

Vragen Commissie Ruimte	Antwoorden
<p>Vragen n.a.v. teruggevraagde stukken schriftelijke afhandeling 50PLUS, Willem Willemse over GS brief van 10 maart 2020 (met bijlage rapport TAUW) agendapunt 11</p>	<p style="text-align: right;">Reg.nr. 20018646</p>
<p>1. Zeeland heeft momenteel slechts twee luchtmeetstations, in Philippine en in Zierikzee. De twee stations meten bovendien maar een beperkt aantal stoffen en componenten. Hoe denkt GS hierover? Is GS tevreden over het aantal meetpunten, en over het aantal stoffen dat wordt gemeten? Heeft GS overleg hierover met het RIVM?</p>	<p>GS onderschrijft het belang van het meten van de luchtkwaliteit in Zeeland.</p> <p>Het meten van de kwaliteit van de buitenlucht wordt uitgevoerd door het RIVM en valt onder de bevoegdheid van de Minister. Het RIVM monitort de luchtkwaliteit door een combinatie van metingen en modelberekeningen. Sommige metingen op sommige plaatsen worden geacht representatief te zijn voor andere locaties om deze via modelering vast te stellen. Technisch en financieel gezien is het echter onmogelijk om alles en overal te meten. Vanuit wetenschappelijk oogpunt is de huidige verdeling van meetstations toereikend.</p> <p>In het Tauw-rapport is aangegeven in welke gevallen aanvullende metingen mogelijk toch een toegevoegde waarde kunnen hebben. Zoals aangekondigd in onze brief wordt dit voor een aantal handelingsperspectieven nader uitgewerkt. Op dit moment wordt in het kader van de stikstofopgave gekeken naar de uitbreiding van metingen naar luchtkwaliteit binnen Provincie Zeeland. Binnen het project leefkwaliteit Kanaalzone wordt onderzocht of aanvullende metingen zinvol zijn. Zodra hier meer duidelijkheid over is, wordt u hierover nader geïnformeerd.</p>

Vragen Commissie Ruimte	Antwoorden
<p>Vragen n.a.v. teruggevraagde stukken schriftelijke afhandeling 50PLUS, Willem Willemse over GS brief van 10 maart 2020 (met bijlage rapport TAUW) agendapunt 11</p>	<p style="text-align: right;">Reg.nr. 20018646</p>
<p>2. Door Zeeland lopen een aantal belangrijke vaarwegen: de Westerschelde is de drukst bevaren rivier van Europa. Met name grote zeeschepen produceren, tijdens het manoeuvreren en in de havens, een forse uitstoot van gevaarlijke stoffen. De uitlaatgassen bevatten veel roet, zwaveldioxide, koolstofdioxide, koolmonoxide en andere chemische verbindingen. Waarom vindt langs de Zeeuwse waterwegen geen monitoring van de luchtgesteldheid plaats?</p>	<p>Monitoring van de luchtkwaliteit is een bevoegdheid van de Minister. Het RIVM heeft verscheidene onderzoeken uitgevoerd naar de emissie van zeeschepen en de samenstelling van de stookolie. Hiervoor verwijzen we u naar: https://www.rivm.nl/publicaties/zeeschepen-metingen-van-chemische-stoffen-in-brandstoffen-en-rookgassen en https://www.rivm.nl/nieuws/chemische-samenstelling-stookoliemonsters-zeeschepen-onderzocht</p> <p>Daarnaast is de monitoring van de luchtgesteldheid langs de Zeeuwse waterwegen mede onderdeel van de onderzoeken zoals vermeld in de beantwoording van de voorgaande vraag.</p>
<p>3. Schepen die in de Zeeuwse havens liggen kunnen maar beperkt gebruikmaken van walstroom. Onze gedeputeerde is aandeelhouder in North Sea Ports. Heeft de gedeputeerde North Sea Ports erop aangesproken de infrastructuur voor walstroom ook voor zeegaande schepen te realiseren c.q. uit te breiden?</p>	<p>Provincie Zeeland is in het kader van het Schone Lucht Akkoord betrokken bij de pilot 'Schone Havens' waar de verkenning, inventarisatie en uitrol van walstroom op o.a. de corridor Amsterdam – Rotterdam – Gent/Antwerpen één van de thema's is.</p> <p>Walstroom in het havengebied is een aandachtspunt voor de Provincie Zeeland en North Sea Port. In het beheersgebied van North Sea Port zijn al verscheidene walstroompunten voor binnenvaartschepen beschikbaar. Wat betreft</p>

Vragen Commissie Ruimte	Antwoorden
Vragen n.a.v. teruggevraagde stukken schriftelijke afhandeling 50PLUS, Willem Willemse over GS brief van 10 maart 2020 (met bijlage rapport TAUW) agendapunt 11	Reg.nr. 20018646
	walstroomvoorzieningen voor zeescheepvaart zetten wij ons gezamenlijk in om dit verder te stimuleren.