

Financiële consequenties externe inhuur:

Kostensoort:

Bedrag: € 0,00

€ 0,00

Gedeputeerde
belast met
behandeling:

B.L.L. van der Velde

Vergadering PS: 19 maart 2021

Nr:

Agenda nr:

Vergadering GS: 2 februari 2021

Nr: 11365

Onderwerp: Resultaten vijf jaarlijkse berekening plaatsgebonden
risicocontouren luchthaven Midden-Zeeland

VOORSTEL

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

Samenvatting:

In de Verordening Luchthavenbesluit Midden-Zeeland is voor luchthaven Midden-Zeeland de milieugebruiksruimte van de directe omgeving van de luchthaven vastgelegd. Één van de aspecten die in het luchthavenbesluit is geregeld is de zogenaamde externe veiligheid. In het besluit zijn hiertoe de 10-5 en 10-6 plaatsgebonden risicocontouren opgenomen.

Volgens artikel 18 van het Besluit burgerluchthavens (BBL) berekenen Provinciale Staten elke vijf jaar na vaststelling van een luchthavenbesluit de contouren voor het 10-5- en 10-6-plaatsgebonden risico op basis van het feitelijke gebruik in het voorafgaande gebruiksjaar. Deze berekening moet openbaar worden gemaakt.

Voor luchthaven Midden-Zeeland is door Provinciale Staten op 1 november 2013 een luchthavenbesluit vastgesteld. Dit betekent dat het plaatsgebonden risico voor het eerst over 2018 moeten worden berekend.

Uit de uitgevoerde berekening blijkt dat de realisatie over 2018 (ruim) binnen de vastgestelde contouren blijft.

Door beperkte capaciteit bij de RUD Zeeland en de daaruit voortvloeiende prioritering in de werkzaamheden is de aanbidding van de berekening vertraagd. Wij hebben voorrang gegeven aan de aanvraag voor de uitbreiding van het aantal helikopterbewegingen en de ontwikkelingen rondom de draaiing van de start- en landingsbaan.

Wat willen we bereiken?

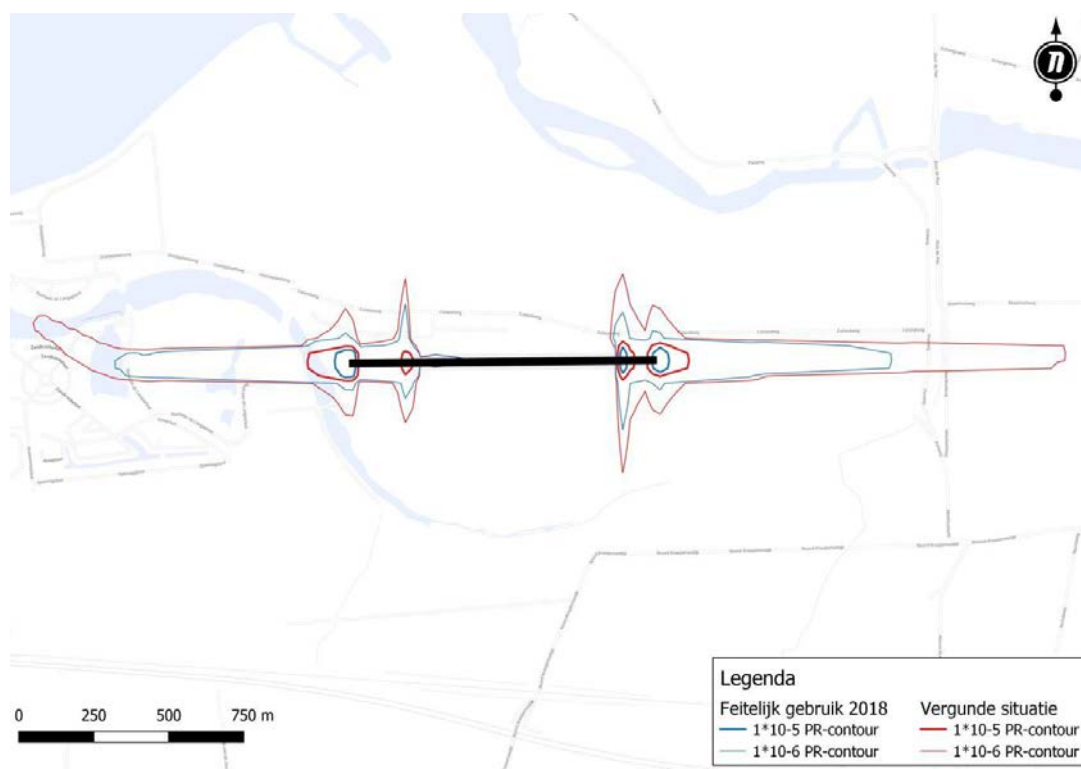
Uitvoering geven aan de wettelijke verplichting om elke vijf jaar na vaststelling van het Luchthavenbesluit Midden Zeeland de contouren voor het plaatsgebonden risico te berekenen en openbaar te maken.

Toelichting

Op 13 november 2013 is de verordening Luchthavenbesluit Midden-Zeeland door provinciale staten vastgesteld. Het luchthavenbesluit bevat verschillende soorten bepalingen, waaronder:

- de ruimtelijke indeling van de omgeving van de luchthaven. Daartoe is in het luchthavenbesluit een beperkingengebied vastgelegd. Binnen dit gebied gelden ruimtelijke beperkingen in verband met o.a. de externe veiligheid.

Het plaatsgebonden risico geeft de kans per jaar weer dat een persoon die zich continu op dezelfde plaats bevindt overlijdt als gevolg van een vliegongeval. Specifiek zijn in het luchthavenbesluit de 10^{-5} en 10^{-6} plaatsgebonden risicocontouren opgenomen, waar de kans op overlijden gelijk is aan eens in de honderdduizend respectievelijk eens in de miljoen jaar.



EV-contour feitelijk gebruik 2018 en EV-contour vergunde situatie

Het BBL geeft aan welke ruimtelijke regimes en beperkingen binnen de betreffende plaatsgebonden risicocontouren gelden. Deze regels gelden met name voor gemeenten en dienen bij het opstellen of wijzigen van een bestemmingsplan en bij het besluit op een aanvraag om een bouwvergunning in acht te worden genomen. De Regeling burgerluchthavens geeft de rekenvoorschriften voor het berekenen van de externe veiligheidscontouren.

Ingevolge artikel 18 van het BBL dienen Provinciale Staten elke vijf jaar na vaststelling van een luchthavenbesluit deze contouren op basis van het feitelijke gebruik in het voorafgaande gebruiksjaar te berekenen. Deze berekening maken Provinciale Staten openbaar. De nota van toelichting op dit artikel geeft aan dat vijf jaarlijkse berekening nodig is zodat na verloop van jaren geen onbedoelde afwijkingen ontstaan tussen 10^{-5} en 10^{-6} en de ligging van genoemde risicogebieden overeen komen met het actuele gebruik. Afwijkingen kunnen ontstaan doordat andere typen vliegtuigen van de luchthaven gebruik maken dan waarvan bij het berekenen van de contouren is uitgegaan. Bij eventuele afwijkingen kunnen Provinciale Staten de contouren in het luchthavenbesluit aanpassen.

Adviesbureau To70 heeft de berekening voor de situatie in 2018 nu uitgevoerd. De input voor en de resultaten van deze berekening staan in de "Notitie 5-jaarlijkse berekening EV-contouren luchthaven Midden-Zeeland, realisatie 2018", van 14 februari 2020.

Uit de notitie blijkt dat de contouren van het nu berekende risicogebied afwijken van de contouren zoals vergund in het luchthavenbesluit 2013. Onderzoek naar de oorzaak van de afwijkingen laat zien dat deze afwijkingen voortkomen uit een wijziging in het wettelijk voorgeschreven

rekenvoorschrift in 2015. Echter blijkt dat de berekende contouren voor 2018 wel passen binnen de met het nieuwe rekenvoorschrift berekende contouren uit het luchthavenbesluit vliegveld Midden-Zeeland.

In juli 2020 hebben Provinciale Staten namelijk een besluit tot wijziging van de verordening Luchthavenbesluit Midden-Zeeland vastgesteld. Dit wijzigingsbesluit regelt onder andere de uitbreiding van het aantal helikopterbewegingen met 4000. In dit wijzigingsbesluit zijn nieuwe/gewijzigde plaatsgebonden risicogebieden opgenomen, welke berekend zijn met het nieuwe rekenvoorschrift uit 2015.

Er is nu dan ook geen reden tot ambtshalve wijziging van het vigerende luchthavenbesluit.

Waarom kunnen we zien of alles bereikt is?

Bijgaande notitie bevat de vijfjaarlijkse berekening conform artikel 18 BBL. Openbaar maken van deze berekening vindt plaats middels aanbieding van de stukken aan Provinciale Staten en door plaatsing van deze gegevens op de website van Provincie Zeeland.

De verplichting voor het vijfjaarlijks berekenen geldt alleen voor de externe veiligheidscontouren. Op de naleving van de voorschriften in het Luchthavenbesluit Midden-Zeeland wordt door middel van het reguliere controletraject toezicht gehouden.

Wat doen we daarvoor?

Berekenen van de plaatsgebonden risicogebieden en het openbaar maken van deze gegevens.

Wat zijn de klimaateffecten?

Geen.

Wat mag het kosten?

De uitvoering van deze werkzaamheden valt onder de reguliere kosten die voor luchtvaarttaken zijn geraamd.

Wij stellen u voor te besluiten de resultaten vast te stellen en bekend te maken.

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris.

Ontwerp-besluit

De staten der provincie Zeeland,
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 2 februari 2021, nr. 11365;

besluiten:

- de vijfjaarlijkse berekening van de externe veiligheidscontouren van luchthaven Midden Zeeland vaststellen conform bijgaande "Notitie '5-jaarlijkse berekening EV-contouren luchthaven Midden-Zeeland, realisatie 2018", kenmerk 19.915.01, d.d. 14 februari 2020"
- de berekeningen van de externe veiligheidscontouren openbaar maken door middel van plaatsing van de berekende contouren op de website van de Provincie Zeeland.