



Oude Plein 1, 4416 AK Kruiningen
Postbus 70, 4416 ZH Kruiningen
gemeente@reimerswaal.nl
www.reimerswaal.nl
☎ 14 0113

Provincie Zeeland
College van Gedeputeerde Staten
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

Uw brief van :	Zaak : Z20.004641	Contactpersoon : B. van Hese
Uw kenmerk :	Document : D20.019318	Bijlage :

Onderwerp: ontsluiting Yerseke, standpunt gemeente Reimerswaal

Kruiningen, 15 mei 2020

VERZONDEN 18 MEI 2020

Geachte mevrouw, heer,

Vanaf 2009 wordt door uw college van gedeputeerde staten onderzoek gedaan naar een betere, verkeersveiligere ontsluiting van Yerseke. Afwegingen, overwegingen en keuzes worden door u zoveel als mogelijk in gezamenlijkheid met de gemeente Reimerswaal genomen. Wij zijn u daarvoor zeer erkentelijk.

Uiteindelijk zijn er voor het betreffende tracé Zanddijk-Molendijk (N673) vier realistische varianten, die voldoen aan de vastgestelde uitgangspunten, vergeleken in een variantenstudie. De varianten worden aangeduid met de kleuren rood, groen, bruin en roze-zwart.

Verschillende belangengroeperingen en maatschappelijke organisaties hebben zich uitgesproken voor realisering van tracéalternatief rood. Mede met het oog op een mogelijke medefinanciering door het Rijk, genoot deze variant de algemene voorkeur van de gemeenteraad van Reimerswaal. Daarbij heeft een inhoudelijke beoordeling van de plannen slechts globaal plaatsgevonden.

Op 9 december 2019 is door uw college van gedeputeerde staten besloten om tracéalternatief bruin als voorgenomen voorkeursalternatief aan te merken. Door gedeputeerde Van der Maas is dit besluit op 12 december 2019 toegelicht aan de gemeenteraad van Reimerswaal. Daarnaast is een inspraakprocedure gestart om iedereen in de gelegenheid te stellen op dit voorgenomen besluit te reageren.

Het voorgenomen besluit van uw college om tracéalternatief bruin aan te merken als voorkeursalternatief heeft tot maatschappelijke onrust geleid bij inwoners van de gemeente Reimerswaal, diverse belangengroeperingen en maatschappelijke organisaties. Naar aanleiding hiervan heeft wethouder Sinke, met de destijds beschikbare informatie, de gemeenteraad van Reimerswaal op 13 januari 2020 informeel bijgepraat over de vier varianten. Op dat moment heeft ook een uitgebreide inhoudelijke beoordeling plaatsgevonden.

De aanvankelijke voorkeur van de gemeenteraad voor de rode variant heeft naar aanleiding van de discussie die op 13 januari 2020 heeft plaatsgevonden plaatsgemaakt voor een voorkeur voor de roze-zwartvariant. Deze variant wordt gezien als een toekomstbestendige en duurzaam verkeersveilige oplossing voor de verkeersproblemen op het tracé Zanddijk-Molendijk.



Deze keuze is bovendien ingegeven door het feit dat de roze-zwartvariant de minste landschappelijke- en infrastructurele impact heeft en voorziet in een goede verkeersafwikkeling voor het bedrijventerrein Olzendepolder.

Vervolgens is voornoemde conclusie tijdens een bestuurlijk overleg op 13 februari 2020 door wethouder Sinke met gedeputeerde Van der Maas gedeeld. Door de gedeputeerde is aangegeven dat hij in principe openstaat voor een switch naar variant roze-zwart, maar dat er wel extra onderzoek vereist is naar de inrichting van een gedeelte Molendijk. In dit overleg is tevens overwogen het Reimerswaalse standpunt, in afwachting van het Ecorys-rapport over eventuele medefinanciering door het Rijk, nog niet schriftelijk kenbaar te maken.

Inmiddels is het Ecorys-rapport afgeronden kan definitief worden geconcludeerd dat de gewenste cofinanciering vanuit het Rijk voor variant rood of groen er niet komt. Een rijksbijdrage voor de varianten roze-zwart of bruin lijkt wel tot de mogelijkheden te behoren (rotonde Nishoek, LVO en SPV).

Daarnaast zijn inmiddels de eerste resultaten van het nadere onderzoek inzake de inrichting van de Molendijk bekend. Het lijkt erop dat de basisvariant roze-zwart realiseerbaar is. Dit vergt overigens nog wel de nodige technische uitwerking, welke in goed overleg tussen partijen plaats moet vinden. Dit geldt uiteraard ook voor de rest van de uitwerking van het project en hierbij behorende financiële consequenties. Graag maken wij van deze gelegenheid gebruik om, naast de huidige projectgroep, de wenselijkheid tot het instellen van een stuurgroep te bepleiten. Alle betrokken overheden zowel provincie Zeeland, waterschap Scheldestromen en gemeente Reimerswaal dienen hier naar onze mening in vertegenwoordigd te zijn om een breed gedragen oplossing te krijgen voor de problematiek rond de ontsluiting van het dorp Yerseke.

Het voorgaande in overweging nemende kan de op 13 januari 2020 uitgesproken voorkeur voor tracé roze-zwart als ontsluiting voor Yerseke worden bevestigd.

Hierbij plaatsen wij echter wel de opmerking dat het informele standpunt van de raad nog definitief bevestigd moet worden. Dit kan echter niet eerder dan dat uw college van gedeputeerde staten een definitieve tracévariant heeft vastgesteld en voor iedereen de mogelijkheid is geboden om hierop te reageren.

Met vriendelijke groet,

Secretaris