



MOTIE VEILIGHEID FIETSERS SLUISKIL

Ingediend door de Statenfracties **ProZeeland, Forum voor Democratie Zeeland, Partij voor de Dieren, 50+, SP** ten behoeve van de vergadering van de Staten van Zeeland, bijeen op vrijdag 23 april 2021.

Constaterende dat:

- De Stichting die het pontje van Sluiskil in de vaart houdt – naast de onbaatzuchtige inzet van haar vrijwilligers - afhankelijk is van een geringe jaarlijkse bijdrage van de Provincie van eur. 25.000 per jaar;
- Het Provinciebestuur tot op heden niet de bereidheid heeft getoond om zeker te stellen dat het pontje Sluiskil ook in 2022 in de vaart blijft.
- Het daarmee hoogst onzeker is dat het pontje in 2022 nog zal blijven varen.

Overwegende dat:

- De draaibrug bij Sluiskil aan het einde van de levensduur zit en daardoor meer en meer storingen vertoont.
- Rijkswaterstaat de draaibrug in Sluiskil in het eerste kwartaal (mogelijke uitloop tot tweede kwartaal) 2022 van groot onderhoud zal voorzien waardoor de brug vele weken mogelijk maanden buiten gebruik zal zijn.
- Auto's – wanneer de brug buiten gebruik zal zijn - gebruik kunnen maken van de Sluiskiltunnel maar dat dit niet geldt voor fietsers.
- Fietsers – en meer het in het bijzonder de schooljeugd – maken momenteel voor een veilige overtocht over het kanaal gebruik van het pontje. Dit betreft enkele honderden kinderen per dag.
- Wanneer de dorpspont ook komt te vervallen, er geen reëel en veilig alternatief is voor fietsers om naar de overkant te geraken. In het bijzonder wordt de veiligheid van de schooljeugd hierdoor geraakt.
- De stremming van de brug vanwege groot onderhoud zal plaatsvinden in de donkere maanden van het jaar, waarbij het bovendien koud en mogelijk glad zal zijn.
- De brug Sluiskil onderdeel uitmaakt van het provinciaal wegennet en de provincie daarmee ook verantwoordelijkheid dient te dragen.

- De Provincie uitdraagt te staan voor goede en veilige fietsverbindingen

Spreekt als mening uit dat:

- De Provincie mede verantwoordelijkheid dient te dragen voor de veiligheid van fietsers, in het bijzonder wanneer het een kwetsbare groep als de schooljeugd betreft. We hebben het in de situatie in Sluiskil over enkele honderden fietsers per dag.

Draagt op aan GS om:

- Zorg te dragen voor het behoud van een mogelijkheid voor fietsers om op een veilige manier het Kanaal van Gent naar Terneuzen over te blijven steken in de periode dat de Sluiskilbrug vanwege onderhoud gestremd zal zijn in 2022.

Robert Koevoets (Fractie ProZeeland)

Robert Brunke (Fractie ProZeeland)

Martin Bos (Fractie FVD Zeeland)

Fred Walravens (Fractie FVD Zeeland)

Trees Janssens (Fractie Partij voor de Dieren)

Ger van Unen (SP)

George Lernhout (Fractie 50+)

Willem Willemsen (Fractie 50+)