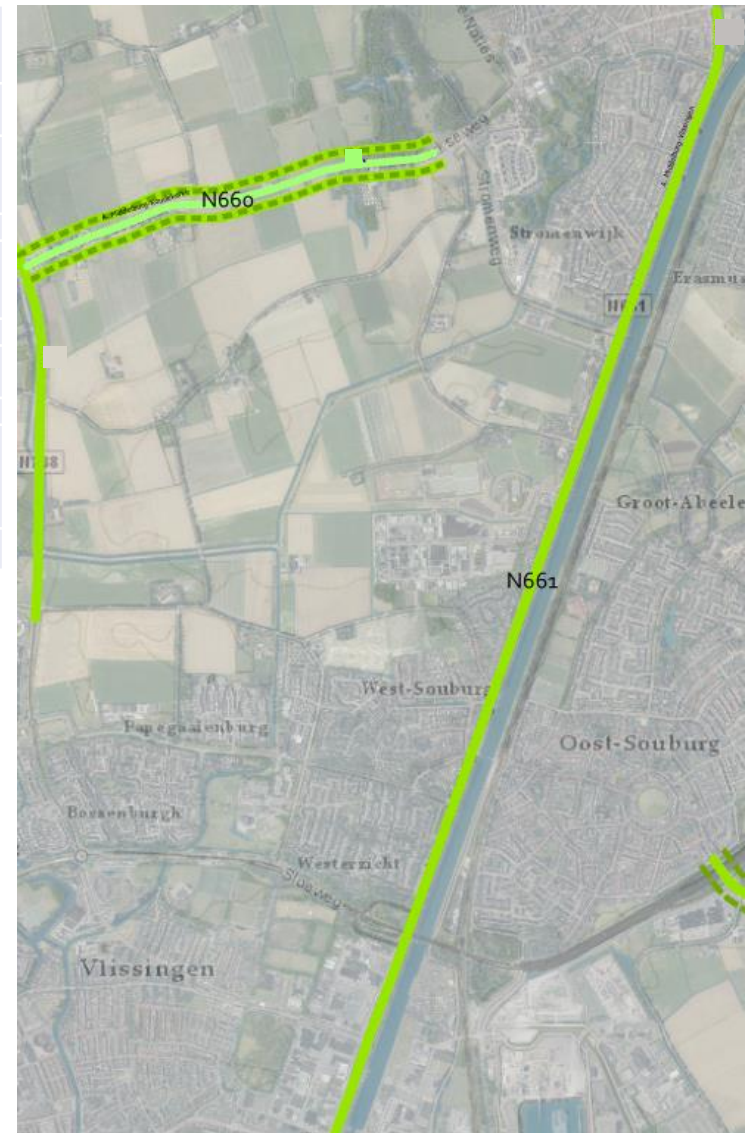
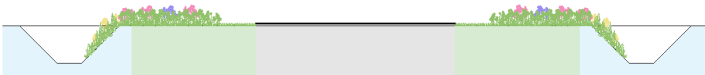
N660 Middelburg-Koudekerke / N661 Middelburg-Vlissingen

wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld berm	wensbeeld oever	voorstel maaibeheer
N660 Middelburg- Koudekerke							
hele tracé:	2-zijdige laanbeplanting met ondergroei haag middenberm relatief smalle bermen met veel beplanting	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting met ondergroei	3 - g	grasberm	standaard	Klepel beheer
N661 Middelburg-Vlissingen (Nw Vlissingeweg)		ecologisch beheer					
	bermen onbeplant		bermen onbeplant, kanaaldijk 2x2 bomenrijen	0 - n	natuurberm		1(-2x)/jr m+a

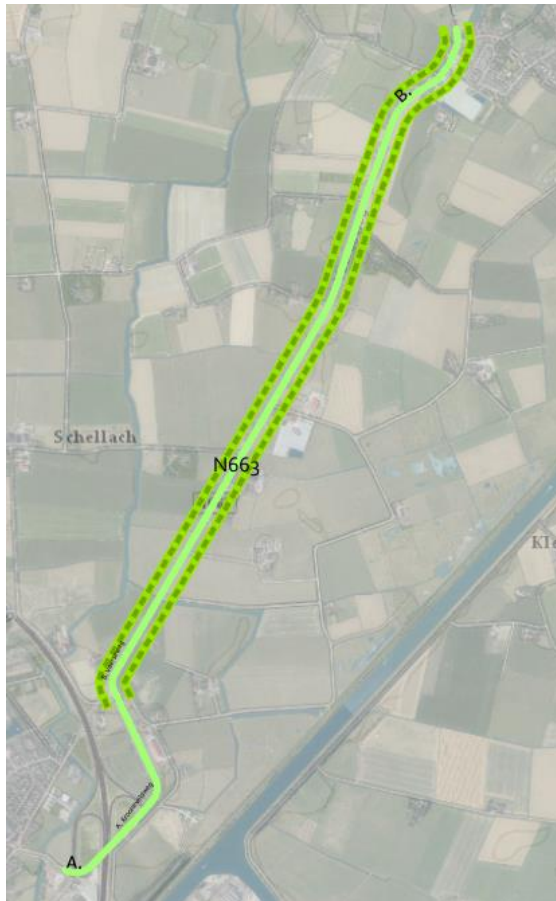
N660



N661



N663 Middelburg-Zanddijk (Veerseweg)

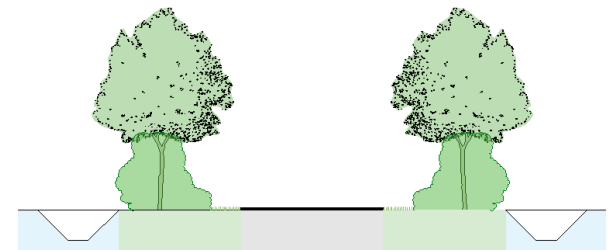


N663 Middelburg-Zanddijk (Veerseweg)						
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer
A. Krooneveldweg	onbeplant relatief smal, 3-4m	klepelbeheer		0 – g	grasberm	
B. Veerseweg	2-zijdige boombeplanting met ondergroei smalle bermen met beplanting	klepelbeheer	2-zijdige dubbele boombeplanting met ondergroei dubbel niet realistisch	3 – g	grasberm	klepelbeheer

A

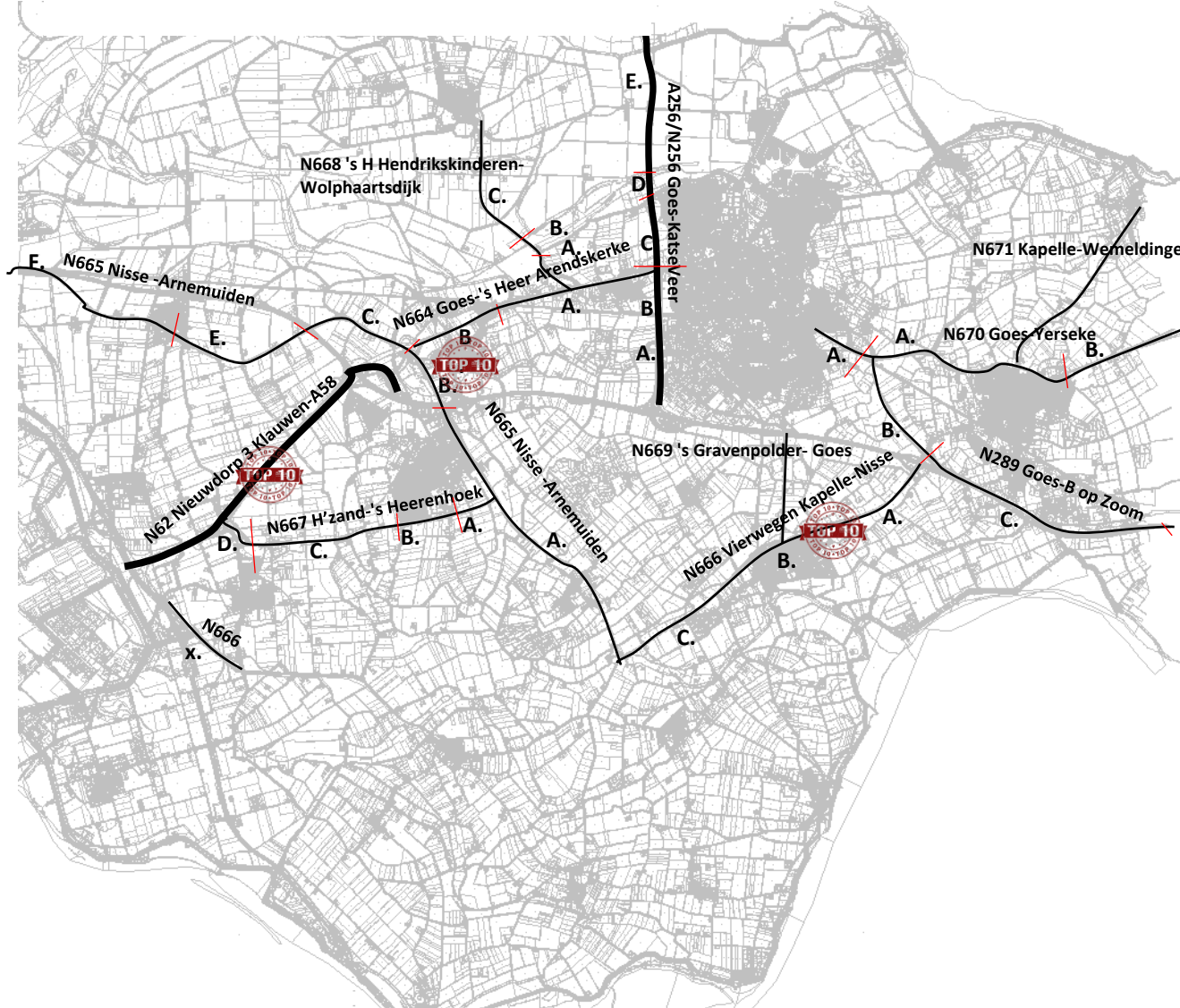


B



2.3 Atlas Zuid-Beveland

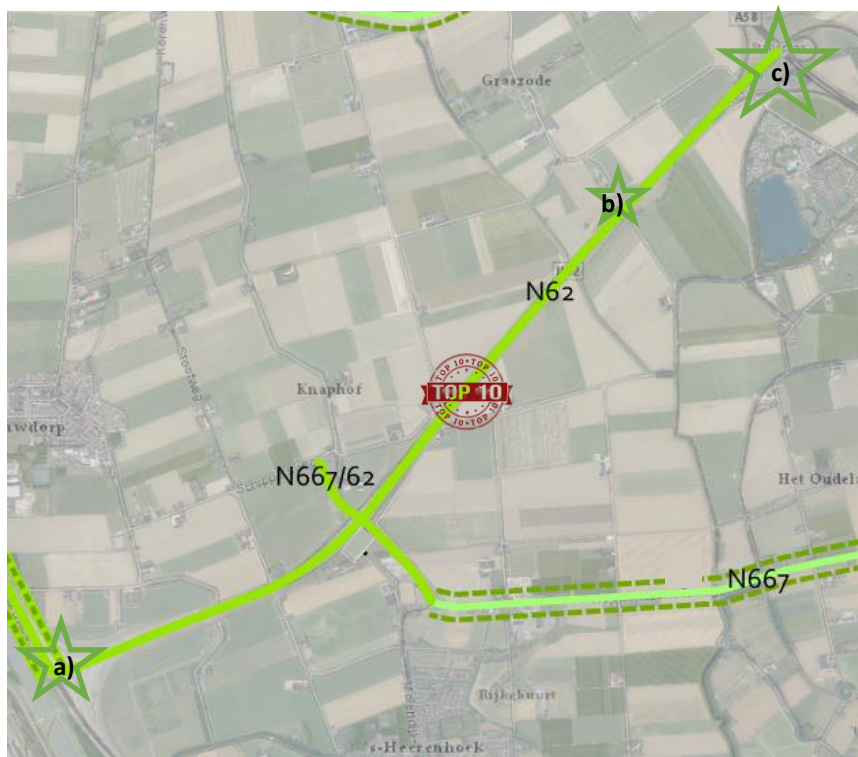
2.3.1 West Zuid-Beveland



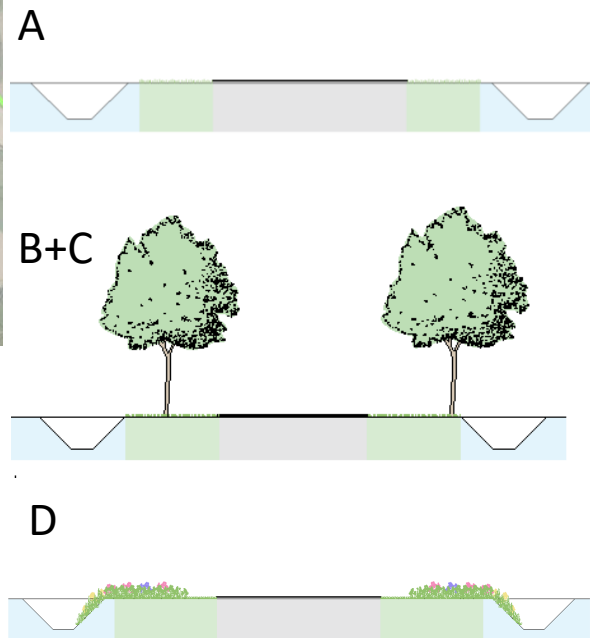
ZUID-BEVELAND	20029826
N664 Goes-'s Heer Arendskerke (Nieuwe Rijksweg)	
A. Goes-Eindewege	
B. Eindewege-N665	
N665 Nisse (Zwaakse Weel) -Arnemuiden	
A. Zwaakse Weel Nisse-Heinkenszand	
B. Heinkenszand-N664 (Noordzakweg)	
+ overhoek Panhoeve	
+ overhoeken afslag Heinkenszand A58	
	TOP10-project 2
C. N664-A58 (Postweg)	
D. A58-Lewedorp (Postweg)	
E. Lewedorp-Arnemuiden	
N62 Nieuwdorp 3 Klauwen-A58	TOP10-project 1
aansluiting A58 incl overhoek Stelledijk	
N666 Vierwegen Kapelle-Nisse (Zwaakse Weel)	TOP10-project 5
A. Vierwegen-'s Gravenpolder	
B. rondweg 's Gravenpolder (Bernhardweg-Oost)	
C. 's Gravenpolder-Nisse-Zwaakse Weel	
D. resterend stuk thv tolplein WST	
N667 Heinkenszand-'s Heerenhoek	
A. N665-Dorpsstraat	
B. Dorpsstraat-Oude Zanddijk	
C. Oude Zanddijk-'s heerenhoek	
D. Julianastraat (verbinding N62)	
N668 's H Hendrikskinderen-Wolphaartsdijk	
A. N664-Oude Zeedijk	
B. Oude Zeedijk-Oude Veerdijk	
C. Oude Veerdijk-Wolphaartsdijk	
N669 's Gravenpolder- Goes s Gravenpolderseweg	
A256/N256 Goes-KatseVeer	
A. A256 (tot stoplichten)	
B. aansluiting Goes-zuid	
C. stoplichten-Oude Zeedijk	
D. Oude Zeedijk-Oosterschenge	
E. Oosterschenge-Katse veer	
N670 Goes-Yerseke	
A. Goes-Maalstede	
B. Maalstede-Lurpseweg	
C. Lurpseweg-Akkerseweg	
D. Akkerseweg- Yerseke	
N671 Kapelle-Wemeldinge	
N673 Yerseke-Kruiningen	
N289 Goes-B op Zoom (Rijksweg)	
A. aansluiting N670	
B. N670-Vierwegen	
B. Vierwegen-Schore (Rijksweg)	
C. Schore- Zanddijk Kruiningen (Oude Rijksweg)	
D. Zanddijk	
E. Zanddijk- kern Kruiningen	
F. kern Kruiningen	
G. Kruiningen- Lavendeldijk Oostdijk	
H. Lavendeldijk Oostdijk- Monniken/Schapendijk	
I. Monniken/Schapendijk-spoorlijn (kern Krabbendijke)	
J. spoor-Stationsbuurt	
K. Stationsbuurt-Brabantse grens	

N62 Nieuwdorp Drie Klauwen – A58

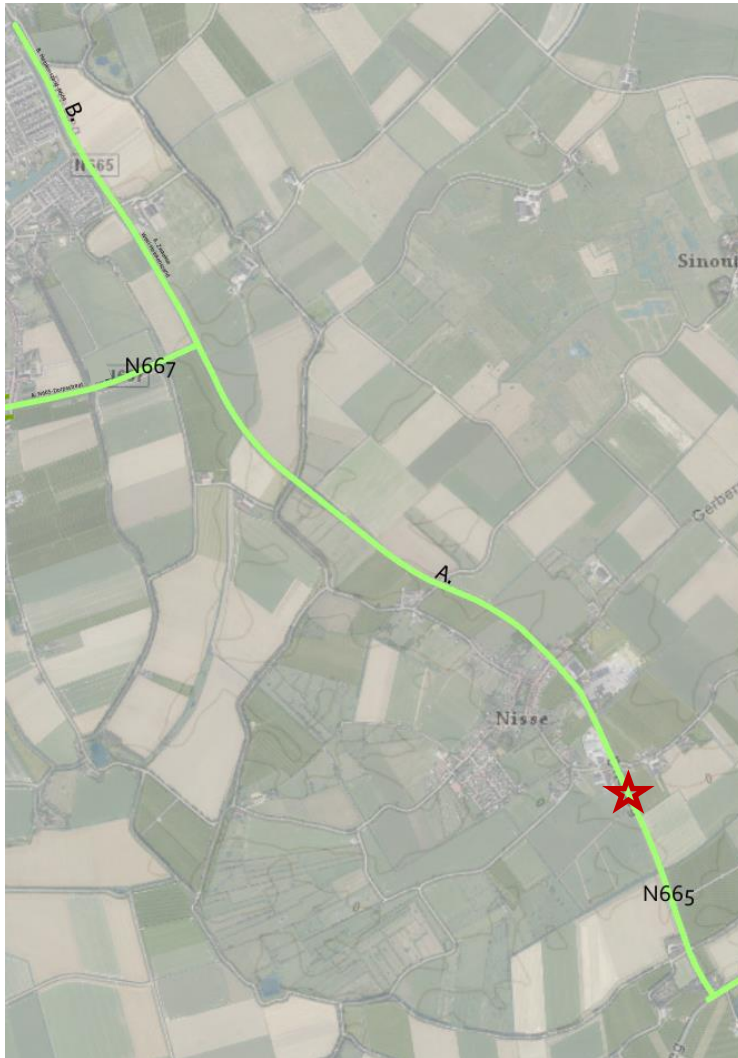
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer	overhoeken
hoofdtracé Top-10 project 1	onbeplant	Klepelbeheer/ecologisch beheer	onbeplant Accenten 'grenslinden', struweel, boomgroepen	0 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	
bijzondere aansluitingen/overhoeken:					natuurberm	1(-2x)/jr m+a	maatwerk zie uitwerkingen Hoofdstuk 3
a) aansluiting Drie Klauwen	open, struweel op taluds, waterberging	Klepelbeheer/ecologisch beheer	struweel op taluds, verder open	nvt			
b) Overhoek vmg verzorgingsplaats	verspreide eikenbeplanting	Klepelbeheer/ecologisch beheer	verspreide eiken, verder open				
c) aansluiting A58	struweelbeplanting op taluds knotbomen, poel	Klepelbeheer/ecologisch beheer	taluds verdicht met struiken, verder open kleinschalige inrichting				



N667 Heinkenszand-'s Heerenhoek							
<i>wegdeel</i>	<i>huidig beeld</i>	<i>huidig beheer</i>	<i>wensbeeld beplanting</i>	<i>profiel</i>	<i>wensbeeld bermvegetatie</i>	<i>voorstel maaibeheer</i>	<i>overhoeken</i>
A. N665-Dorpsstraat	1-zijdige laanbepl (populier oostz) smalle bermen	klepelbeheer	onbeplant	0 – n	grasberm	klepelbeheer	
B. Dorpsstraat-Oude Zanddijk	2-zijdige laanbeplanting (es oa) smalle bermen	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 – g	grasberm	klepelbeheer	
C. Oude Zanddijk-'s Heerenhoek	2-zijdige laanbeplanting (eik/es) smalle bermen	klepelbeheer	onbeplant (BS), 2-zijdige laanbeplanting	2 - g	grasberm	klepelbeheer	
D. Julianastraat (verbinding N62)	2-zijdige laanbeplanting (pop) brede bermen, incl. overhoeken	klepelbeheer	onbeplant	0 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	maatwerk
N666 Kapelle-'s Heerenhoek							
X. resterend stuk thv toplein	2-zijdige laanbeplanting 1+3 rijen	klepelbeheer		2 – g ++	grasberm	klepelbeheer	



N665 Nisse (Zwaakse Weel) –'s Heer Arendskerke



N665 Nisse (Zwaakse Weel) - Heinkenszand						
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer
A. Zwaakse Weel Nisse-Heinkenszand	onbeplant, plaatselijk struweel smalle bermen	klepelbeheer	onbeplant, plaatselijk struweel	0 – g	grasberm	klepel
B. Heinkenszand- N664 (Noordzakweg)	1-zijdige laanbepl (deels) smalle bermen	klepelbeheer	onbeplant	0 – g	grasberm	klepel
* Floristisch waardevol	Bont kroonkruid in berm oostzijde					

A+B



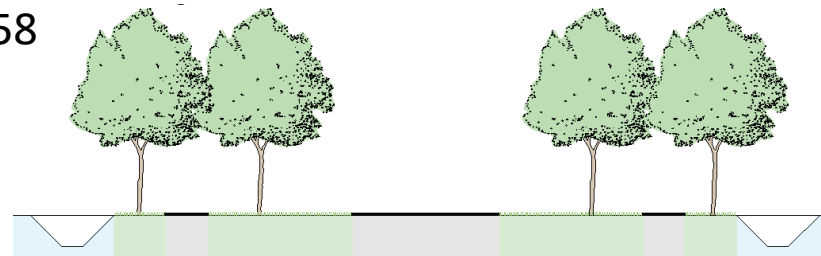
N665 's Heer Arendskerke -Arnemuiden

N665 Heinkensand -Arnemuiden							
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer	overhoeken
a) aansluiting A58		klepelbeheer			natuur	1(-2x)/jr m+a	maatwerk, zie uitwerking hfst 3
b) overhoek Panhoeve		klepelbeheer			natuur	1(-2x)/jr m+a	maatwerk, zie uitwerking hfst 3
C. N664-A58 (Postweg)	2-zijdige laanbeplanting	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 - g	grasberm	klepelbeheer	
D. A58-Lewedorp (Postweg)	Onbeplant, smalle bermen	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 - g	grasberm	klepelbeheer	
E. Lewedorp-Arnhemuiden	onbeplant Enkele (4-5) monumentale iepen	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting, langs A58 2x2 bomenrijen	2 - g	grasberm	klepelbeheer	
			behouden				

C+D+E



thv A58



N664 Goes-'s Heer Arendskerke/ N668 's H Hendrikskinderen-Wolphaartsdijk

N664 Goes-'s Heer Arendskerke (Nieuwe Rijksweg)							
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	principeprofiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer	overhoeken
A. Goes-Eindewege	2-zijdige boombeplanting relatief smal met beplantingen	klepelbeheer	2-zijdige boombeplanting	2 – g	grasberm	klepelbeheer	
B. Eindewege-N665	onbeplant, smalle bermen	klepelbeheer	openheid	0 – g	grasberm	klepelbeheer	1. Ter Lucht/Eindewege 2. Panhoeve
N668 's H Hendrikskinderen-Wolphaartsdijk							
A. N664-Oude Zeedijk	2-zijdige laanbeplanting (pop), 1e deel bredere berm op dijk, beplant	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 – g	grasberm	klepelbeheer	
B. Oude Zeedijk-Oude Veerdijk	2-zijdige laanbeplanting (pop) brede berm op dijk, beplant	klepelbeheer	open	0 - g	grasberm	klepelbeheer	
C. Oude Veerdijk-Wolphaartsdijk	Onbeplant, smalle bermen		open	0 – g	grasberm	klepelbeheer	




A (N664 + N668)



B+C (N664 + N668)





A256/N256 Goes-KatseVeer		Huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer	overhoeken
wegdeel	huidig beeld						
A. A256 (tot stoplichten)	bosplantsoen/bomenrijen op taluds brede bermen/taluds	klepelbeheer	onbeplant	0 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	
B. aansluiting Goes-zuid	bomenrijen, struweel, ruigte overhoeken	klepelbeheer	onbeplant	0- n	natuurinrichting	1(-2x)/jr m+a	Goes-zuid
C. stoplichten-Oude Zeedijk	restanten 1-zijdige laanbeplanting smalle bermen, verkeersveiligheid!	klepelbeheer	onbeplant	0 – g	grasberm	klepel	
D. Oude Zeedijk- Oosterschenge	1-zijdige laanbeplanting smalle bermen, verkeersveiligheid!	klepelbeheer	onbeplant	0 – g	grasberm	klepel	
E. Oosterschenge-Katse veer	Onbeplant Smalle bermen, verkeersveiligheid!	klepelbeheer	onbeplant	0 – g	grasberm	klepel	
	 Mogelijke locatie hop-over						

A-B



C-D-E



N666 Vierwegen Kapelle-Nisse (Zwaakse Weel) / N669 's Gravenpolder- Goes

N666 Vierwegen Kapelle-Nisse (Zwaakse Weel)		Top-10 project 5					
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer	overhoeken
A. Vierwegen-'s Gravenpolder redelijk breed, 5-15m	onbeplant	klepelbeheer	onbeplant	0 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	maatwerk zie hfst 3
B. rondweg 's Gravenpolder (Bernhardweg-Oost) met overhoeken	1-2 zijdige boombeplanting +knotbomen/ondergroei	klepelbeheer	2-zijdige boombeplanting	2 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	maatwerk zie hfst 3
C. 's Gravenpolder-Nisse-Zwaakse Weel (Schoorkensandweg/Polderweg) smalle bermen, beplant	2 zijdige boombeplanting +ondergroei	klepelbeheer	onbeplant	0 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	
* Floristische toplocatie	oa Graslathyrus, Kattendoorn, Klavervreter, Moeslook en Grote ratelaar					1x/jr m+a, 25% overstaan	
N669 's Gravenpolder- Goes				2 - g	grasberm	klepelbeheer	
's Gravenpolderseweg smalle bermen	2-zijdige laanbeplanting	klepelbeheer	2-zijdige laanbepl				



A+C



B



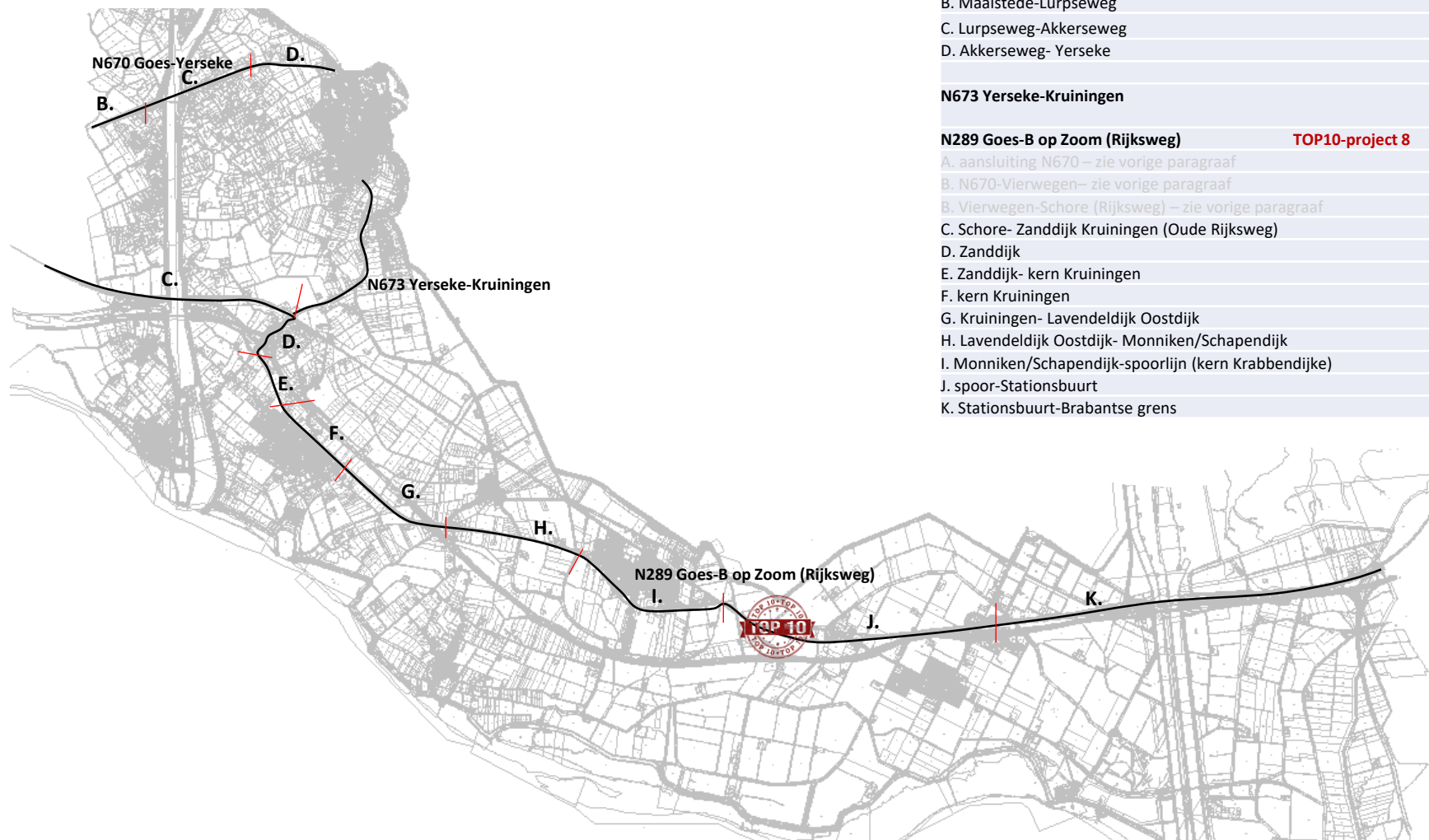
N669



2.3 Atlas Zuid-Beveland

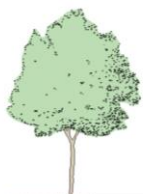
2.3.2 Oost Zuid-Beveland

20029826

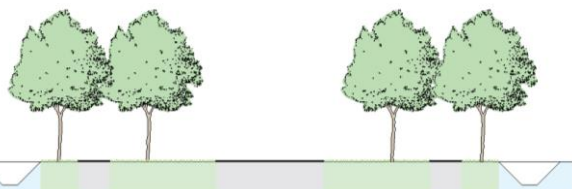


N670 Goes-Yerseke / N671 Kapelle-Wemeldinge

A



B/D



C



N671



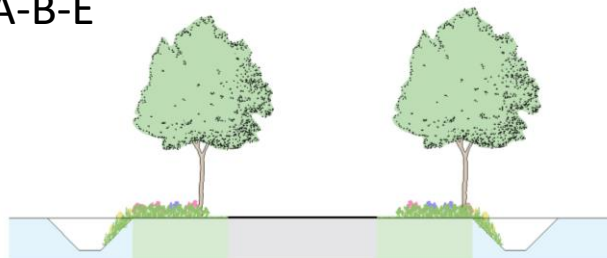
N670 Goes-Yerseke						
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer
A. Goes-Maalstede	1-zijdige boombeplanting (tpv kern Kapelle deels 2-zijdig), smal	klepelbeheer	1 rij boombeplanting	1 - g	grasberm	klepelbeheer
B. Maalstede-Lurpseweg	1-zijdige boombeplanting smalle bermen	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting 2x2	2x2 - g	grasberm	klepelbeheer
C. Lurpseweg-Akkerseweg	open smalle bermen door open gebied Yerseke Moer	klepelbeheer	onbeplant	0 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a
* Postbrug	Bredere taluds/overhoeken					
D. Akkerseweg- Yerseke	1-zijdige boombeplanting (sierpeer) smalle bermen	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting 2x2	2x2 - g	grasberm	klepelbeheer
N671 Kapelle-Wemeldinge						
	1-zijdige boombeplanting (fragmenten)	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 - g	grasberm	klepelbeheer



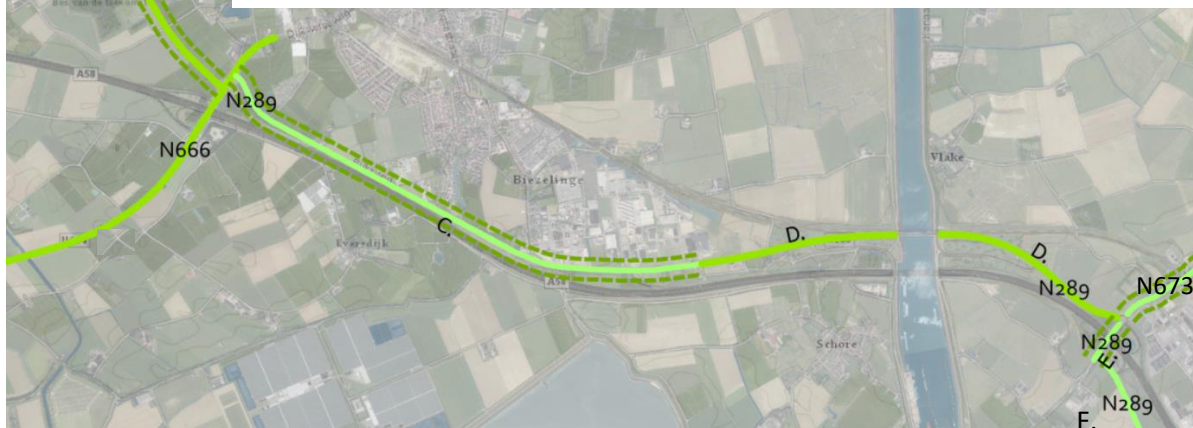
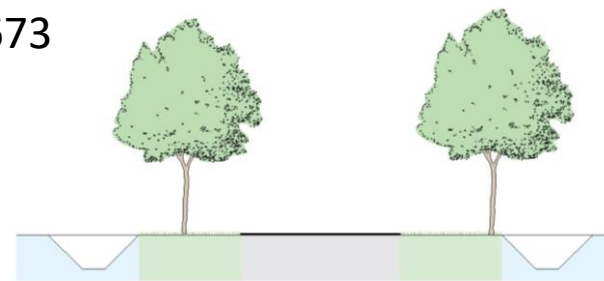
N289 Goes-B op Zoom (Rijksweg, westelijk deel) / N673 Yerseke-Kruiningen

N289 Goes-B op Zoom (Rijksweg, westelijk deel)						
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	Profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer
A. aansluiting N670	knotbomen., bredere bermen/taluds	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a
B. N670-Vierwegen	open, deel eenzijdige laanbeplanting bredere bermen/taluds	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a
C. Vierwegen-Schore (Rijksweg)	Onbeplant, smalle bermen	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 – g	grasberm	klepelbeheer
D. Schore- Zanddijk Kruiningen (Oude Rijksweg)	onbeplant bredere delen/taluds brug	klepelbeheer	openheid	0 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a
E. Zanddijk	2-zijdige laanbeplanting, smal , beplant	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 – n	grasberm	klepelbeheer
F. Zanddijk- kern Kruiningen	Onbeplant, smalle bermen	klepelbeheer	openheid	0 – g	grasberm	klepelbeheer
N673 Yerseke-Kruiningen	fragmenten laanbeplanting en struweel smalle bermen/dijk/beplanting	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 – g	grasberm	klepelbeheer

A-B-E



C + N673



D

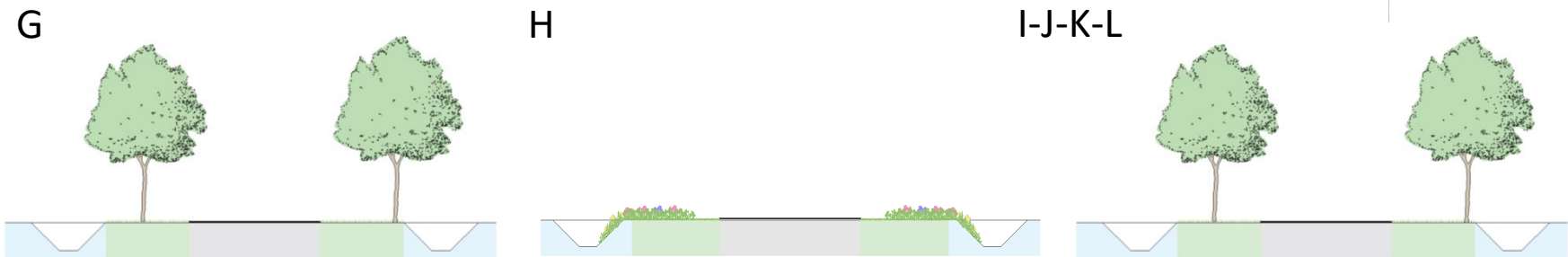


F



N289 Goes-Bergen op Zoom (Rijksweg, oostelijk deel)

N289 Goes-B op Zoom (Rijksweg, oostelijk deel)			Top-10-project 8				
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer	overhoeken
G. kern Kruiningen	2-zijdige laanbeplanting, smalle berm, beplant	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 – g	grasberm	klepelbeheer	
H. Kruiningen- Lavendeldijk	Bredere bermen, deels struweelbeplanting			0 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	
I. Lavendeldijk Oostdijk-Monniken/Schapendijk	2-zijdige laanbeplanting, smal, beplant	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 – g	grasberm	klepelbeheer	
J. Monniken/Schapendijk-spoorlijn (kern Krabbendijke)	fragmenten 1-zijdige boombepl smal, deels beplant	klepelbeheer	fruitbomen	2 – g	grasberm	klepelbeheer	
K. spoor-Stationsbuurt	1-zijdige laanbeplanting, smal, beplant	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 – g	grasberm	klepelbeheer	
L. Stationsbuurt-Brabantse grens	onbeplant	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 - g	grasberm		
* Steunpunt Rilland						1(-2x)/jr m+a	maatwerk





N659 Oesterdam

TOP10-project 9

- a. incl. afrit Noord , bermen tot stoplichten
- b. incl. Tholen boomgaard

N 286 Tholen-Stavenisse

- A. Thoelse brug-Molenvlietsedijk (Nieuwe Postweg)
- B. Molenvlietsedijk-Vrouwendijk (Nieuwe Postweg)
- C. Vrouwendijk-Poortvliet
- D. thv Kern Poortvliet
- E. Poortvliet-Scherpenisse
- E. Scherpenisse-St Maartensdijk
- F. thv St Maartensdijk (tot 1e dijk)
- G. Eerste Dijk-Derde Dijk
- H. Derde Dijk-Vierde Dijk
- I. Vierde Dijk-Stavenisse

N 656 Tholen- St Philipsland

- A. Tholen-Oud-Vossemeer (Oud-Vossemeersedijk)
- B. Molendijk (trace op dijk)
- C. Molendijk-Hiksedijk
- D. Hiksedijk-Kreekweg
- E. Broekseweg
- F. Krabbenkreekweg (tot Zeedijk)
- G. Krabbenkreekweg (tpv open water Krabbenkreek)

N658 Krabbenkreekweg-St Annaland

- A. Krabbenkreekweg-Bartelmeetweg
- B. Bartelmeetweg-St Annaland (weg op dijk)

N257 St Philipsland-Grevelingendam (Philipsdam)

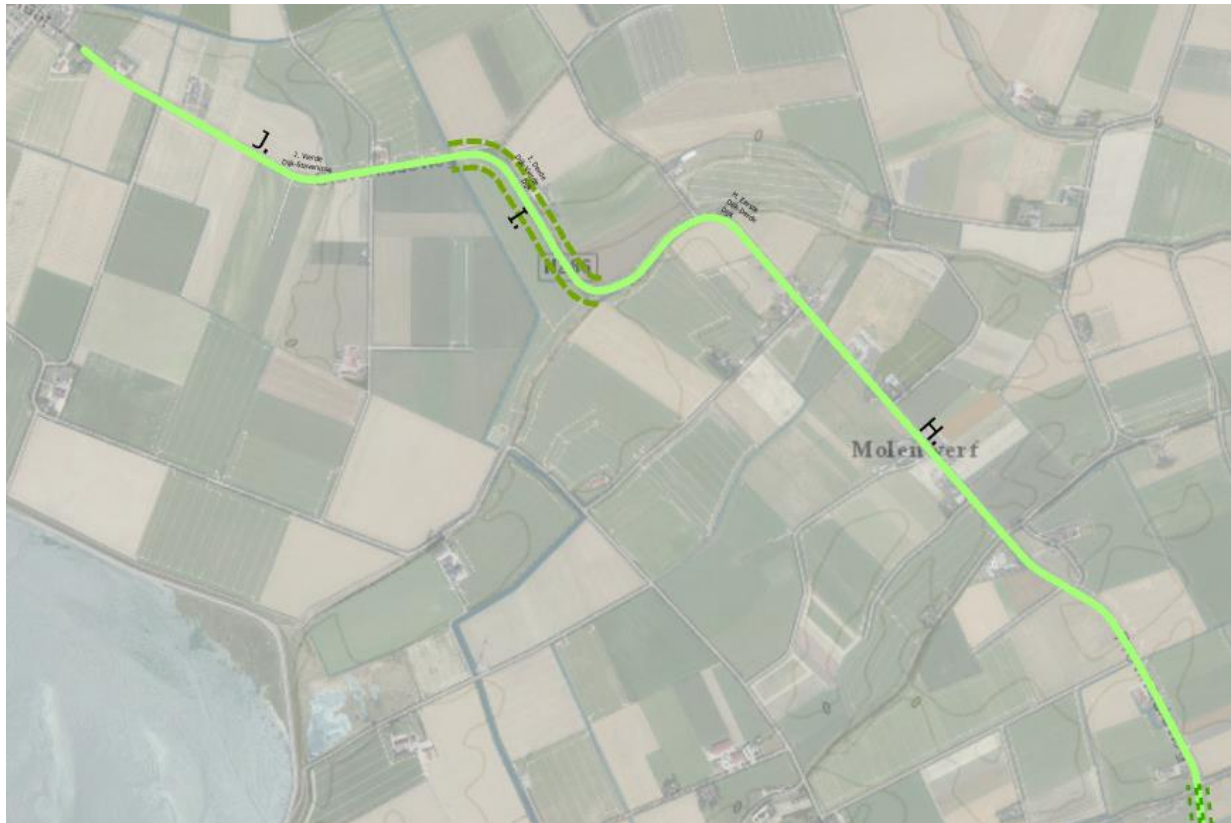
- A. 1e deel tot zeedijk
- B. thv open water Kramer



wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer
N659 Oesterdam	Top-10-project 9	klepelbeheer				
Bermen en taluds	onbeplant breder bermen en taluds		openheid	0 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a
Overhoeken:						
1. noordelijke afrit		klepelbeheer			maatwerk	
* Floristische toplocatie	ter hoogte van fort Venusdam		Met oa Bijenorchis, Blauw kweldergras, Dunstaart, Graslathyrus, Kortarige zee kraal		maatwerk	1x per jaar m+a, 25% overstaan
2. boomgaard Tholen		klepelbeheer			maatwerk	



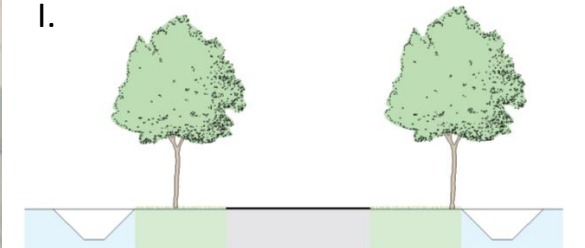
N 286 St. Maartensdijk - Stavenisse						
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maai-beheer
H. Eerste dijk – Derde dijk	onbeplant smalle bermen	klepelbeheer	openheid	0 - g	grasberm	klepelbeheer
I. Derde Dijk-Vierde Dijk	2-zijdige laanbeplanting (dijk) smalle bermen	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting (dijk)	2 - g	grasberm	klepelbeheer
J. Vierde Dijk-Stavenisse	onbeplant smalle bermen	klepelbeheer	openheid	0 - g	grasberm	klepelbeheer



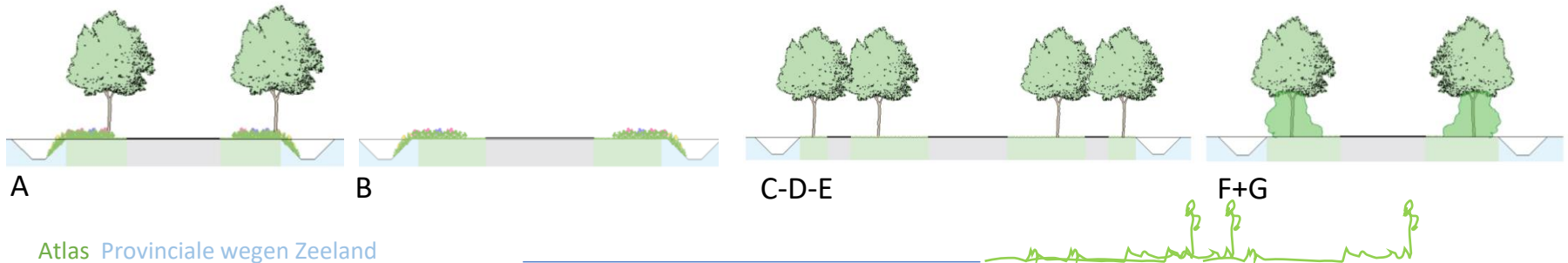
H+J



I.



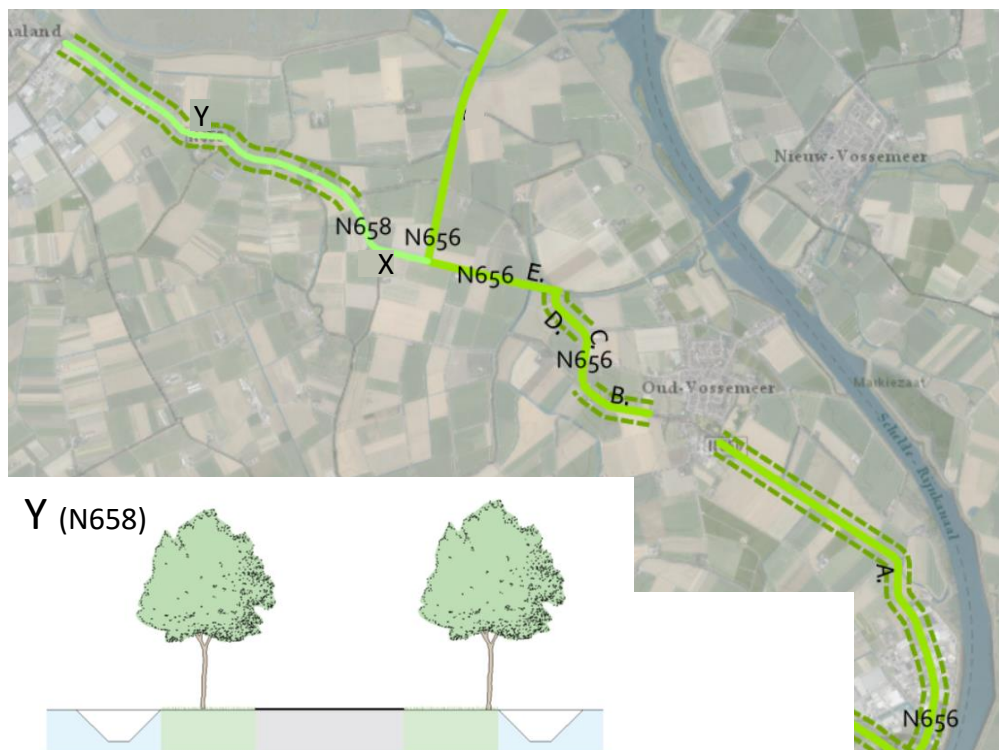
N 286 Tholen-St. Maartensdijk						
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer
A. Thoelse brug-Molenvlietsedijk (Nw Postweg)	dijkbeplanting noordzijde (provincie?) redelijk brede bermen	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a
* Floristische toplocatie	oa bijenorchis en Grote Keveorchis		maatwerk			1x/jr m+a, 25% overstaan
B. Molenvlietsedk-Vrouwendk (Nw Postweg)	1-2 zijdige bomenrij (deels) met onderbepl incl enkele overhoeken	klepelbeheer	openheid	0 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a
C. Vrouwendijk-Poortvliet	1-zijdige laanbeplanting (mn oostelijk deel) smalle bermen	klepelbeheer	2x2zijdige laanbeplanting	2x2 – g	grasberm	klepelbeheer
D. thv Kern Poortvliet	1-zijdige laanbeplanting , haagsegmenten smalle bermen	klepelbeheer	2x2zijdige laanbeplanting	2x2 – g	grasberm	klepelbeheer
E. Poortvliet-Scherpenisse	1-zijdige laanbeplanting (pop), 1zijde knotbomen smalle bermen, taluds dijk?	klepelbeheer	2x2zijdige laanbeplanting (dijk)	2x2 – g	grasberm	klepelbeheer
F. Scherpenisse-St Maartensdijk	fragmenten laanbeplanting/bosjes etc smalle bermen, enkele overhoeken	klepelbeheer	2x2zijdige laanbeplanting (dijk)	2x2 – g	grasberm	klepelbeheer
G. thv St Maartensdijk (tot 1e dijk)	1-zijdige laanbeplanting/knotbomen smalle bermen	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting met ondergroei	2 - g	grasberm	klepelbeheer



N656 Tholen- St Philipsland / N658 Krabbenkreekweg-St Annaland

20029826

N 656 Tholen- St Philipsland						
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld berm	voorstel maai
A. Tholen-Oud-Vossemeer (Oud-Vossemeersdijk)	2-zijdige laanbepl, deels ondergroei taluds, veelal beplant	ecologisch	2-zijdige laanbeplanting (dijk)	2 - n	natuurberm	klepelbeheer
B. Molendijk (trace op dijk)	2-zijdige laanbeplanting (dijk) +knotbomen taluds, veelal beplant	ecologisch	2-zijdige laanbeplanting (dijk)	2 - n	natuurberm	klepelbeheer
C. Molendijk-Hiksedijk	Open. Taluds, veelal onbeplant	ecologisch	openheid	0 - n	natuurberm	klepelbeheer
D. Hiksedijk-Kreekweg	2-zijdige laanbeplanting (dijk) taluds, veelal beplant	ecologisch	2-zijdige laanbeplanting (dijk)	2 - n	natuurberm	klepelbeheer
E. Broekseweg	1-zijdige boomplanting smalle bermen, deels beplant	ecologisch	openheid	0 - n	natuurberm	klepelbeheer
N658 Krabbenkreekweg-St Annaland						
X. Krabbenkreekweg-Bartelmeetweg	1-zijdige laanbeplanting, smalle bermen	ecologisch	open	0 - g	grasberm	klepelbeheer
Y. Bartelmeetweg-St Annaland (weg op dijk)	1-2 zijdige laanbeplanting + fagmenten onderbeplanting/knot smalle bermen	ecologisch	2-zijdige laanbeplanting	2 - g	grasberm	klepelbeheer



N257 St Philipsland-Grevelingendam (Philipsdam) 20020826



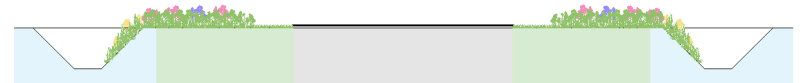
N 656 Tholen- St Philipsland						
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer
F. Krabbenkreekweg (tot Zeedijk)	fragmenten boom/knot/struweel brede bermen, 5-10m	ecologisch	openheid	0 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a
G. Krabbenkreekweg (tpv open water Krabbenkreek)	open brede bermen, 5-15m	ecologisch	openheid	0 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a

N 257 St Philipsland-Grevelingendam (Philipsdam)						
wegdeel	huidig beeld		wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer
A. 1e deel tot zeedijk	fragmenten laanbomen/struweel	klepel	Openheid	0 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a
B. thv open water Krammer	openheid	Klepel	Openheid	0 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a
	met oa Aardaker, Hondskruid Kattendoorn, Vleeskleurige orchis, Zilte zegge					1x/jr m+a, 25% overstaan
* Floristische toplocatie			maatwerk			

N 656

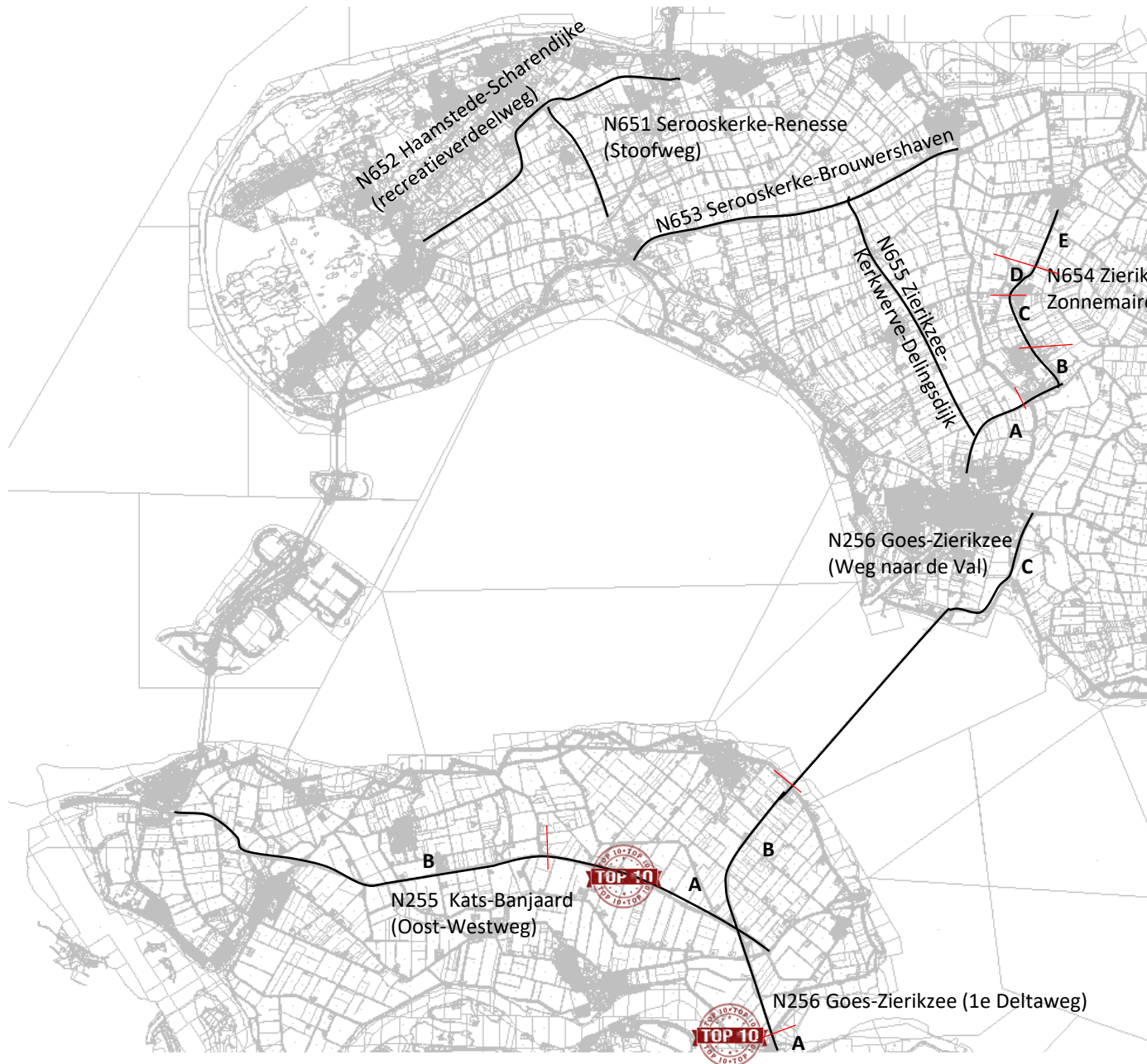


N 257



2.5 Atlas Noord-Beveland en Schouwen-Duiveland

20029826



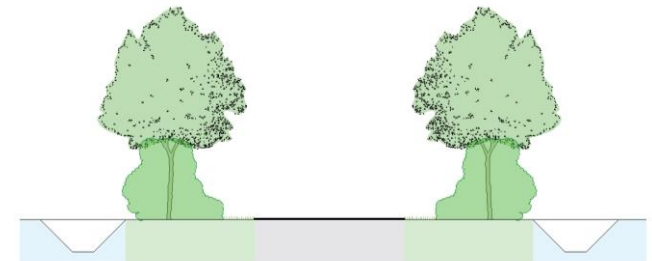
NOORD-BEVELAND (regio noord)	
N255 Kats-Banjaard (Oost-Westweg)	
A. Zuiddijk (evenwijdig)	
B. tunneltje Zuiddijk-Banjaard	TOP10-project 10
N256 Goes-Zierikzee (1e Deltaweg)	
A. Zandkreekdam	TOP10-project 6
B. Zandkreekdam-Zeelandbrug	
SCHOUWEN-DUIVELAND (regio Noord)	
N256 Goes-Zierikzee (Weg naar de Val)	
C. Zeelandbrug - Zierikzee	
N654 Zierikzee-Zonnemaire	
A. Zierikzee-Schuddebeurs	
B. thv Schuddebeurs	
C. Schuddebeurs-Noordgouwe	
D. thv Noordgouwe	
E. Noordgouwe-Zonnemaire	
N655 Zierikzee-Kerkwerve-Delingsdijk (Heuvelsweg)	
N653 Serooskerke-Brouwershaven (Delingsdijk)	
N651 Serooskerke-Renesse (Stoofweg)	
N652 Haamstede-Scharendijke (recreatieverdeelweg)	

N651 Serooskerke-Renesse / N652 Haamstede-Scharendijke

N651 Serooskerke-Renesse	(Stoofweg)						
	<i>huidig beeld</i>	<i>huidig beheer</i>	<i>wensbeeld beplanting</i>	<i>profiel</i>	<i>wensbeeld bermvegetatie</i>	<i>voorstel maaibeheer</i>	<i>overhoeken</i>
	1(-2)zijdige laanbeplanting met hagen smalle bermen	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting met ondergroei	3 - g	grasberm	klepelbeheer	geen
N652 Haamstede-Scharendijke	(Recreatieverdeelweg)	ecologisch beheer					
	Onbeplant, bredere berm 4-5m		openheid	0 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	aansluitingen omgeving rotondes
	muv enkele bosjes/verspreide bomen bij aansluitingen etc						



N651



N652

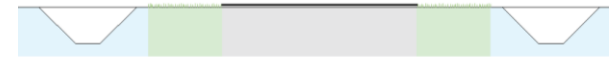


N655 Zierikzee-Kerkwerve-Delingsdijk / N653 Serooskerke-Brouwershaven

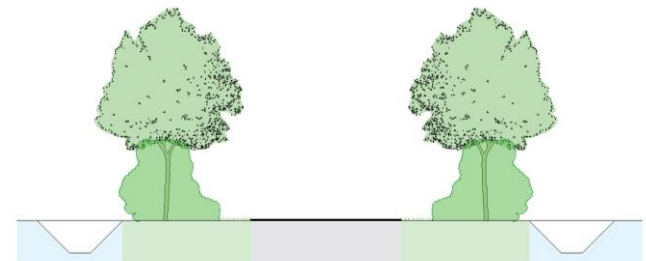
N655 Zierikzee-Kerkwerve-Delingsdijk	(Heuvelsweg)					
<i> huidig beeld</i>		<i> huidig beheer</i>	<i> wensbeeld beplanting</i>	<i> profiel</i>	<i> wensbeeld bermvegetatie</i>	<i> voorstel maaibeheer</i>
gefragmenteerd: 1-2-zijdige boombepl + hagen / onderbeplanting		klepelbeheer	2-zijdige boombeplanting met ondergroei	3 - g	grasberm	klepelbeheer
N653 Serooskerke-Brouwershaven	(Delingsdijk)					
<i> huidig beeld</i>	onbeplant dijktafuds vrij breed smalle bermen	klepelbeheer	<i> wensbeeld beplanting</i>	<i> profiel</i>	<i> wensbeeld bermvegetatie</i>	<i> voorstel maaibeheer</i>
			openheid	0 - g	grasberm	klepelbeheer



N653



N655



N256 Goes-Zierikzee / N654 Zierikzee-Zonnemaire

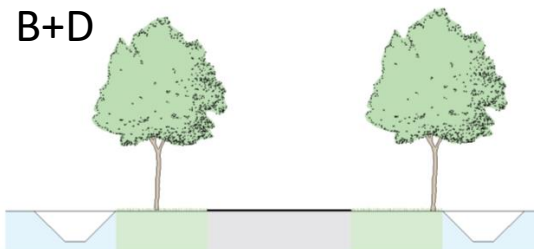


wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld berm	voorstel maaibeheer
N256 Goes-Zierikzee						
C. Weg naar de Val	onbeplant	klepelbeheer	openheid	0 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a
N654 Zierikzee-Zonnemaire						
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld berm	voorstel maaibeheer
A. Zierikzee-Schuddebeurs	1-2 zijdige laanbeplanting met ondergroei (deel smalle bermen , ten zuiden Schuddebeurs breder)	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting met ondergroei	3 – g	grasberm	klepelbeheer
B thv Schuddebeurs	onbeplant smalle bermen	klepelbeheer	2-zijdige laanbeplanting	2 – g	grasberm	klepelbeheer
C. Schuddebeurs-Noordgouwe	knotwilgen oostzijde smalle bermen, beplant	klepelbeheer	lage boombeplanting (knot)	4 – g	grasberm	klepelbeheer
D. thv Noordgouwe	fruitbomen smalle bermen, beplant	klepelbeheer	fruitbomen	3 – g	grasberm	klepelbeheer
E. Noordgouwe-Zonnemaire	knotwilgen westzijde smalle, beplante bermen	klepelbeheer	lage boombeplanting (knot)	4 - g	grasberm	klepelbeheer

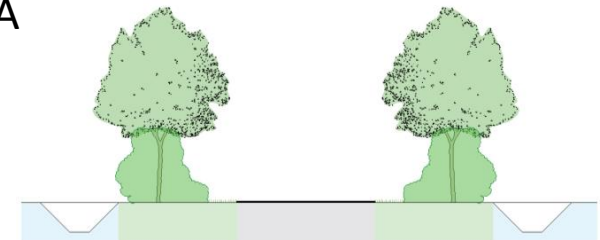
N256



B+D



A

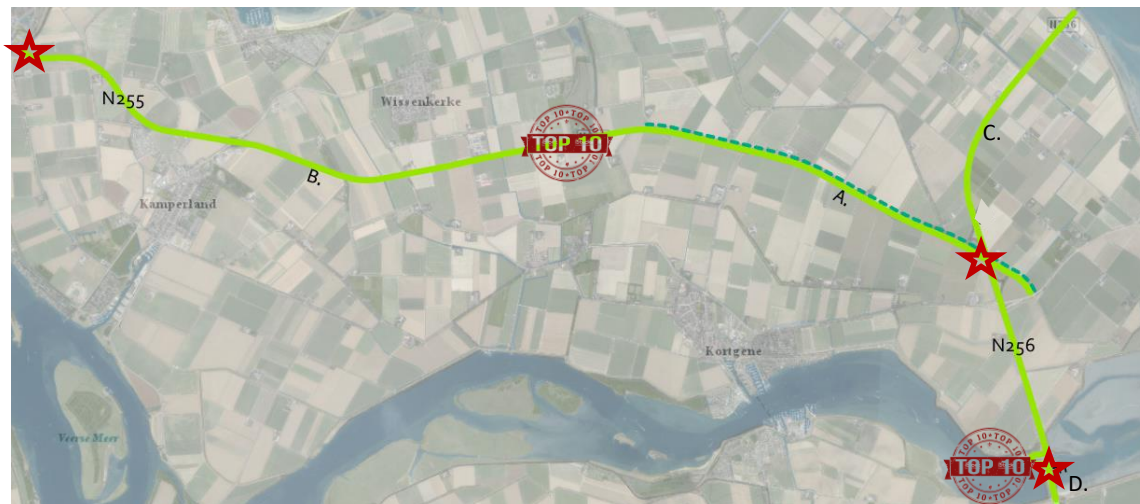


C+E



NOORD-BEVELAND: N255 Kats-Banjaard / N256 Goes-Zierikzee

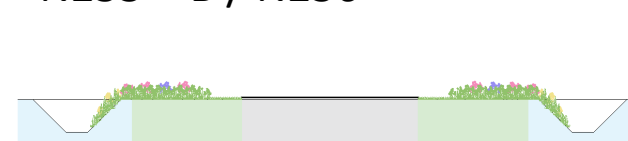
N255 Kats-Banjaard (Oost-Westweg)		Top-10-project 6					
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer	overhoeken
A. Zuiddijk (evenwijdig)	boombeplanting dijkzijde brede bermen, mn tpv aansluitingen	klepelbeheer	1-Zijdige boombeplanting (dijkzijde)	3 – g (boom 1 zijde)	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	aansluitingen N265 aansluiting Kortgene
B. tunneltje Zuiddijk-Banjaard	openheid (muv aansluiting Kamperland) smalle bermen Met oa Aardaker, Bijenorchis, Graslathyrus en Klavervreter	klepelbeheer	openheid	0 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	aansluiting Kamperland
* Floristische toplocatie			maatwerk			1x/jr m+a, 25% overstaan	
N256 Goes-Zierikzee (1e Deltaweg)							
wegdeel	huidig beeld	huidig beheer	wensbeeld beplanting	profiel	wensbeeld bermvegetatie	voorstel maaibeheer	overhoeken
C. Zandkreekdam Top-10-project 6 * Floristische toplocatie	openheid (muv haag) bredere bermen/taluds, mn oostzijde Met oa Aardaker, veldsalie, Graslathyrus	klepelbeheer	openheid	0 – n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	kansen speciaal maaibeheer
D. Zandkreekdam-Zeelandbrug	Onbeplant, smalle bermen	klepelbeheer	openheid	0 - n	natuurberm	1(-2x)/jr m+a	overhoeken aansluitingen



N255 - A



N255 - B / N256

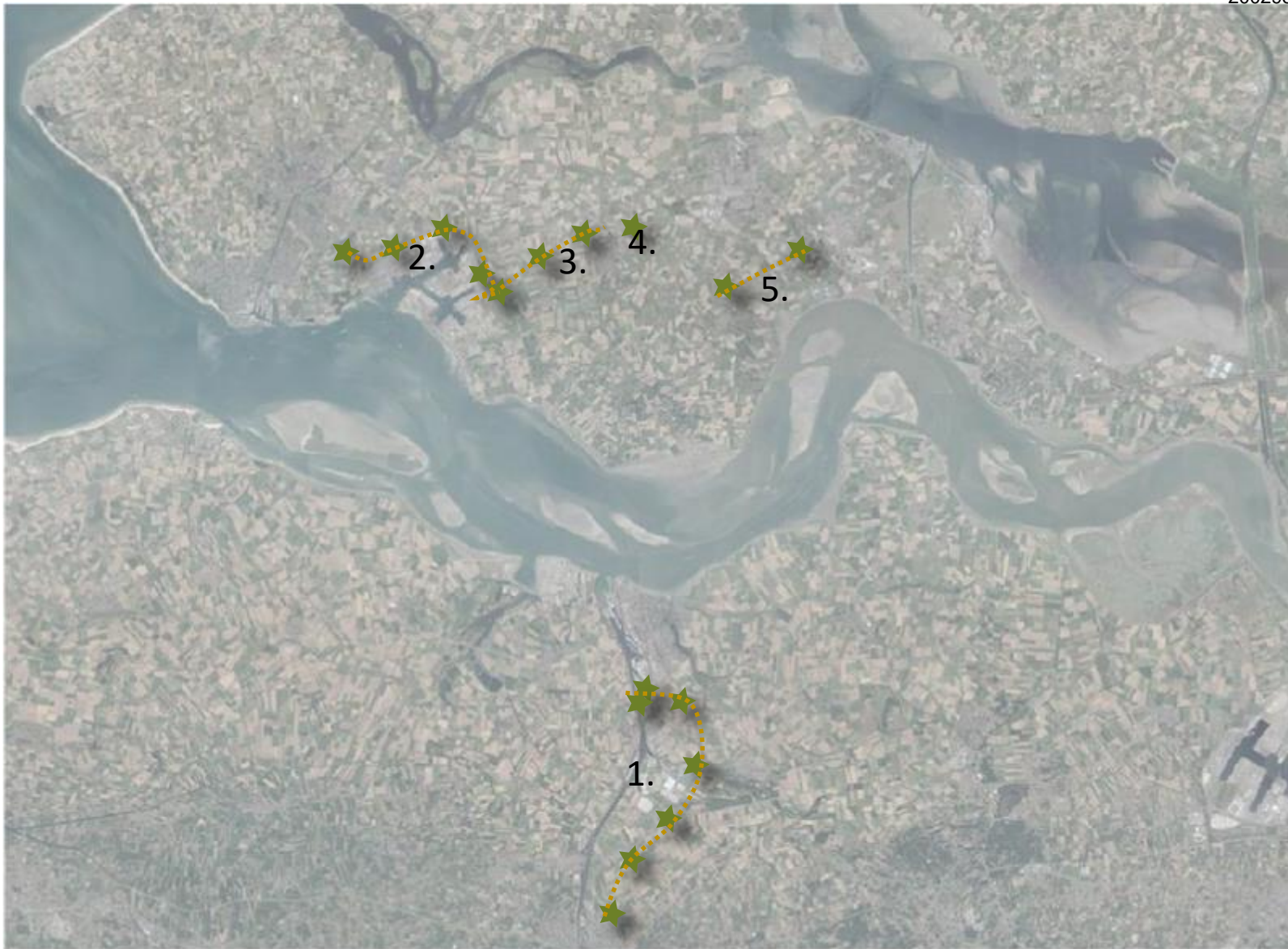




Hoofdstuk 3

voorbeelduitwerkingen





Voorbeelduitwerkingen:

1. N62 – Sloeweg
2. A58 / N665 afrit Heinkenszand / overhoeken Panhoeve
3. N254 - Middelburg-Nieuwdorp
4. N62 – Tractaatweg
5. N666 - Vierwegen Kapelle-Nisse

Met dank aan Lucien Calle van de Stichting landschapsbeheer Zeeland (SLZ) voor zijn waardevolle adviezen.





3.1. N62 – Sloeweg

De recent vernieuwde Sloeweg heeft een breed profiel met een zeer brede middenberm. Op de relatief schraal afgewerkte bermen ontwikkelt zich een bloemrijke vegetatie. Dit biedt mogelijkheden voor de toepassing van ecologisch bermbeheer waarbij het maaisel 1x per jaar (gefaseerd) gemaaid en afgevoerd wordt.

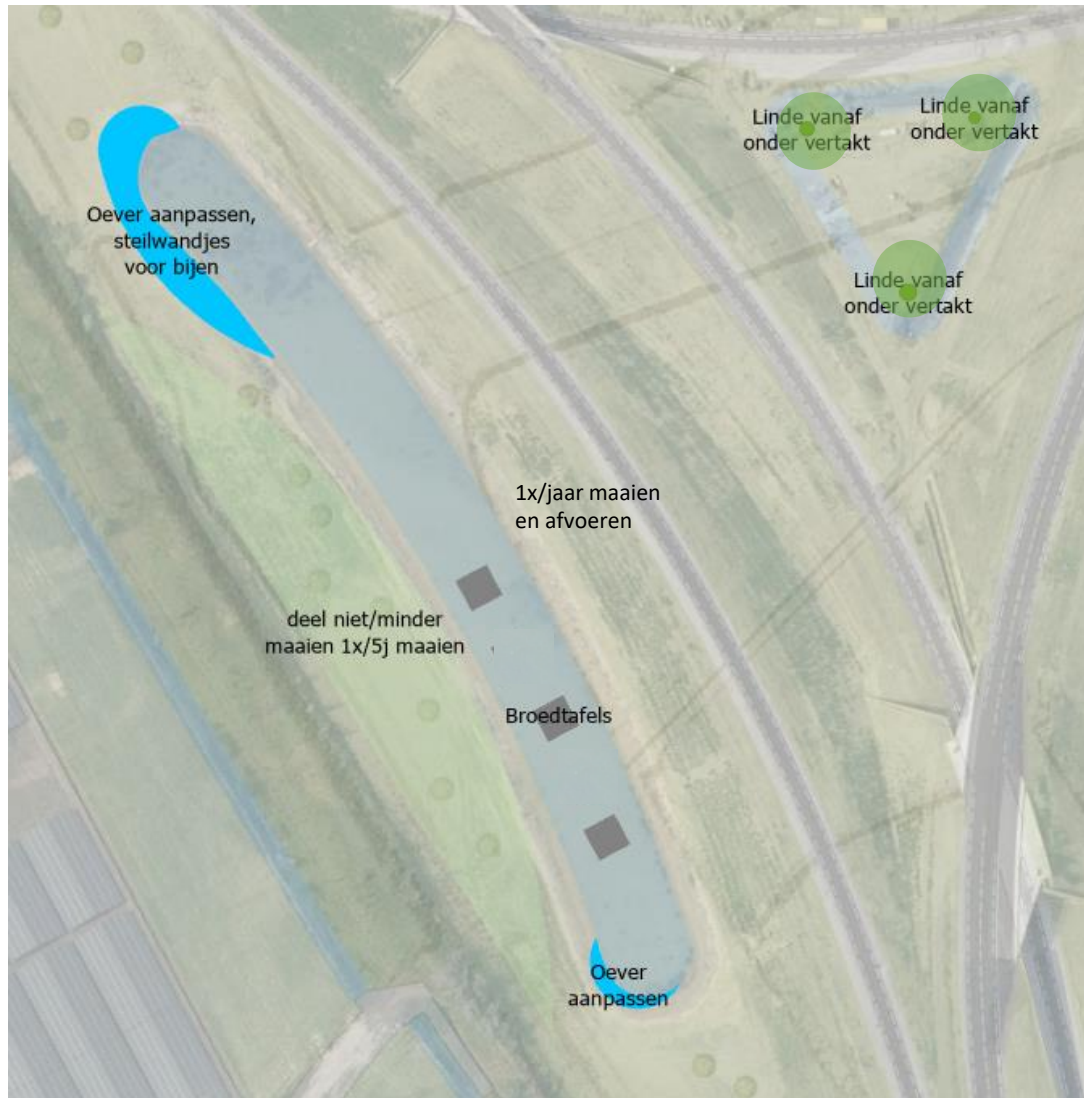
De overhoeken bij aansluitingen etc. bezitten een hoge ecologische potentie. Naast het ontwikkelen van schrale, kruidachtige vegetaties liggen hier ook mogelijkheden voor de ontwikkeling van ruigere vegetaties en beplantingen. Tevens kunnen ecologisch waardevolle gradiënten langs water en beplanting ontwikkeld worden. Hierbij is ook gekeken naar de potenties voor de overhoeken bij de aansluiting met de A58 (knooppunt Stelleplas). Naast beheermaatregelen die genomen kunnen worden zijn ook inrichtingsmaatregelen omschreven zoals het verflauwen van oevers, het aanbrengen van beplanting, etc.

De volgende overhoeken zijn uitgewerkt:

- a) Knooppunt 'De Drie Klauwen'
- b) Overhoek voormalige verzorgingsplaats Sloeweg
- c) Knooppunt Stelleplas A58



a) Knooppunt 'De Drie Klauwen'



Aan de westzijde van het knooppunt 'De Drie Klauwen' ligt een grote waterpartij. Door de flauwe oevers heeft deze waterpartij al ecologische potenties. Met name watervogels weten de plas al te vinden. Deze waarde kan vergroot worden door in de 'oksels' de oevers verder te verflauwen en tevens enkele steilwandjes aan te brengen waar o.a. bijen in kunnen nestelen. Daarnaast kunnen broedtafels vogels (bodembroeders) de kans geven om te broeden zonder dat het nest verstoord wordt. De directe omgeving van de plas wordt 1x per jaar gemaaid en afgevoerd. Aan de westzijde (tegen dijktaalud) kan een deel minder vaak gemaaid worden (ca 1x/3-5 jaar) waardoor enige ruigte ontstaat en een geleidelijke overgang ontstaat van oever via kruidrijk grasland naar ruigte.

In het midden van de Drie Klauwen kunnen drie lindes de drie richtingen van het knooppunt markeren als knipooeg naar de cultuurhistorische grensline.



linde, vanaf onder vertakt



b) Voormalige verzorgingsplaats Sloeweg



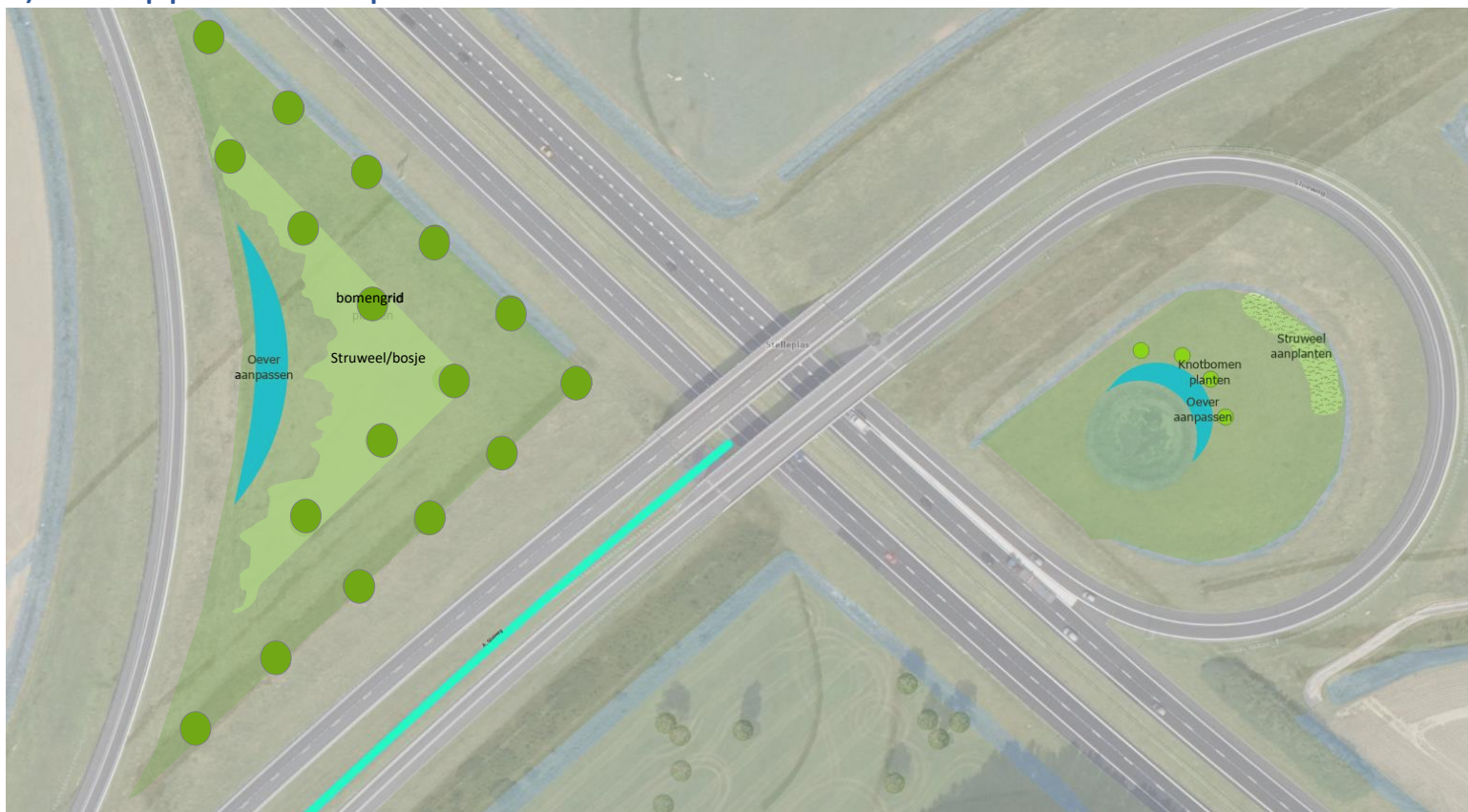
Aan de Sloeweg, ongeveer ter hoogte van Stelleplas, lag voorheen een verzorgingsplaats. Door het verwijderen van deze verzorgingsplaats is een grote open ruimte ontstaan. Deze ruimte biedt ecologisch gezien kansen. Voorgesteld wordt om hier (een proef met) sinusbeheer toe te passen. Monitoring en evaluatie zijn belangrijk bij deze proef. Dit kan wellicht middels de methodiek van de 'Nectar-index' (Floron/vlinderstichting). Daarnaast kan bij de bestaande bomen een zoom worden ontwikkeld waardoor er een combinatie ontstaat tussen kruidenrijke vegetatie en ruigte/struweel. Ter plaatse van de nieuw geplante bomen kan voor de landschapsbeleving (doorkijk achterliggend landschap) een opening in stand worden gehouden. In de open ruimte kunnen enkele poelen gegraven worden.



sinusbeheer



c) Knooppunt Stelleplas A58



De westelijke overhoek sluit qua sfeer aan bij het grootschalige landschap van de Kraaijerpolders. Een bomengrid refereert naar de strakke lijnen van de achterliggende polder. De vegetatie hieronder kan 1x per jaar gemaaid en afgevoerd worden. Aan de westzijde kan de slootoever worden verflauwd voor een meer geleidelijke overgang van nat naar droog. Aansluitend hierop kan een bosje/struweel ontwikkeld worden.

In de oostelijke overhoek van knooppunt Stelleplas ligt een bestaande pool. Door aan de noordzijde de oever te verflauwen wordt een meer geleidelijke overgang van nat naar droog gecreëerd wat goed is voor o.a. amfibieën. Enkele knotbomen en een struweel/vogelbosje kunnen de landschappelijke en ecologische waarde vergroten.

Beide overhoeken zijn inmiddels in eigendom en beheer bij Rijkswaterstaat. Deze mogelijke inrichting wordt als voorstel meegegeven.



3.2. A58 / N665

a) aansluitingen A58 Heinkenszand

b) overhoeken Panhoeve

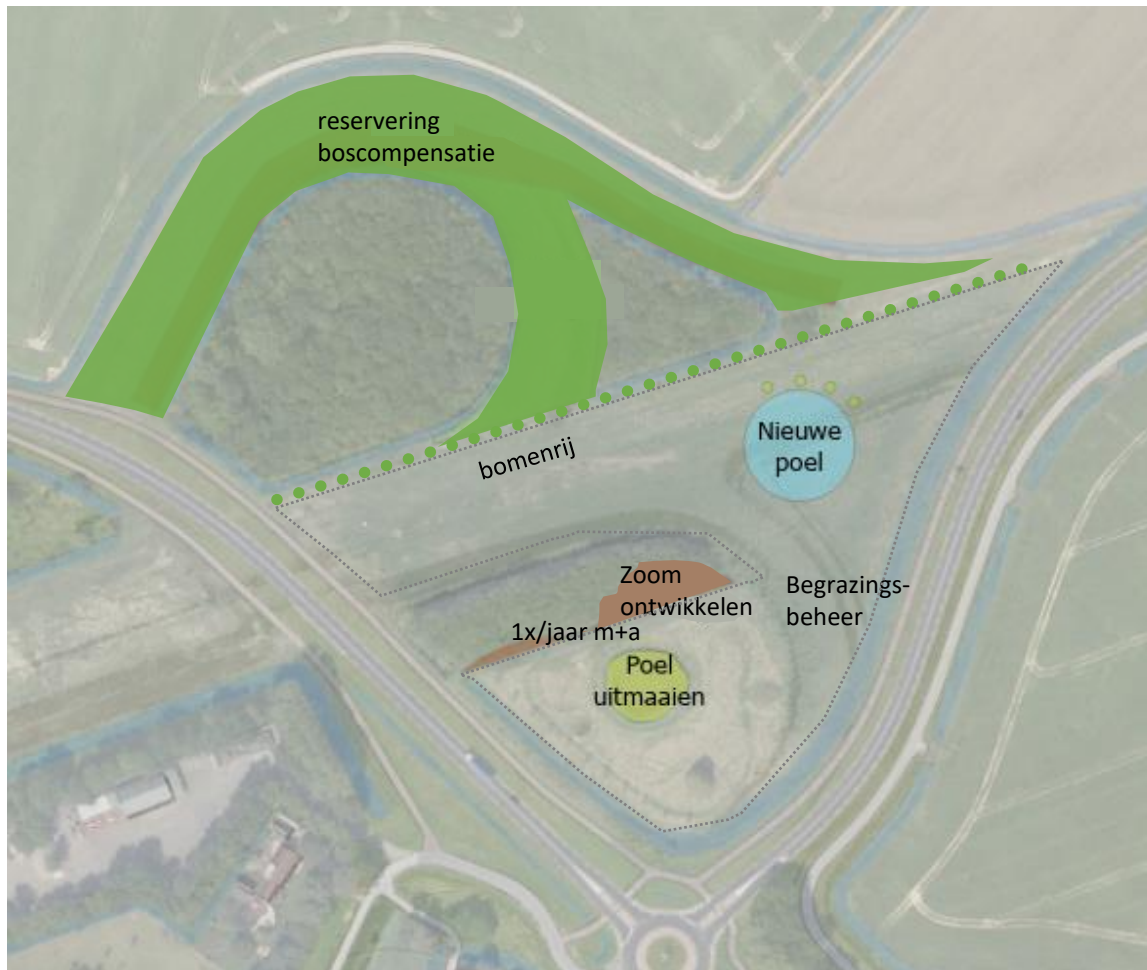
Op een tweetal plaatsen nabij 's heer Arendskerke liggen enkele kansrijke locaties met betrekking tot ecologische inrichting en beheer. Het betreft de overhoeken bij de Panhoeveweg (kruising N665-N664) en de aansluiting Heinkenszand van de A58. Deze locaties zijn vrij recent ontstaan door veranderingen in het wegennetwerk als gevolg van de nieuwe N62 (Sloeweg).

Naast het ontwikkelen van schrale, kruidachtige vegetaties liggen hier ook mogelijkheden voor de ontwikkeling van ruigere vegetaties en beplantingen. Tevens kunnen ecologisch waardevolle gradiënten langs water en beplanting ontwikkeld worden.

Naast beheermaatregelen die genomen kunnen worden zijn ook inrichtingsmaatregelen omschreven zoals het verflauwen van oevers, het aanbrengen van beplanting, etc.



a) Overhoeken N665 Panhoeve - 's-Heer Arendskerke



Door de nieuwe aansluiting van de Sloeweg op de A58 is op de locatie 'Panhoeve' bij 's-Heer Arendskerke een grote groene ruimte ontstaan met een afwisseling van bestaande bosjes, ruigte, bomenrij, poel en open grasland. Het gebied wordt momenteel begraasd.

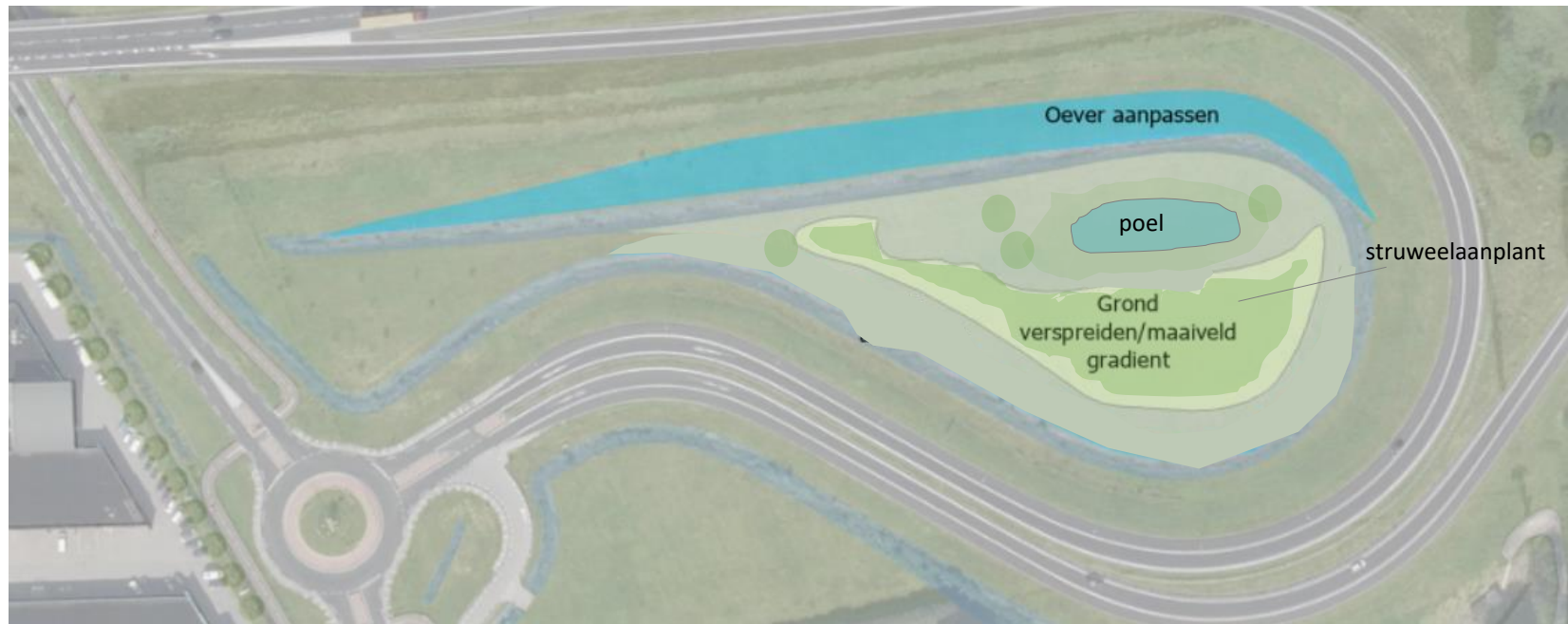
De twee bestaande bosjes groeien steeds meer naar elkaar toe door verruiging van de tussenliggende strook. Voorgesteld wordt om deze strook inclusief de strook aan de noordzijde te gebruiken voor boscompensatie.

Bij het zuidelijk gelegen bosje kan een zoom ontwikkeld worden zodat een geleidelijk overgang ontstaat naar de kruidachtige vegetaties hieromheen. Dit kan door het bosje deels terug te zetten en de overgang minder vaak te maaien.

Een nieuwe poel met enkele knobomen in de open ruimte aan de oostzijde zorgt voor extra diversiteit. De bestaande poel groeit dicht en dient uitgemaaid te worden. Het bestaande begrazingsbeheer kan worden voortgezet. Overwogen kan worden om bepaalde terreindelen zoals de zomen uit te rasteren en hier jaarlijks gefaseerd te maaien en af te voeren.



b) Afslag 58 Heinkenszand zuidelijke overhoek

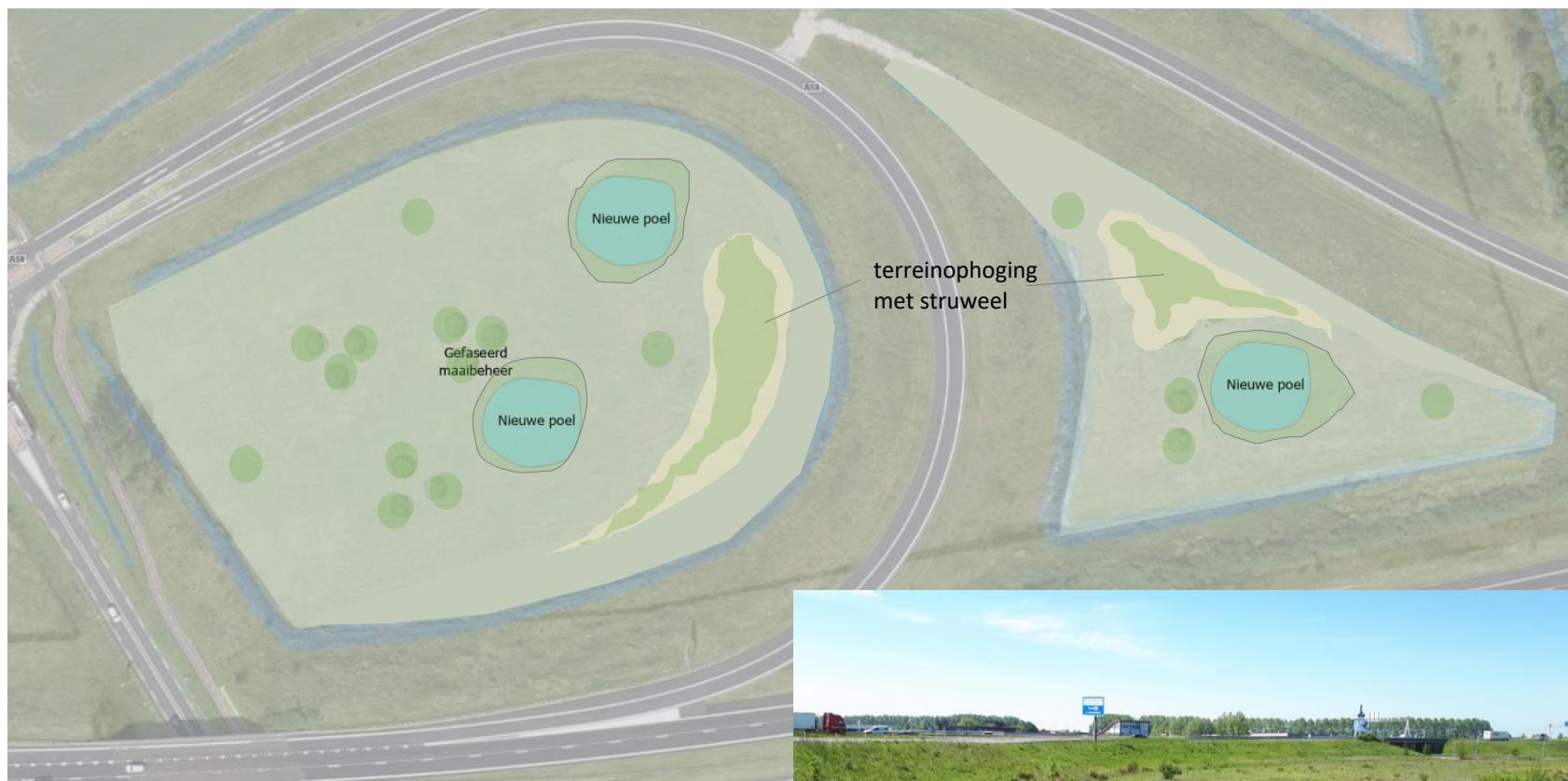


De afslag Heinkenszand van de A58 heeft ruime overhoeken die open van karakter zijn. De sporadisch aanwezige boombeplanting is nog jong en de vegetatie in ontwikkeling.

De zuidelijke heeft ecologisch potenties voor het ontwikkelen van open, schrale graslanden met gradiënten nat-droog. Voorgesteld wordt om de bestaande noordelijke slootoevers te verflauwen waardoor er een gelijke overgang van nat naar droog ontstaat. Tevens wordt een poel gegraven. Met de vrijkomende grond kan terreinreliëf worden aangebracht, wat deels ingeplant wordt met struweel. Enkele (knot)bomen flankeren de poel. Binnen de overhoek kan gefaseerd maaibeheer van 1-2 keer per jaar maaien en afvoeren toegepast worden.



b) Afslag Heinkenszand noordelijke overhoek



Aan de noordzijde van de A58 liggen twee overhoeken. Beide lenen zich voor gefaseerd maaibeheer van jaarlijks maaien en afvoeren. Om extra gradiënten toe te voegen en daarmee de ecologische meerwaarde te vergroten wordt voorgesteld om enkele poelen te graven. De zuidgeoriënteerde taluds worden extra verflauwd. Uitkomende grond wordt in een lichte terreinverhoging verwerkt, deze wordt deels ingeplant met struweel. De bestaande bomen (jonge aanplant) blijven gehandhaafd en worden met enkele exemplaren uitgebreid.



3.3. N254 – Middelburg – Nieuwdorp (Sloeweg Noord / Bernhardweg west)



De N 254 tussen Middelburg en Nieuwdorp kenmerkt zich door een breed en relatief open profiel. De aanwezigheid van de industrie van het Sloegebied is voelbaar aanwezig. Samen met de beplantingen van Zeeland-Seaports doet het bermgroen mee in de landschappelijke inpassing van de industrie. Met name de zuidzijde van de weg op het traject tussen de Engelandweg en de Frankrijkweg heeft een zeer breed profiel (reservering mogelijk toekomstige wegbuitbreiding). Hier liggen kansen voor de ontwikkeling van een gefaseerd beheer van kruidachtige en meer houtige (ruigte) vegetaties in combinatie met de bossen van Zeeland Seaports. De bermen zijn over het algemeen redelijk schraal, zeker de eerste meters langs de weg. Het 1x per jaar maaien en afvoeren lijkt hier voldoende voor het voeren van een verschalingsbeheer. In ruigere delen op rijkere grond kan ook gekozen worden voor een beheer van 2x/jaar maaien en afvoeren om extra te verschalen.

De overhoeken bij aansluitingen etc. bezitten een hoge ecologische potentie. Naast het ontwikkelen van schrale, kruidachtige vegetaties liggen hier ook mogelijkheden voor de ontwikkeling van ruigere vegetaties en beplantingen (aansluitlussen bij Nieuwdorp). Tevens kunnen ecologisch waardevolle gradiënten langs water en beplanting op een aantal plekken ontwikkeld worden. Naast beheermaatregelen die genomen kunnen worden zijn ook inrichtingsmaatregelen omschreven zoals het verflauwen van oevers, het aanbrengen van beplanting, etc.

De volgende overhoeken zijn uitgewerkt:

- a) Overhoek Kalverdijk
- b) Overhoek trekdijk
- c) Aansluiting Engelandweg
- d) Brede zuidberm
- e) Aansluiting Nieuwdorp



a) Overhoek Kalverdijk



Tussen de N254 en de Kalverdijk ligt een verbreding van de berm waarin drie poelen liggen omzoomd door ruigte met veel riet en wat houtige (wilgen)opslag. Door oprukkende begroeiing dreigen de poelen steeds meer te verlanden. Voorgesteld wordt om de poelen te schonen/baggeren om de successie terug te zetten. Om ook in de toekomst te voorkomen dat de poelen dichtgroeien is het eens in de 5 jaar schonen, waarbij het riet (gefaseerd) uitgemaaid wordt, noodzakelijk. De omliggende vegetatie dient 1x per jaar gemaaid en afgevoerd worden. Langs de rand met beplanting kan overwogen worden slechts 1x/2 jaar te maaien om zo enige ruigte te verkrijgen als overgang tussen de houtige en de kruidachtige vegetaties. Enkele kilometers verderop ligt net voor Nieuwdorp ook zo'n overhoek met een drietal poelen. Hier geldt hetzelfde beheer als hierboven beschreven.



schonen poelen



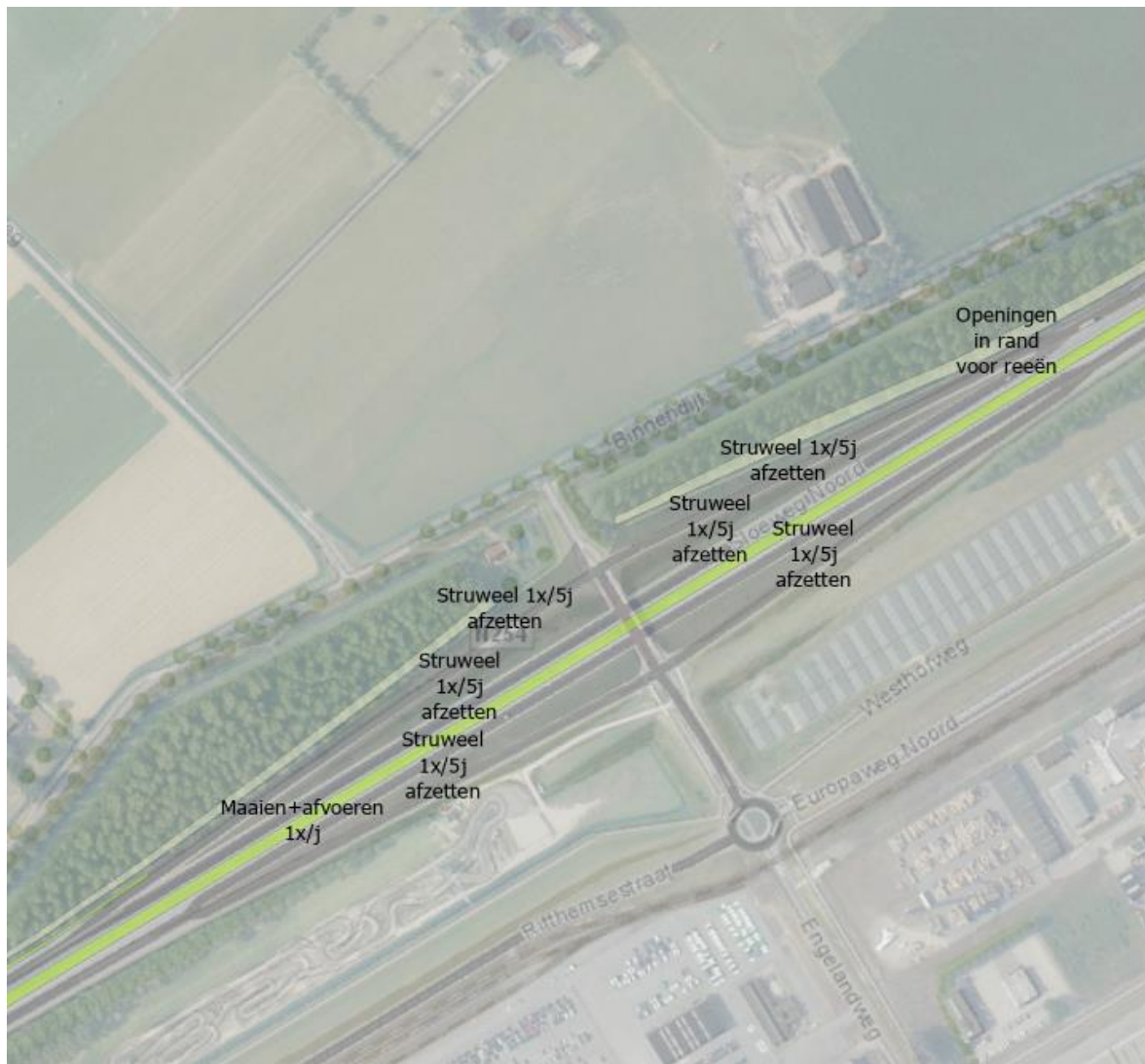
b) Overhoek Trekdijk



Deze overhoek aan de zuidzijde van de N254 is behoorlijk verruigd en bebost. De natuurlijke ontwikkeling (vochtig bos) mag hier ongehinderd plaats vinden zolang de veiligheid niet in het geding is. Dit betekent een beheer van 'niets doen'. Eventueel kan de oever van de bestaande sloot vergraven worden waarmee een geleidelijke overgang ontstaat die ecologisch meerwaarde heeft. In combinatie met een mogelijk peilopzetting kan water langer vastgehouden worden op deze locatie.



c) Afslag Engelandweg/Binnendijk

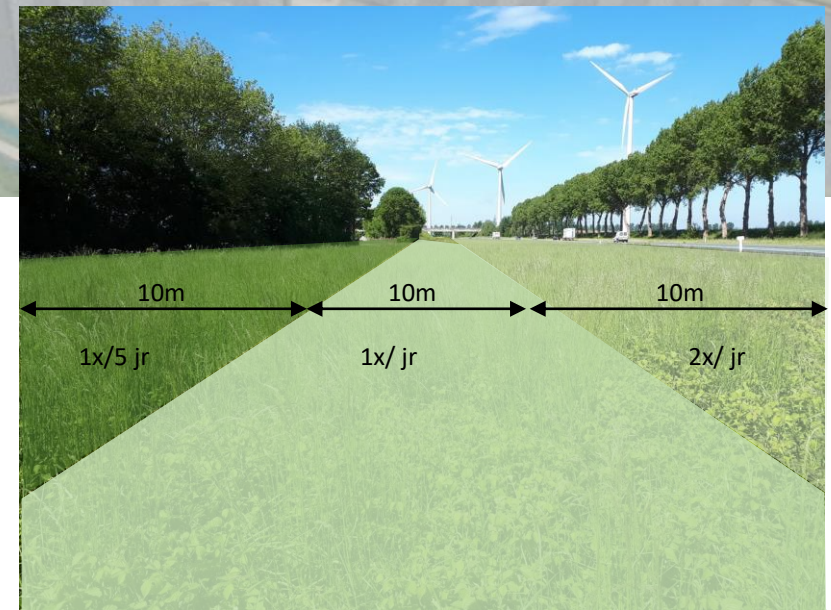
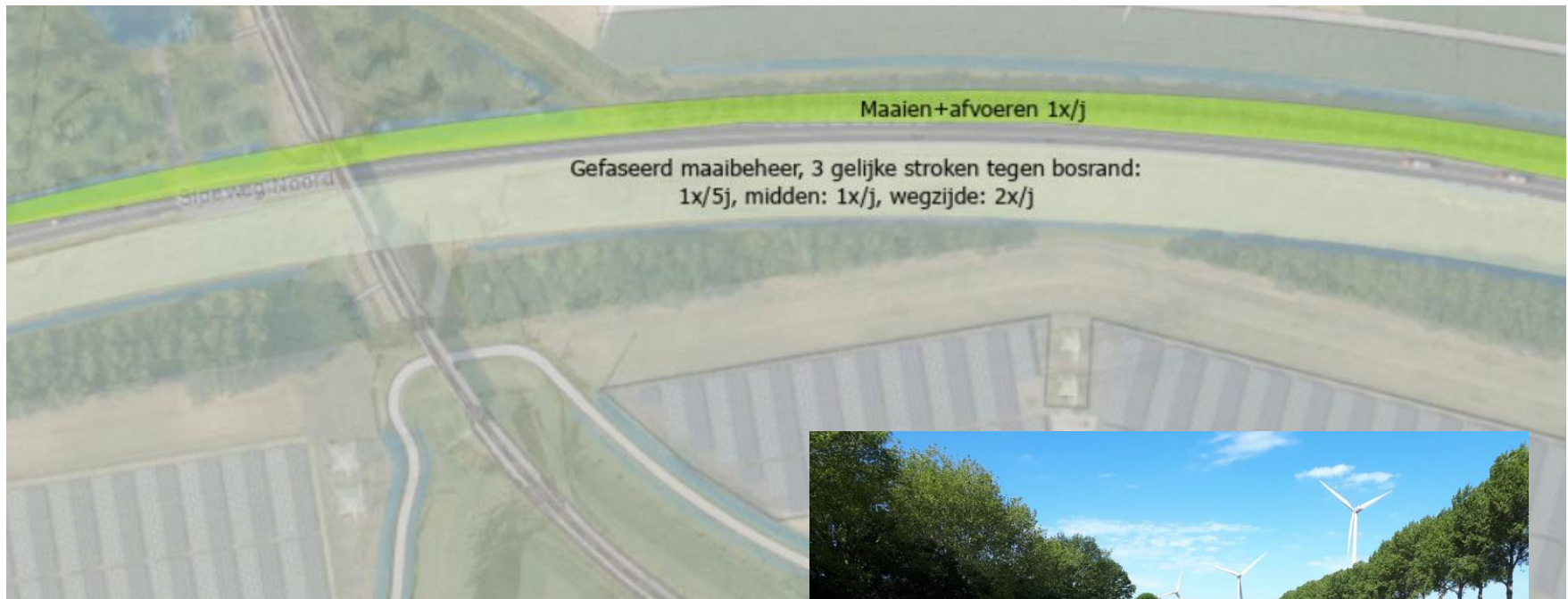


De afslag ter hoogte van de Engelandweg is ruim opgezet met brede bermen, taluds en overhoeken. Op de taluds is veel houtige opslag aanwezig en ruigte in de vorm van braam-, kornoelje-, en sleedoornstruwelen. Enkele jaren geleden is dit afgezet, maar inmiddels weer volop uitgelopen. Om te voorkomen sterke verruiging/bosontwikkeling optreed kan de begroeiing eens per ca 5 jaar worden afgezet. De randen kunnen meegemaaid worden met het beheer van de omringende kruidachtige vegetatie (1x [er jaar maaien en afvoeren) waarbij inhammen gemaaid kunnen worden wat interessant is voor insecten, vlinders etc. Zeker de taluds op het zuiden lenen zich hiervoor.

Tussen deze aansluiting en de Binnendijk aan de noordzijde liggen enkele bosjes. De zuidelijke zijde van dit struweel wordt strak geschoren. Door openingen in deze wand te maken ontstaan een geleidelijke overgang /zoomvegetatie wat meer variatie geeft en mogelijkheden voor de fauna (o.a. reeën).



d) Brede zuidberm N254 - tussen Engelandweg en Frankrijkweg



De zuidzijde van de N254 is tussen de Engelandweg en de Frankrijkweg erg breed: ca 30m (reservering wegbreiding). In combinatie met de achterliggende groenstroken van Zeeland Seaports geeft dit kansen voor een afwijkend beheer. Voorgesteld wordt om de berm op te delen in 3 stroken van ca 10m breed en deze gefaseerd te beheren middels maaien en afvoeren. Het maaieregime kan daarbij verschillend zijn. De strook tegen het bos wordt 1 keer per 5 jaar gemaaid en zal daardoor wat verruigen, waarbij een geleidelijke overgang/zoom ontstaat naar het achtergelegen bos. De middelste strook wordt 1 keer per jaar, en aan de wegzijde 2 keer per jaar gemaaid. Hier zal een kruidenrijke vegetatie ontstaan. Maaisel wordt afgevoerd.

De noordelijke berm is minder breed met een relatief schrale bodem. Hier volstaat een beheer van 1x per jaar maaien en afvoeren.



e) Aansluiting Nieuwdorp/ Frankrijkweg



De aansluiting Nieuwdorp /Frankrijkweg is door het achterwege laten van maaibeheer behoorlijk verrijgd met struwelen (veel Kornoelje, Sleedoorn). Op sommige plaatsen is sprake van beginnende bosvorming (doorschietende boomvormers als Es, Esdoorn). Dit sluit landschappelijke en ecologisch aan bij de reeds bestaande bossen in de directe omgeving. Voorgesteld wordt dan ook om deze ontwikkeling door te laten gaan, daar waar de veiligheid niet in het geding is (langs wegranden boomvormers verwijderen). Hiermee worden de versnipperde bosjes door toevoeging van bos samengesmeed tot een groter geheel. Aan de zijde van Nieuwdorp kan direct achter de geluidswal bos worden aangeplant op hier bosontwikkeling te versnellen en soortenrijkdom te stimuleren. Daarbij kan een geleidelijke overgang ontstaan met langs de oostrand een mantelzoomvegetatie.



3.4. N62 - Tractaatweg



De N62 tussen Terneuzen en de Belgische grens, ook Tractaatweg genoemd is vrij recent aangelegd. De weg bezit brede bermen en overhoeken. De bermen zijn ingezaaid met een speciaal mengsel wat op een aantal plekken goed ontwikkeld is.

Kenmerkend is de grootschalige openheid door het ontbreken van beplanting. De bodemopbouw is relatief zandig. Deze eigenschappen maken dat de berm bijzonder geschikt is voor het voeren van een verschralingsbeheer van 1 keer per jaar maaien en afvoeren. In verruigende delen op rijkere grond kan ook gekozen worden voor een beheer van 2x/jaar maaien en afvoeren om extra te verschralen.

De overhoeken bij aansluitingen etc. bezitten een hoge ecologische potentie. Naast het ontwikkelen van schrale, kruidachtige vegetaties liggen hier ook mogelijkheden voor de ontwikkeling van ruigere vegetaties en beplantingen. Tevens kunnen ecologisch waardevolle gradiënten langs water en beplanting ontwikkeld worden.

Naast beheermaatregelen die genomen kunnen worden zijn ook inrichtingsmaatregelen omschreven zoals het verflauwen van oevers, het aanbrengen van beplanting, etc.

De volgende overhoeken zijn uitgewerkt:

- a) Bovenzijde tunnelbak Sluiskiltunnel
- b) Overhoek Finlandweg Terneuzen
- c) knooppunt Zuidpoort Terneuzen
- d) Aansluiting Axelse Sassing
- e) Aansluiting Zwartenhoek
- f) Aansluiting Molenverkorting
- g) Grens België



a) Bovenzijde tunnelbak oost Sluiskiltunnel



De Sluiskiltunnel onder het Kanaal Gent-Terneuzen heeft zowel aan de westzijde als de oostzijde boven de tunnelbak overhoeken die potentie hebben voor een meer ecologische inrichting.

De overhoek tunnelbak-west heeft reeds een natuurlijke inrichting met een mozaïekachtig patroon van graslanden en struwelen en wordt momenteel begraasd. Hier worden geen aanvullende beheer- en inrichtingsmaatregelen voorzien.

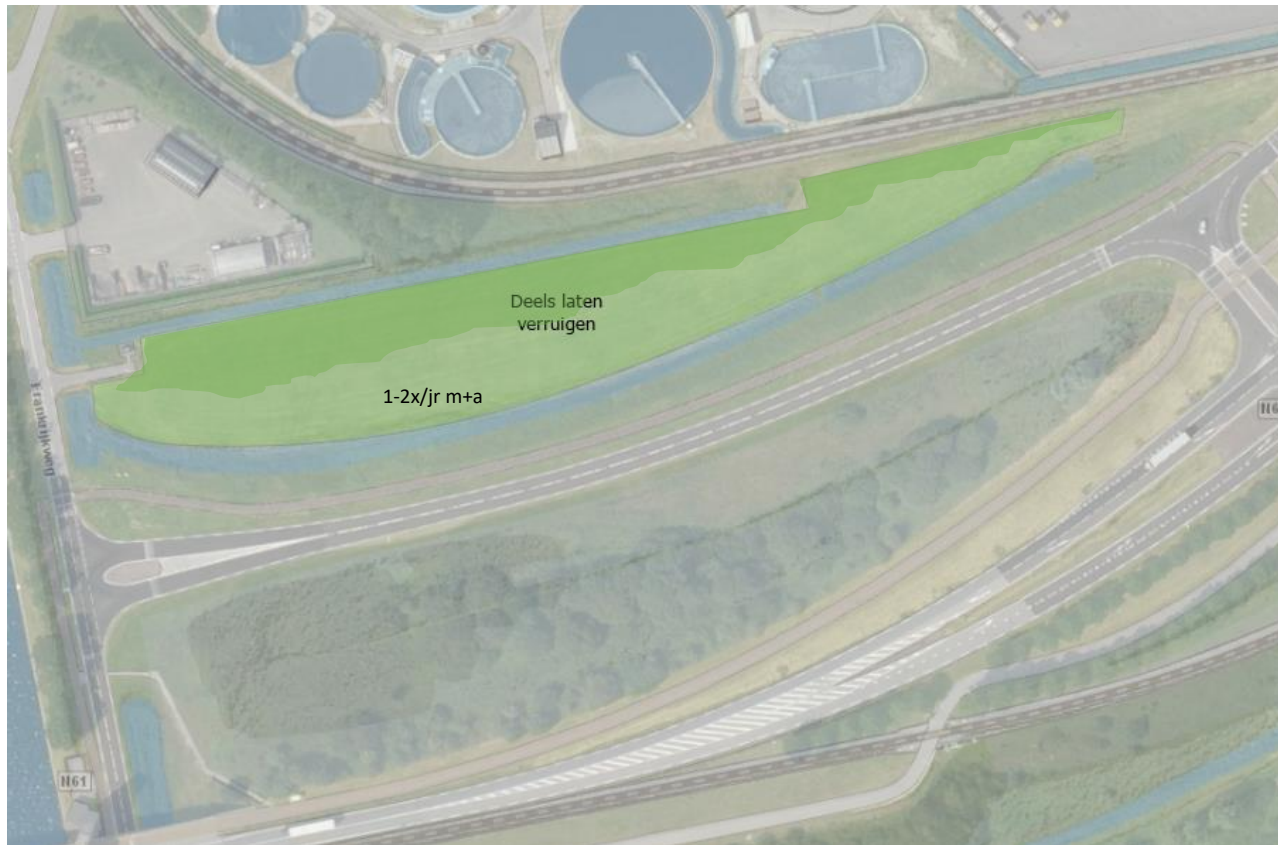
Boven de tunnelbak-oost is een relatief groot en schraal grasland aanwezig. Hier wordt een gefaseerd maai-beheer van maaien en afvoeren voorgesteld. Gezien de grote, min of meer afgeschermdede ruimte omringd door sloten, leent deze zich goed voor een proef met **sinusbeheer**.

Per maaibeurt blijft ca. 40% van de vegetatie staan en er wordt gewerkt met slingerende maai-paden die variëren in ruimte en tijd. Het aantal maaimomenten hangt af van bodemgesteldheid en groeisnelheid. Waarschijnlijk kan volstaan worden met 1-2x/jaar maaien. Door het grasland (ca 50x200m) op zo'n manier te beheren, wordt veel variatie op een klein stukje gecreëerd, wat positief is voor de biodiversiteit. Vooral veel vlinders, bijen en vogels zullen daarvan profiteren.

In overleg met de aannemer en eventueel een specialist (bv Stichting Landschapsbeheer Zeeland) kan een maaischema worden opgesteld. Monitoring en evaluatie zijn belangrijk bij deze proef. Dit kan wellicht middels de methodiek van de 'Nectar-index' (Floron/vlinderstichting).



b) Overhoek Finlandweg Terneuzen



Langs de Finlandweg ligt direct ten zuiden van de waterzuivering bij Terneuzen een forse overhoek (ca 300x30m) met een grazig, enigszins verruigde vegetatie.

Voorgesteld wordt om aan de noordzijde een strook te laten verruigen door geen maaibeheer toe te passen. Hier mag ruigte en struweel met een enkele boom ontstaan. Naast een ecologische meerwaarde kan hiermee ook voorzien worden in een stukje landschappelijke inpassing van het achterliggende industrielandchap.

Op de zuidelijke helft van het perceel kan bloemrijk grasland ontwikkeld worden door jaarlijks gefaseerd te maaien en af te voeren. De vegetatie wijst op een wat rijkere bodem. Wellicht dat hier een beheer van 1-2x/jaar maaien en afvoeren noodzakelijk is om als verschravingsbeheer.



c) Knooppunt Zuidpoort Terneuzen



Bij het knooppunt 'Zuidpoort' ten zuiden van Terneuzen zijn ruime overhoeken aanwezig met een relatief schrale bodem die zich lenen voor een ecologisch beheer. Voorgesteld wordt om voor alle overhoeken een gefaseerd maaibeheer van 1x per jaar maaien en afvoeren in te stellen. De middelste overhoek, rondom het kunstwerk, leent zich voor een inrichting met open water/poel in combinatie met struweel. Een alternatief is om ook hier (een proef met) sinusmaaien in te stellen. Monitoring en evaluatie zijn belangrijk bij deze proef. Dit kan middels de methodiek van de 'Nectar-index' (Floron/vlinderstichting).



d) Aansluiting Axelse Sassing



De afslag/aansluiting Axelse Sassing is gelegen nabij de Axelse kreek. De omgeving is waterrijk met veel open water, riet- en oeverlanden en watergebonden (wilgen)bos.

Tussen de N62 en de spoorlijn aan de westzijde ligt een gebied wat reeds aan het verruigen is. Voorgesteld wordt om dit proces z'n gang te laten gaan, mits de veiligheid niet in het geding komt door opschietende boomvormers.

De oevers kunnen in het verschrallingsbeheer van 1x/jaar maaien en afvoeren, zoals dit ook op de omringende vegetatie wordt toegepast, worden meegenomen. Op een aantal plaatsen kan strookgewijs ruigte worden ontwikkeld.



e) Aansluiting Zwartenhoek



Bij de op-/afrit N258 – N62 ligt ten noordoosten van de N62 een gebied wat is ingericht als natuurgebied. Er ligt een forse plas met flauwe oevers en omringend grasland. Door de omvang en het afgesloten karakter kan hier beheer met begrazing plaatsvinden.

Voor de overhoeken bij de aansluiting wordt een verschravingsbeheer voorgesteld van 1 keer per jaar maaien en afvoeren. Het maaiveld van de middelste overhoek ligt lager. In de overgang van het hoge naar het lagere deel kan een steilkant worden aangebracht voor wilde bijen. Het lagere deel wordt minder gemaaid (1x/3jaar) zodat een wat ruigere begroeiing ontstaat. Het maaien kan gefaseerd plaatsvinden.



steilwand met nestgaten wilde bijen



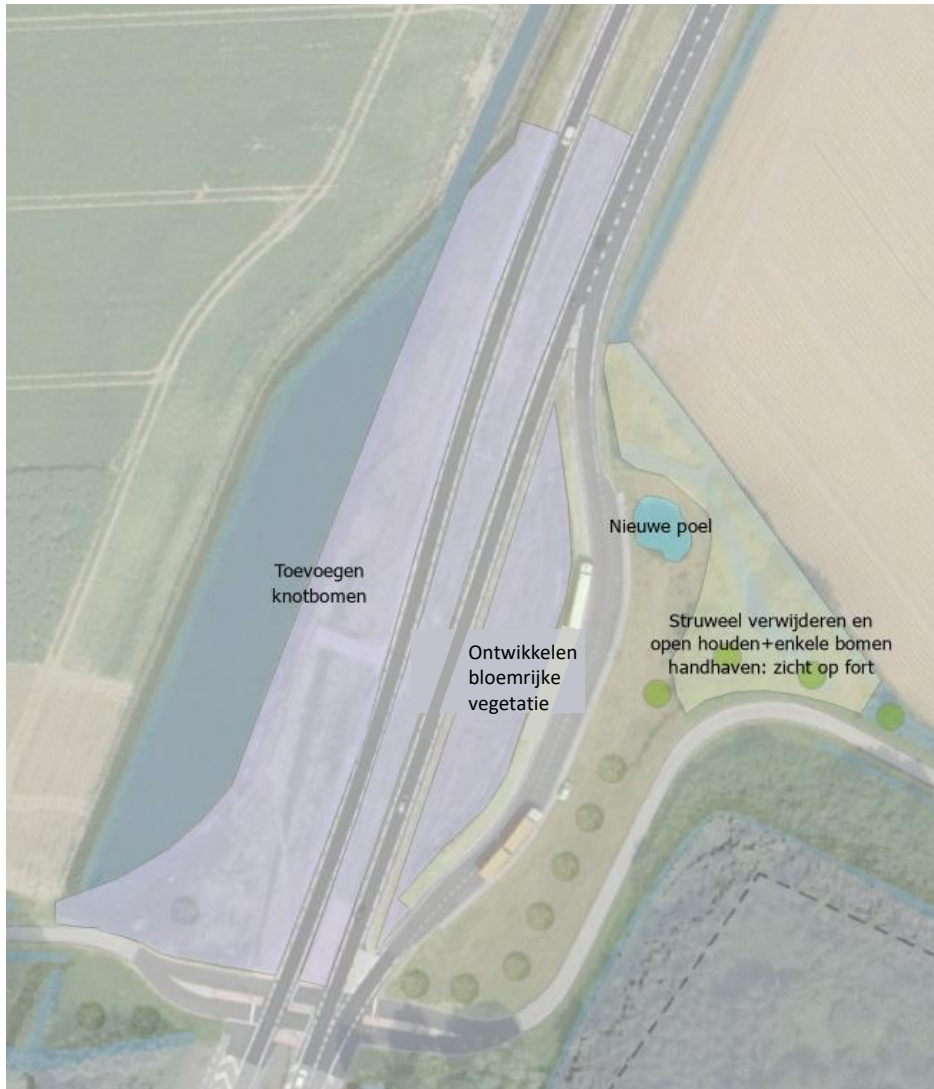
f) Aansluiting Molenverkorting - Westdorpe



Bij de afslag naar Westdorpe zijn langgerekte overhoeken aanwezig. Deze kunnen gefaseerd gemaaid (1x/jaar) en afgevoerd worden. De binnen de overhoeken liggende greppels kunnen in het maaibeheer van 1x/jaar maaien en afvoeren worden meegenomen.



g) Grens België



De N62/Tractaatweg passeert vlak voor Zelzate de grens Nederland-België. Hier ligt aan de oostzijde een verzorgingsplaats. De bredere, relatief schrale (zand) bermen bieden ruimte voor het ontwikkelen van een bloemrijke vegetatie. Aan de oostzijde van de verzorgingsplaats zijn enkele bomen met wat ruigte/ondergroei aanwezig. In de 'oksel' van deze beplanting kan ruimte gemaakt worden voor een poel met een flauw talud op de zonzijde. De ondergroei onder de bomen wordt deels verwijderd in de punt waardoor meer zicht komt op de voormalige fortificatie van de Staats-Spaanse Linie ten zuiden van deze plek. Ten westen van de N62 is een grotere waterpartij aanwezig. Voorgesteld wordt om langs de rand knotbomen toe te voegen.



3.5 N666 – Vierwegen Kapelle – Zwaakse Weel Nisse



De Provinciale weg N666 vanaf de A58 tot aan 's Gravenpolder heeft een relatief breed en open profiel. Deels ligt de weg in ophoging waardoor brede taluds aanwezig zijn. De bodem is over het algemeen redelijk schraal met schrale, bloemrijke graslanden. Ter plaatse van de kern 's Gravenpolder zijn diverse bomenrijen/boomweides aanwezig.

Streven voor de hele weg is om verschrallingsbeheer van 1 keer per jaar maaien en afvoeren toe te passen. Ter plaatse van aansluitingen en overhoeken is een afwijkende inrichting en beheer mogelijk.

Twee delen zijn uitgewerkt:

- a) Aansluiting Vierwegen Kapelle
- b) Aansluiting Schoorkenszandweg 's Gravenpolder



N666 – a) Vierwegen Kapelle



Bij het begin van de N666 bij knooppunt Vierwegen wordt (aansluitend op de inrichting van bermen aan de andere zijde van de A58) een boomweide met bloesembomen voorgesteld als link naar de omringende fruitboomgaarden. Naast de landschappelijke meerwaarde hebben de bomen ook ecologisch een toegevoegde waarde voor o.a. insecten. De bermen worden ecologisch beheerd door 1x per jaar te maaien en af te voeren.



N666 – b) aansluiting Schoorkenszandweg



Ter hoogte van de kern 's Gravenpolder zijn diverse overhoeken ingericht als boomweide met verschillende (hoogstam)bomen. Dit sluit goed aan bij de omringende boomgaarden. In aansluiting hierop wordt voorgesteld om de overhoeken ter plaatse van de aansluiting Schoorkenszandweg ook in te richten als 'boomgaardje' met enkele hoogstamfruitbomen en evt. een poel. De grazige vegetaties kunnen ecologisch beheerd worden door 1x per jaar te maaien en af te voeren.





Bijlagen:

- I. overzicht kansrijke locaties
- II. kosten







