

Vragen (CU) Commissie Strategische Opgaven 28 mei 2021 over agendapunt 5 Statenvoorstel Rekenkameronderzoek Stads- en Streekvervoer op de weg

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
<p>Vragen van CU-fractie over statenvoorstel Rekenkameronderzoek Stads- en Streekvervoer op de weg</p> <p>Agendapunt 5</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>In het statenvoorstel, wordt het college van GS opgedragen een voorstel te doen waarmee de informatiepositie van PS m.t.t. strategische mobiliteit expliciet wordt gemaakt, kan GS toezeggen dat een stelsel van objectief meetbare doelen, onderdeel wordt van dit voorstel, bijvoorbeeld aan de hand van de gemeten indicatoren die door de rekenkamer in haar onderzoek zijn opgenomen? Zo niet dan stel ik voor daar een addendum voor in te dienen op het voorstel.</li> </ul>	<p>Ja, onderdeel van de regionale mobiliteitsstrategie worden doelstellingen met indicatoren.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>In de brief van de rekenkamer wordt erop gewezen dat aan het naar zich toe trekken door de Provincie van de ontwikkel-functie van het stads- en streekvervoer risico's verbonden zijn, met name gezien de specialistische kennis die daarvoor nodig is. Ook wordt gewezen op het financiële risico dat verbonden is aan het naar zich toe trekken van de opbrengstverantwoordelijkheid. Kan GS reeds aangeven in welke richting zij denkt lering te trekken uit deze lessen.</li> </ul>	<p>Los van de ontwikkel-functie en opbrengstverantwoordelijkheid is deze specialistische kennis nodig in de voorbereiding van de aanbesteding van een nieuwe concessie. Zonder die kennis kan de provincie geen inschatting maken van een realistisch programma van eisen in relatie tot het beschikbare budget. Vanuit de provincie is momenteel ook al goed zicht op de business case van de huidige concessie.</p> <p>In de richtingennotitie Slimme Mobiliteit is al eerder gewezen op de afweging die ten aanzien van opbrengstverantwoordelijkheid moet worden gemaakt en de verdeling van risico's publiek-privaat die daarbij hoort. Bij de uitgangspunten voor een nieuwe concessie, die in het najaar samen met de definitieve regionale mobiliteitsstrategie worden voorgelegd aan PS, zal hierop een voorstel worden gedaan.</p>