

Vragen van het statenlid Dhr. Babijn (Partij voor Zeeland) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2021 nummer 164.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Inzet voor een noodhulp sleepboot bij de windparken voor de Zeeuwse kust.:

(ingekomen: 25 februari 2021)

Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten	
1.	De Alp Ace fungeert sinds 1 januari als "noodhulpsleper" staat in het artikel. Graag vernemen wij van uw college of de veiligheid voor 1 januari jl. dan wel afdoende was gewaarborgd? Zo nee, willen wij weten wie daarvoor verantwoordelijk was/waren en wie er dan aan de bel getrokken heeft?	1.	Windenergie op zee is een bevoegdheid van de Rijksoverheid. Uit informatie die wij van Rijkswaterstaat ontvangen hebben blijkt dat gedurende de bouwfase van de windprojecten de veiligheid op aanwijzing van de kustwacht door de bouwconsortia is gewaarborgd. Na gereedkomen van de bouw eind december neemt de kustwacht het met deze sleper over.
2.	Kan uw college helderheid verschaffen of het windpark Borssele ook blinde vlekken op de radar van schepen kan veroorzaken, wat tot bijkomende veiligheidsproblematiek kan leiden?	2.	Schepen dienen buiten de veiligheidszone rondom het windpark te varen. Er is geen sprake van blinde vlekken op de radar.
3.	Kan uw college inzicht verschaffen in de kosten die gemoeid gaan met de genoemde inzet van die tijdelijke "noodhulpsleper" (24 uur per dag) en welk bedrag aan investeringen er wordt uitgetrokken voor het toekomstige permanente vaartuig met bemanning dat de taken de komende tien jaar zal vervullen en hoe hoog de vervolgcosten na die tien jaar worden geraamd?	3.	Nee, deze kosten worden gedragen door het Rijk.
4.	De sleper wordt ook ingezet voor andere taken van de Kustwacht, zoals zoek- en reddingsacties lezen wij. Kan uw college aangeven hoe de veiligheid, in afwezigheid van de sleper ten tijde van andere inzet, gewaarborgd wordt; m.a.w. is er in een back-up voorzien?	4.	De sleper zal zich vrijwel permanent in de omgeving van de windparken bevinden. In voorkomende gevallen is het aan de Kustwacht om in te schatten wat gezien de risico's prioriteit krijgt.
5.	In het betreffende artikel lezen wij verder, dat op dat deel van de Noordzee veel scheepvaartverkeer is, vooral vanwege de	5.	Nee. Bij de aanwijzing van windenergiegebieden op de Noordzee wordt door de Rijksoverheid een zorgvuldige

Vragen aan gedeputeerde staten	Antwoorden van gedeputeerde staten
<p>nabijgelegen havens van Antwerpen, Rotterdam en Vlissingen. Is uw college met de Statenfractie van de Partij voor Zeeland van mening, dat het windpark (Borssele) dan eigenlijk op een onverantwoorde locatie is gebouwd? Zo nee, waarom niet?</p>	<p>afweging gemaakt waarbij alle belangen worden betrokken om tot een verantwoorde locatiekeuze te komen.</p>

MIDDELBURG, 9 maart 2021

Namens fractie: Partij voor Zeeland
Dhr Babijn

Gedeputeerde Staten

Drs. J.M.M. Polman

A.W. Smit