

Teruggevraagde brieven

Commissie Ruimte 21 mei 2021, SP over brief GS van 20 april 2021 over Jaarverslag en jaarrekening 2020 CRO luchthaven Midden-Zeeland – 55132



Vragen over teruggevraagde brieven Commissie Ruimte 21 mei 2021, agendapunt 112	Antwoorden
<p><i>De heer H. Ghijsen (SP) heeft in de commissie Ruimte van 21 mei 2021, agendapunt 112, brief GS van 20 april 2021 over Jaarverslag en jaarrekening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland, teruggevraagd voor behandeling</i></p>	
<p>Behandeldoel: in het jaarverslag van het regionaal overleg vliegveld midden zeeland kwamen wij enkele interessante passages tegen, namelijk:</p> <p>Vergadering 23 september 2020:</p> <p><i>“Er zijn zorgen over de bewegingen van de helikopters ook vanwege ander type geluid. Dat is in de kerngroep luchtvaart aan het ministerie voorgelegd. En daar is een reactie op teruggekomen De belangrijkste vraag daarbij is hoe de overlast minimaal gehouden worden. Het door het ministerie voorgestelde convenant hier misschien een hulpmiddel bij zijn. Bestuurders van de helikopters zijn beter te instrueren, omdat er sprake is van bedrijfsmatige vluchten. Toch wordt geconstateerd dat er sprake is van meerdere vluchten boven andere gebieden. Al is onduidelijk of deze van Midden-Zeeland komen. Het vliegveld doet er alles aan om de professionele vliegers geen klachten te laten veroorzaken, middels onder andere instructies te geven. Daarnaast is er algemene wereldwijde regelgeving van toepassing.</i></p> <p><i>Voorgesteld wordt een convenant op te stellen tussen vliegveld, provincie en operator. Het vliegveld geeft aan dat dit geregeld is in het luchthavenbesluit.”</i></p> <p><i>Wij hebben klachten gekregen afgelopen zomer van kampeerders op de Schotsman die het dagelijks overvliegen van helikopters over de camping hebben gemeld.</i></p>	

Teruggevraagde brieven

Commissie Ruimte 21 mei 2021, SP over brief GS van 20 april 2021 over Jaarverslag en jaarrekening 2020 CRO luchthaven Midden-Zeeland – 55132



Vragen over teruggevraagde brieven Commissie Ruimte 21 mei 2021, agendapunt 112	Antwoorden
<i>De heer H. Ghijsen (SP) heeft in de commissie Ruimte van 21 mei 2021, agendapunt 112, brief GS van 20 april 2021 over Jaarverslag en jaarrekening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland, teruggevraagd voor behandeling</i>	
Vragen:	
1. Wat wordt er aan dit probleem gedaan?	Het Luchthavenbesluit reguleert geluidsaspecten en bevat de instrumenten waarop handhaving plaatsvindt. Wij houden toezicht op naleving van het Luchthavenbesluit en de Regeling Burgerluchthavens. De bevoegdheid van Gedeputeerde Staten is echter beperkt tot start- en landingen van vliegtuigen/helikopters. Zodra een vliegtuig in de lucht is gaat de bevoegdheid over naar het Rijk. Vanuit het vliegveld Midden Zeeland wordt er alles aan gedaan om geen klachten door vliegers te laten veroorzaken, door instructies te geven en te wijzen op regelgeving waar vliegers zich aan moeten houden. Indien er toch klachten zijn over vliegverkeer vanaf Midden-Zeeland pakt het vliegveld deze op. Zie vraag 4 voor verdere beantwoording over klachtenafhandeling.
2. Het is toch de bedoeling dat de helikopters vanaf het vliegveld zuidwaarts naar de Westerschelde vliegen en boven water verder naar het westen?	Dit is juist.
3. Is er al een convenant afgesloten zoals hierboven wordt vermeld?	Er is ons niets bekend over een convenant.

Teruggevraagde brieven

Commissie Ruimte 21 mei 2021, SP over brief GS van 20 april 2021 over Jaarverslag en jaarrekening 2020 CRO luchthaven Midden-Zeeland – 55132



Vragen over teruggevraagde brieven	Antwoorden
Commissie Ruimte 21 mei 2021, agendapunt 112	
<i>De heer H. Ghijsen (SP) heeft in de commissie Ruimte van 21 mei 2021, agendapunt 112, brief GS van 20 april 2021 over Jaarverslag en jaarrekening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland, teruggevraagd voor behandeling</i>	
<p><i>Vergadering 30 september 2020:</i></p> <p><i>Vanuit de leden van de commissie wordt aangegeven dat mensen in de huidige situatie met klachten vaak van kastje naar de muur worden verwezen</i></p> <p><i>Vanuit de Provincie wordt aangegeven dat dit niet enkel een Zeeuws probleem betreft maar een landelijk probleem is qua welke bevoegdheid waar ligt. Concreet is het punt dat ILT klachten niet serieus behandelt. Dit is weggelegd bij het ministerie en 4 november volgt er een landelijk overleg.</i></p>	<p>Vanuit de CRO vliegveld Midden-Zeeland wordt momenteel een document opgesteld 'klachtenafhandeling' voor een duidelijke procedure rondom klachtenafhandeling van vliegverkeer Midden-Zeeland. Ook is 1 format gemaakt waarop klachten ingediend kunnen worden, zodat helder is om welk vliegtuig het gaat, welk tijdstip e.d. om tot een betere afhandeling van de klacht te komen.</p> <p>Dit document zal de CRO eind juni 2021 aan de gedeputeerde aanbieden.</p> <p>Daarnaast heeft de RUD Zeeland een loket waar milieu gerelateerde klachten ingediend kunnen worden, waaronder ook over luchtvaart.</p>