

De voorzitter van Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de statengriffier

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Stand van zaken frictiekosten RUD Zeeland	64234		

Middelburg, 15 juni 2021

Geachte voorzitter,

Bij de overgang van de Brzo taken van de RUD naar de DCMR ontstonden frictiekosten voor de deelnemers. Een onafhankelijk bureau KPMG heeft de hoogte van de frictiekosten vastgesteld. Provinciale Staten hebben op 20 september 2019 besloten om de frictiekosten (€ 2,8 miljoen) voor deze transitie beschikbaar te stellen onder voorwaarde dat partijen zich zouden inspannen om de kosten te minimaliseren. Met deze brief informeren wij u over de actuele stand van zaken.

Frictiekostenvergoeding valt totaal lager uit

De RUD Zeeland en de provincie hebben zich ingespannen om de frictiekostenvergoeding (verder genoemd de vergoeding) van de provincie te verlagen. De geschatte vergoeding was € 2.789.000. Daarvan was € 167.000 voor de DCMR en € 2.622.000 voor de RUD Zeeland. De vergoeding voor de DCMR is € 31.000 hoger geworden omdat de overgang van de data van de RUD Zeeland naar de DCMR tegenviel.

Door bezuiniging bij de RUD Zeeland op de kosten en door inbreng nieuwe taken¹ van de provincie is de vergoeding voor de RUD Zeeland in ieder geval € 691.000 lager dan vooraf ingeschat. Daarmee bedraagt de provinciale vergoeding aan de RUD Zeeland *nu* € 1.931.000.

Wanneer de provincie nog vóór 2024 nog 3 fte inbrengt (zoals de geschillencommissie adviseert, zie volgende punt) kan de vergoeding verder afnemen met € 218.000 (geschat) tot € 1.713.000. Op dit moment onderzoeken wij of en zo ja hoeveel extra inzet van de RUD nodig is voor de taakvelden groen toezicht en stikstof én als gevolg van het advies van de verkennersamenwerking milieutaken. Dit kan dus leiden tot extra fte's bij de RUD Zeeland en daarmee tot verlaging van de frictiekosten. Hierop beraden wij ons nog.

¹ Taken op het gebied van groene wetten en BRIKS (Bouwen, Reclame, Inrit, Kappen, Slopen).

Ontwikkeling frictiekostenvergoeding BRZO provincie (* € 1.000)								
Lagere frictiekosten vergoeding provincie gerealiseerd								
	Totaal	Projectkst	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Afrekening werkelijke op basis werkelijkheid	-403	-319	-3	-35	-18	-14	-9	-5
Nieuwe taken	-288				-72	-72	-72	-72
Muatie (--lager +=hoger) gerealiseerd	-691	-319	-3	-35	-90	-86	-81	-77
Friciekosten vergoeding provincie nog te realiseren								
	Totaal	Projectkst	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nieuwe taken	-218				0	-61	-122	-35
Muatie (--lager +=hoger) nog te realiseren	-218	0	0	0	0	-61	-122	-35
Lagere frictiekosten vergoeding provincie totaal								
	Totaal	Projectkst	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Geraamde frictiekostenvergoeding	2.622	927	123	507	416	319	218	112
Afrekening werkelijke op basis werkelijkheid	-403	-319	-3	-35	-18	-14	-9	-5
Nieuwe taken	-506	0	0	0	-72	-133	-194	-107
(werkelijk) verwachte frictiekostenvergoeding	1.713	608	120	472	326	172	15	0
Muatie (--lager +=hoger) Totaal	-909	-319	-3	-35	-90	-147	-203	-112

Het totale financiële voordeel bedraagt op dit moment voor de Provincie € 660.000,- (€ 691.000 RUD -/- € 31.000 DCMR). In 2019 heeft er reeds een vrijval plaatsgevonden van € 150.000,-. Het resterende voordeel van € 510.000 (€ 660.000 -/- € 150.000), dat kan vrijvallen uit de voorziening die destijds is gevormd voor de overgang van de Brzo taken, zal in de najaarsnota 2021 worden betrokken bij het financiële perspectief van de Provincie.

Overhead en afbouw frictiekosten

Over één onderdeel van de frictiekosten is een geschil ontstaan tussen de RUD Zeeland en de provincie, namelijk de mogelijkheid om de frictiekosten te minimaliseren op het moment dat in de overhead vacatures ontstaan. Op dat moment betrof dat concreet de vacature afdelingshoofd Toezicht en Handhaving. De RUD Zeeland en de provincie kwamen daarover niet tot overeenstemming. Zoals het dienstverleningshandvest van de RUD Zeeland bepaalt, hebben beide partijen daarop gezamenlijk een geschillencommissie ingesteld bestaande uit drie onafhankelijke externen en een secretaris.

De commissie komt tot de conclusie dat het niet volledig openstellen van de vacature Afdelingshoofd Toezicht en Handhaving géén mogelijkheid is om de frictiekosten en daarmee de vergoeding versneld af te bouwen. Het standpunt van de provincie wordt dus niet gedeeld. De commissie adviseert daarentegen, net als KPMG, om de frictiekosten te minimaliseren door inbreng van nieuwe taken. Daarnaast adviseert de commissie de besparing op werkelijke kosten af te rekenen volgens een vastgesteld bedrag gebaseerd op het gemiddeld over 2019 en 2020. Dit om te voorkomen dat de inzet van de RUD Zeeland hiervoor meer kost dan oplevert.

Wij hebben besloten om ons neer te leggen bij het advies van de geschillencommissie. Wanneer de provincie op haar standpunt blijft staan is, een volgende stap een gang naar de rechter. Dat vinden wij niet opportuun als eigenaar van de RUD Zeeland. Temeer omdat de vergoeding aan de RUD Zeeland door inspanningen van partijen nu substantieel lager is geworden.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen:

1. Rapport geschillencommissie frictiekosten

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.