



Motie meerjarenprogramma infrastructuur- Tholen

Provinciale Staten in vergadering bijeen op 10 en 11 juni 2021

Motie van de leden de Clerck, Kuijpers, Bos, Bosch

Constateerende dat:

- Provinciale Staten in 2016 het mobiliteitsplan 2016-2019 hebben vastgesteld
- De Oesterdam een gebiedsontsluitingsweg is waar de maximale snelheid van 100 kilometer per uur is toegestaan
- De Oesterdam op de planning staat voor groot onderhoud
- De rondweg Oud-Vossemeer is opgenomen in het meerjarenprogramma infrastructuur Zeeland 2020-2030 met als realisatiejaar 2026 maar Provinciale Staten nog geen besluit hebben genomen over realisatie

Overwegende dat:

- De Oesterdam een belangrijke provinciale weg is voor de ontsluiting en bereikbaarheid van de gemeente Tholen
- De realisatie van de rondweg Oud-Vossemeer een langgekoesterde wens is van de gemeente Tholen en nodig is om de bereikbaarheid van met name Tholen-stad en de verkeersveiligheid te verbeteren

Dragen het college van GS op:

- Voorafgaand aan planvorming met betrekking tot het groot onderhoud van de Oesterdam in gesprek te gaan met belanghebbenden waaronder de gemeenten Tholen en Reimerswaal
- Ter zijner tijd een apart Statenvoorstel voor groot onderhoud aan de Oesterdam aan te bieden aan Provinciale Staten conform de huidige planning waarin als uitgangspunt een snelheid van 100 kilometer per uur op de Oesterdam wordt aangehouden
- De realisatie van de rondweg Oud-Vossemeer voortvarend op te pakken en te concretiseren in het meerjarenprogramma infrastructuur Zeeland

En gaan over tot de orde van de dag.

D. de Clerck F.P. Kuijpers M. Bos V.L. Bosch

VVD CDA FVD PVV Bosch