

**Gedeputeerde Staten****Provinciale Staten van de Provincie Zeeland**T.a.v. Statengriffie  
Postbus 6001  
4330 LA MIDDELBURG

onderwerp	kenmerk	behandeld door	verzonden
Voortgang onderzoek Sloebrug	20032247 		

Middelburg, 20 oktober 2020

Geachte voorzitter,

Op 14 september is bij een reguliere inspectie aan de Sloebrug schade aan één van de ankerplaten geconstateerd. De ankerplaat is de bevestiging van de draaipunten van de brug. Daarop is de brug uit veiligheidsoverwegingen per direct gestremd voor het scheepvaartverkeer. De brug is van gemeente Vlissingen, wij verzorgen het beheer en onderhoud voor de gemeente. Gemeente Vlissingen is daarmee ook de partij die uiteindelijk de keuze voor het herstel moet maken. Zij zullen ook de kosten dragen. Middels deze brief informeren wij u over de stand van zaken.

**Wat weten we nu?**

Er zijn verschillende onderzoeken uitgevoerd, om de oorzaak te achterhalen en de omvang van het probleem vast te kunnen stellen. Deze informatie is noodzakelijk om te kunnen bepalen welke herstelwerkzaamheden nodig zijn om de brug weer veilig te kunnen draaien. De oorzaken zijn zeer divers. En er is sprake van een ongelukkige samenloop van omstandigheden. Er zijn haarscheurtjes aangetroffen in het staal van de bouten van de ankerplaat. Dit heeft in combinatie met regenwater en aanwezige dooizouten tot corrosie (roest) geleid. Daarnaast is er een mankement aan het beton geconstateerd die waarschijnlijk al vanaf de bouw aanwezig is. Deze schade aan het beton was waarschijnlijk nooit aan het licht gekomen, omdat het aan de buitenkant niet zichtbaar is en niet voor problemen heeft gezorgd.

**Wat gaan we doen?**

Om de brug duurzaam te herstellen, is reparatie van zowel de verankering als het beton noodzakelijk. De verwachting is op dit moment dat hiervoor een periode van zo'n tien weken noodzakelijk is. We gaan vooralsnog uit van een stremming voor de scheepvaart gedurende deze periode. Daarnaast onderzoeken we of we werkzaamheden die voor volgend jaar gepland staan en waar ook een stremming voor noodzakelijk is, nu kunnen uitvoeren. Als dat lukt, is de hiervoor geplande stremming volgend jaar niet meer nodig.

Door de stremming en de reparatie van de brug blijft er voorlopig overlast voor met name het scheepvaartverkeer. Uiteraard doen we er alles aan om de overlast zo beperkt mogelijk te houden en de reparatie zo snel mogelijk uit te voeren. Om iedereen geïnformeerd te houden zullen we vanaf nu wekelijks de voortgang van de werkzaamheden via de provinciale website communiceren.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris