

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Stationsbrug Middelburg - Renovatie (Chroom-6)	99002		

Middelburg, 2 november 2021

Geachte voorzitter,

Van 2018 tot en met 2020 is de Stationsbrug in Middelburg geheel gerenoveerd. Tussendoor is de renovatie i.v.m. de aanwezigheid van Chroom-6 tijdelijk geschorst en na onderzoek naar de beste methode verwijderen van het Chroom-6 weer opgestart met dezelfde aannemer. Het beschikbare investeringskrediet van 2018 van € 2,04 miljoen was uiteraard niet voldoende voor de wijzigingen op het bestek, inclusief de verwijdering van de Chroom-6. In de Statenvergadering van 1 maart 2019 is besloten om € 3,6 miljoen extra krediet beschikbaar te stellen (inclusief inhuur externe deskundigheid).

Eind september 2019 is de brug uitgehesen en naar de aannemer Hollandia in Krimpen aan de IJssel gevaren voor een totale renovatie. Daar is de brug op een veilige wijze van Chroom-6 ontdaan en heeft groot onderhoud plaatsgevonden aan de brug. Het houten dek is vervangen door een stalen dek, de aandrijving is vernieuwd, een nieuwe leuning is geplaatst, de elektrotechnische installatie is aangepast en de middenpijler is gerenoveerd. De draaibrug is opnieuw geconserveerd en voorzien van een patinakoper groene verflaag. In Middelburg is een tijdelijke (beweegbare) pontonbrug geplaatst. In april 2020 is de geheel gerenoveerde Stationsbrug weer teruggelegd op haar vertrouwde plaats en opengesteld voor het verkeer.

In april 2021 is de onderhoudstermijn op het bestek verlopen. Na de eind-inspectie is gebleken dat na de onderhoudstermijn geen extra kosten meer aan de orde zijn voor de Provincie.

In totaal is een krediet beschikbaar gesteld voor de renovatie van € 5.436.000,--. De totale kosten bedroegen € 4.579.000,--, zodat een bedrag resteert van € 857.000,--.

Verschillenanalyse

Kostenpost	Begroot	Werkelijk	Verschil
Chroom-6	€ 1.430.000,--	€ 1.128.000,--	€ 385.000,--
Onvoorzien	€ 375.000,--	€ 0,--	€ 375.000,--
Ponton – bediening eigen beheer	€ 32.000,--	€ 0,--	€ 32.000,--
Herstelwerk na stralen	€ 60.000,--	€ 0,--	€ 60.000,--
Overig	€ 5.000,--	€ 0,--	€ 5.000,--
Totaal			€ 857.000,--

Conform het Besluit begroting en verantwoording is de renovatie geactiveerd op de balans. De kosten van de renovatie van de brug worden in 60 jaar afgeschreven tot nihil. Dit houdt tevens in dat het restant investeringskrediet niet in één keer beschikbaar komt ten gunste van de exploitatie. Afschrijving vindt plaats over het investeringsbedrag van € 4.579.000. De afschrijvingslasten worden daardoor de

komende 60 jaar met € 14.271,53 verlaagd. Dit bedrag wordt in de derde ronde budgetbewaking structureel toegevoegd aan de budgettaire ruimte van de provincie.

In de commissievergadering van 22 februari 2019 hebben wij de toezegging gedaan om na afronding van de renovatie verantwoording aan de staten af te leggen over de gemaakte kosten voor de schorsing van de werkzaamheden en over de opbrengsten en kosten van externe inhuur.

De schorsingskosten hebben € 218.000,-- bedragen en betreffen kosten die na de herstart opnieuw gemaakt zijn moeten worden.

De kosten voor externe inhuur voor de begeleiding van de werkzaamheden voor het renovatiebestek hebben € 195.000,-- bedragen. Mede door inbreng van de externe deskundige zijn de kosten voor de verwijdering van Chroom-6 minder geworden en herstelkosten na straling vervallen. Deze bedragen bij elkaar € 445.000,--. Op andere onderdelen van de werkzaamheden zijn op voorspraak van de extern deskundige optimalisaties doorgevoerd, hetgeen heeft bijgedragen aan optimalisatie van toekomstig onderhoud van de brug en logische verbeteringen van de uit te voeren werkzaamheden.

Wij hopen u op deze wijze voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.