

From:
Sent: Monday, May 18, 2020 11:50:28
To:

20016030

Cc:
Subject: Brief n.a.v. artikel 41 vragen d.d. 14 april 2020 - Connexxion busroute Koestraat, Hoogstraat, Stationsstraat Middelburg
Attachments: Betreft Connexxion busroute Koestraat, Hoogstraat, Stationsstraat Middelburg (art 41 vragen 14042020) - 16 mei 2020 - M. Duinkerken.pdf; Bijlage 1 -Schriftelijke vragen GroenLinks over route Koestraat Hoogstraat Stationsstraat van Connexxion.pdf; Bijlage 2 -Tussentijdse beantwoording schriftelijke vragen GroenLinks.pdf

Geachte mevrouw meneer,

In de bijlage een brief (met twee bijlagen) ter attentie van:

Gemeenteraad en college van B &W Middelburg

Provinciale Staten Zeeland, Gedeputeerde Staten Zeeland

Gedeputeerde dhr. A.J. van der Maas

Connexxion

Reizigersorganisatie Rover en Rover Zeeland

Met vriendelijke groet,

Aan gemeenteraad en college van B &W Middelburg
Provinciale Staten Zeeland, Gedeputeerde Staten Zeeland
Gedeputeerde dhr. A.J. van der Maas
Connexxion
Reizigersorganisatie Rover
Rover Zeeland

Betreft: Connexxion busroute Koestraat, Hoogstraat, Stationsstraat Middelburg.
Brief n.a.v. artikel 41 vragen d.d. 14 april 2020 van mevrouw Leny van den Heuvel
gemeenteraadslid GroenLinks Middelburg.

Middelburg, 16 mei 2020

Geachte lezer,

Mevrouw van den Heuvel beweert de mening van de bewoners langs de Connexxion busroute Koestraat, Hoogstraat, Stationsstraat weer te geven. Het is niet waar dat haar plan de route op te heffen brede steun onder de buurtbewoners heeft.

Haar voorstel benadeelt een grote groep Middelburgers buitenproportioneel. Alle inwoners langs of nabij de route die zich moeten verplaatsen, lichamelijk beperkt mobiel zijn, niet over eigen gemotoriseerd vervoer beschikken, en verder iedereen in dezelfde omstandigheden die bij het Medisch Centrum Kalverstraat, het lab of de apotheek moet zijn. Die mensen moeten vooraan naar de Langevieleweg of de Blauwedijk toe, of daar vandaan komen lopen.

Het belang wordt in de artikel 41 vragen breed uitgemeten maar nergens feitelijk aangetoond en is hoe dan ook beperkt. Het betreft met name bewoners van de Hoogstraat (en wellicht de Kaai tot de Stationsbrug); dat zijn niet de mensen die, anders

dan vele huurders in het Geeregebied en het Hof van Sint Jan (Sociale woningbouw) financieel en anderszins op openbaar vervoer zijn aangewezen. Er zijn al eerder busroutes in Middelburgse wijken verdwenen. De mensen die van openbaar vervoer afhankelijk zijn hadden het nakijken.

De bussen van Connexxion rijden tegenwoordig op deze route op aardgas. Ze zijn schoon en stil, de geluidsoverlast en luchtverontreiniging zijn heel gering. Houtkachels, auto's, brommers en groepen motorrijders veroorzaken veel meer hinder en gevaar in de buurt.

Wat betreft de genoemde gevaarlijke situaties met juist de bussen; hoe vaak komen die eigenlijk voor? Verkeersdrempels, parkeerverboden voor overzicht, zebrapaden en dergelijke algemene maatregelen lijken dan eerder voor de hand te liggen.

De klacht over te hard rijdende bussen herken ik niet. Ik heb het nu alweer jaren geleden wel meegemaakt. De halte was toen nog vlak voor mijn huis. En Connexxion reed nog met diesels. Ik heb Connexxion er een keer over gebeld en sindsdien is alles voorbeeldig verlopen.

Ik heb van mensen bij mij in de buurt nooit zulke klachten over de bussen gehoord. En ik woon hier al heel lang. Ik vraag me dan ook af van wie deze klachten juist nu komen, na alle verbeteringen aan de wegen en de bussen. Toch niet van de Bed & Breakfasts die recent als paddenstoelen in de buurt opschieten?

Mobiliteit is een algemeen belang en geen privilege. Ik vraag de verantwoordelijken bij de gemeente, Provincie en Connexxion de route Koestraat, Hoogstraat, Stationsstraat te handhaven. We kunnen de bus niet missen.

Hoogachtend,

Bewoner Koestraat Middelburg

Bijlagen: 2

Bijlage 1 - artikel 41 vragen d.d. 14 april 2020 GroenLinks Middelburg

Bijlage 2 - tussentijdse beantwoording d.d. 12 mei 2020 door college Middelburg

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE
EX ARTIKEL 41 RVO

Datum: 14 april 2020

Aan de voorzitter van de raad.

Onderwerp: route Koestraat Hoogstraat Stationsstraat van Connexxion

Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

1. De bussen van Connexxion reden de route Koestraat, Hoogstraat, Stationsstraat voordat de Hoogstraat werd afgesloten wegens werkzaamheden. Is het college van plan deze route na de werkzaamheden te hervatten?
2. Deelt het college de mening van de buurtbewoners dat die route zorgt voor veel geluidsoverlast en luchtverontreiniging?
3. Deelt het college de mening van de buurtbewoners dat de bussen op deze drukke route voor onveilige situaties kunnen zorgen?
4. Is het college bereid met de Provincie en Connexxion in overleg te gaan om te bespreken of de huidige tijdelijke route aangehouden kan worden?

* Aangeven wat van toepassing is.

Toelichting:

Buurtbewoners vinden de route die Connexxion rijdt erg gevaarlijk en het komt regelmatig voor dat er te hard gereden wordt.

Nu de weg bij de Hoogstraat is afgesloten ervaren zij als een verademing. Er is weer rust gekomen in de straat.

Ondertekening en naam.

Leny van den Heuvel
GroenLinks

GROENLINKS

Van:
Verzonden: dinsdag 12 mei 2020 08:40
Aan: Leny van den Heuvel (GL)
CC:
Onderwerp: vertraging beantwoording schriftelijke vragen over route Koestraat Hoogstraat Stationsstraat van Connexxion

Goedemorgen Leny,

Namens het college wil ik je mededelen, dat de beantwoording van jullie schriftelijke vragen over route Koestraat Hoogstraat Stationsstraat van Connexxion vertraagd is, omdat men nog in overleg is met de Provincie en Connexxion.

Deze mail zal ik tevens in het raadsinformatiesysteem plaatsen als tussentijdse afdoening, de beantwoording volgt later.

Met vriendelijke groet,

Griffiemedewerker



Gemeente Middelburg
Wijk en Bestuur
Postbus 6000
4330 LA Middelburg
Tel. 0118 – 675 788
www.middelburg.nl



 Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print