

Vragen van het statenlid Ralph van Hertum en Inez Flameling (PvdA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

## AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland nummer 136.

### Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake verborgen lijnen:

	Vragen aan gedeputeerde staten (ingekomen 26 november 2020)		Antwoorden van gedeputeerde staten
1.	Delen Gedeputeerde Staten onze mening dat de besprekingen met Connexxion óók over nieuwe kansen / OV-lijnen moeten gaan? Zo nee, waarom niet? Zo ja, aan welke lijnen denken Gedeputeerde Staten?	1.	Ja. Binnen de huidige concessie moet Connexxion binnen de haar toebedeelde ontwikkeltaak het aanbod aan openbaar busvervoer continu afstemmen op de vervoervraag. Daaronder valt ook het bekijken van nieuwe kansen en mogelijkheden. De gesprekken daarover vinden plaats in het kader van de jaarlijks op te stellen vervoerplannen. Overigens is onze inschatting dat de mogelijkheden van het openbaar busvervoer om bij te dragen aan de door de vragenstellers genoemde voorbeelden, zoals een verbinding tussen het ziekenhuis van Vlissingen en dat van Goes, beperkt zijn. Dit komt deels door het feit dat het busaanbod momenteel al fors onder druk staat vanwege de coronacrisis. Anderzijds is onze inschatting dat nieuwe vervoermogelijkheden in het kader van slimme mobiliteit in veel gevallen een passender en meer toekomstvaste oplossing kunnen bieden dan meer busvervoer.
2.	De PvdA heeft haar oor te luister gelegd bij inwoners van Zeeland, die met suggesties voor nuttige OV-uitbreidingen zijn gekomen. Zijn Gedeputeerde Staten bereid om te onderzoeken waar in Zeeland extra vraag voor een OV-lijn ligt? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke termijn is de uitkomst van dit onderzoek bij Provinciale Staten bekend?	2.	Wij zijn zeker bereid om concrete suggesties voor OV-uitbreidingen bij het voorbereiden van vervoerplannen mee te geven aan Connexxion. Maar het is verder aan Connexxion om daarnaar onderzoek te doen in het kader van haar ontwikkeltaak. Verborgene mobiliteitsstromen worden door ons tevens in beeld gebracht door vervoersbewegingen (data) in kaart te brengen via het project Smart Mobility Onderwijs bij scholieren en via het project MOVE (Kenniscentrum Kusttoerisme en Universiteit Gent) bij toeristen.
3.	Zijn Gedeputeerde Staten bereid om de inwoners van Zeeland actief op te roepen om (nu nog) verborgen OV-lijnen in te sturen? En zo ja, de top 5 van die inzendingen serieus te overwegen als uitbreiding op het Zeeuwse OV? Zo nee, waarom niet?	3.	Wij staan uiteraard open voor reacties vanuit de samenleving ten aanzien van nieuwe of andere mobiliteitsoplossingen om van A naar B te reizen. OV-gerelateerde reacties voor de termijn t/m 2024 zullen wij bespreken met Connexxion. Andere reacties zullen wij betrekken in het kader van de strategische opgave

	Vragen aan gedeputeerde staten	Antwoorden van gedeputeerde staten
		<p>slimme mobiliteit. Vanuit de opgave wordt ook actief het gesprek met inwoners/ reizigers georganiseerd ten aanzien van de toekomstige ontwikkelingen en wordt ingezet om via dataverzameling steeds meer inzicht te krijgen in de mobiliteitsbewegingen zowel in als buiten het OV.</p>

MIDDELBURG, 15 december 2020

Namens de fractie van PvdA,

Gedeputeerde Staten,

Ralph van Hertum en Inez Flameling

Drs. J.M.M. Polman  
A.W. Smit