

Beantwoording vragen Jaarstukken 2020

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
1	50plus	Pag. 9 Waterdunen	Waterdunen: 50PLUS wil graag weten wanneer er duidelijkheid komt over de overdracht van de gronden voor de recreatie en daarbij de start van de bouw van het recreatieve gedeelte van Waterdunen?	Wij kunnen nog geen exact tijdstip noemen. E.e.a. is afhankelijk van de uitkomst van reeds gestarte wettelijke procedure voor een Omgevingsvergunning voor de realisatie van het park Molecaten in Waterdunen. De grondlevering (naar verwachting in de tweede helft van 2021) en de vergunning zijn nodig voordat met de start van de recreatieve invulling door Molecaten kan worden begonnen.
2	GL	Blz. 10 pdf Risico's Waterdunen uitvoering Voor Waterdunen is een belangrijk risico het definitief openen van de getijdenduiker in relatie tot het waterbezwaar. Waterschap en provincie werken samen met een extern adviesbureau aan een analyse om te komen tot een breed gedragen oplossingsrichting waarin belangen van betrokken partijen zijn meegewogen. In de GREX 2020 (vastgesteld door PS in december 2019) is een zo goed mogelijke inschatting gemaakt van de eventuele oplossingsrichtingen en bijbehorende financiële consequenties en risico's. Het saldo van de GREX is door dit risico onder druk komen te staan.	Is de post onvoorzien voldoende om de belangrijkste risico's betreffende de extra kosten op te vangen? En kunnen we ervan uitgaan dat de einddatum van oplevering van dit project 31 december 2021 is?	De post onvoorzien is voldoende voor het opvangen van de extra kosten die samenhangen met de reeds gemaakte afspraken tussen Provincie en Waterschap. De gemaakte afspraken zullen concreet vertaald en uitgevoerd worden door de realisatie van aanpassingen aan de getijdenduiker. Hierover loopt het overleg tussen het waterschap en de aannemers. Een exact tijdstip kan niet worden genoemd.
3	50 plus	Pag. 11 NPW	Natuurpakket Westerschelde: Van de 600 ha is 117 ha gerealiseerd. 50PLUS is benieuwd wanneer de andere 483 ha is gerealiseerd, hoever staat het	In de Voortgangsrapportage Provinciale Staten over het programma Natuurpakket Westerschelde wordt steeds de actuele stand van zaken vermeld. De projecten Perkpolder,

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
			met de Hertogin Hedwigepolder, Uitbreiding Zwin, Midden gebied Waterdunen, Perkpolder, Grenspark en Buitendijkse projecten?	Uitbreiding Zwin en de buitendijkse maatregelen Baalhoek en Knuitershoek zijn afgerond. Het Waterdunenproject is vrijwel afgerond. De buitendijkse projecten Bath en Ossensisse worden naar verwachting na deze zomer afgerond, het Zimmermanproject wordt na de zomer gestart en zal naar verwachting (geprobeerd is om tot een minnelijke schikking te komen met de particuliere eigenaar van een gedeelte van het gebied, als dat niet lukt wordt de gedoogplichtprocedure afgewacht) afgerond kunnen worden in 2024. Het Hedwigeproject tot slot zal volgens planning in de eerste helft van 2023 afgerond kunnen worden.
4	PVZ	11 pdf (19 DJ) NPW	Wat verstaat de Provincie exact onder "landbouwflankerend beleid? Hoeveel grond was hier bij benadering mee gemoeid en welke kosten brengt dit met zich mee?	<p>Het landbouw flankerend beleid komt voort het NPW convenant tussen rijk en de provincie Zeeland. Het gaat om maatregelen ten behoeve van directe betrokken agrariërs die eigendom en/of pacht hebben in de natuurontwikkelingsprojecten en daarnaast om maatregelen voor de sector als geheel. Er is een bedrag beschikbaar gesteld binnen de door het Rijk beschikbaar gestelde NPW middelen van € 13 miljoen, waarmee kosten van een deel van de provinciale grondbank kunnen worden gedekt en de daaraan gekoppelde ruilen. Het grootste deel is besteed aan subsidies voor specifieke ontwikkelingsprojecten in overleg met de ZLTO. Het ministerie van LNV heeft de voorkeur om het accent te leggen op volhoudbare landbouw, dat wil zeggen koppelingen met ecologische doelen door daarbij passende landbouwnormen en –activiteiten. Indicatieve voorbeelden zijn natuurinclusieve landbouw, strokenteelt, streekgeoriënteerde productie en afzet.</p> <p>De grondbank landbouw flankerend beleid is per 1 april 330 ha groot. Voor 2015 is deze grond benut voor kaveldruil, waarbij ook ondernemers uit de plangebieden zijn gecompenseerd en geruild. Sinds 2015 is deze grondbank uitgebouwd naar deze omvang waarbij het zwaartepunt van</p>

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
				<p>het bezit in Oost Zeeuws-Vlaanderen ligt. In Oost Zeeuws-Vlaanderen zijn sinds 2015 23 vrijwillige kavelruilen gepasseerd met een totale geruilde oppervlakte van 888 hectare en 161 deelnemers. In die periode is er 132 ha aangekocht en 70 ha verkocht. Van de € 13 miljoen is de geplande verdeling over de gehele projectperiode van het NPW € 8,05 miljoen voor subsidies en € 4,95 miljoen voor grondruilen. Tot en met 2020 is hiervan besteed € 7,5 miljoen respectievelijk € 1,6 miljoen.</p>
5	PVZ	11 pdf (19 DJ) NPW	<p>Welke juridische en financiële risico's loopt de Provincie wanneer de afgesproken 600 ha estuariëne natuur niet wordt gehaald? Wij denken aan rechtszaken van NGO's. Of treft zoiets enkel de landelijke overheid/het ministerie?</p>	<p>Op basis van het convenant zijn er afspraken met het rijk, die de provincie na dient te komen. Als dat niet lukt, zal opnieuw gekeken moeten worden naar de (financiële) afspraken tussen rijk en provincie, waarbij het niet uitgesloten is dat er consequenties zijn. Daarom wordt er hard gewerkt aan het afronden van het Natuurpakket Westerschelde. Een rechtszaak door een NGO gericht tot de provincie wordt niet waarschijnlijk geacht, dat zal inderdaad eerder de landelijke overheid of het ministerie treffen.</p>
6	PVZ	16 pdf (34 DJ) Traverse Kapellebrug	<p>Wat wordt de taak van de bij de Traverse Kapellebrug genoemde "omgevingsmanager?" Is dit een tijdelijke of permanente functie? Wie draait in het laatste geval voor de kosten op?</p>	<p>De rol van omgevingsmanager is een reguliere rol binnen Grote Projecten. In het geval van de Traverse Kapellebrug wordt deze voor de tijdsduur van het project (0,5 FTE – 18 uur per week t/m december 2022) ingevuld.</p> <p>Taken van de omgevingsmanager zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opzetten en uitvoeren van een Stakeholderanalyse; - Stakeholders informeren over en betrekken bij de projectvoortgang; - Aanspreekpunt voor project over omgevings- en stakeholdersbelangen. Naast projectleider 2e gezicht van project; - Afstemming met afdeling communicatie van de provincie (internetpagina's, intranet, nieuwsbrieven en social media);

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
				<p>- Advies geven aan de bestuurder over inspelen op omgevingsaspecten.</p> <p>De kosten vallen onder het budget van het project Traverse Kapellebrug.</p>
7	50plus	16 Traverse Kapellebrug	<p>Kapellebrug: Aan het Traverse Kapellebrug wordt een renovatie en herstructurering uitgevoerd. 50PLUS wil hierbij graag de veiligheid voor het fietsverkeer verbeteren en heeft gevraagd om een fietstunnel in het tracé te realiseren, echter het advies van de Provincie is geen fietstunnel aan te leggen. 50PLUS vindt dit onverstandig uit het oogpunt van de verkeersveiligheid.</p> <p>Waarom adviseert de Provincie geen fietstunnel te realiseren nu is de kans om de veiligheid van de fietser te verbeteren?</p>	<p>Het voorlopig ontwerp is door de provincie Zeeland (in samenspraak met de belangrijkste stakeholders: gemeente Hulst, dorpsraad St-Jansteen, Waterschap, Provincie Oost-Vlaanderen, supermarkt Plus en tankstations) uitvoerig besproken. De veiligheid voor fietsers en voetgangers is daarbij aan de orde geweest.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aan beide zijden over de gehele lengte van de reconstructie komt nu een fietspad. (Minder oversteek bewegingen van fietsverkeer); - Bouw nieuwe rotonde (Kruispunt Molenstraat / Gentsevaart) remt het doorgaand verkeer aan de noordkant van de N290 af; - Duidelijke oversteekpunten met tusseneilanden voor fietsers en voetgangers. - Parkeervakken langs de weg niet groter dan twee plaatsen om parkeren door vrachtverkeer tegen te gaan. <p>De aanleg van een fietstunnel kost (globale inschatting) ca. € 1 miljoen en draagt beperkt bij aan extra veiligheid voor het overstekend fiets- en voetgangers verkeer. De inschatting van de technische mogelijkheden voor de aanleg van de fietstunnel is dat er te weinig ruimte is voor de aanleg hiervan. Het is daarom beter om voor andere veiligheidsmaatregelen te kiezen.</p> <p>Het huidige voorlopig ontwerp heeft door de aanleg van de rotonde (Kruispunt Molenstraat / Gentsevaart) al de afremmende maatregelen voor het doorgaand verkeer</p>

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
				<p>(duidelijke fysieke scheiding tussen de max snelheden binnen en buiten bebouwde kom).</p> <p>Voor de veiligheid van de fietsers en voetgangers oversteekplaats zal de bestaande in- en uitrit Molenstraat voor het (auto)verkeer worden verplaatst en worden aangesloten op de nieuwe rotonde.</p> <p>Vooralsnog adviseert de provincie vanwege de te verwachte hoge kosten, de technische en ruimtelijke beperkingen voor de aanleg van een fietstunnel en de beperkte extra veiligheid voor het overstekend fiets- en voetgangers verkeer die dat oplevert om geen fietstunnel te plaatsen.</p>
8	VVD	17 Traverse Kapellebrug	Op bladzijde 17 staat ten aanzien van de wens voor realisatie van een fietstunnel dat het advies vooralsnog vanuit de provincie is om geen fietstunnel aan te leggen. Wat is de reden van dit advies en welke kosten zijn er gemoeid met de aanleg van een fietstunnel?	Zie bovengenoemde reactie vraag 7.
9	50plus	18 Zanddijk	Zanddijk: 50PLUS is benieuwd naar de laatste stand van zaken? Hoe loopt het overleg c.q. onderhandelingen met de belanghebbenden?	<p>Wij plannen voor 17 juni een bewonersbijeenkomst, ervan uitgaande dat versoepelingen t.a.v. Corona-maatregelen doorzetten en een bewonersbijeenkomst dan is toegestaan.</p> <p>Daarnaast hebben wij de afgelopen periode (nov 2020 - mei 2021) niet stil gestaan. Via nieuwsbrieven, een digitale bijeenkomst met bewoners, persoonlijke gesprekken met omgevingspartijen (waaronder de grond- en woningeigenaren) en e-mail hebben we zoveel mogelijk direct betrokkenen geïnformeerd over het project, de globale planning en de te nemen vervolgstappen. Daarbij zijn belangen besproken en zijn vragen die leefden beantwoord.</p>

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
10	PVZ	18 pdf (45 DJ) Zanddijk	Hoe is het gesteld met het draagvlak voor het gekozen tracé Zanddijk? Hebben er reeds nieuwe gesprekken plaatsgevonden met de bevolking?	Zie hiervoor het antwoord op vraag 9.
11	50plus	20 Zeeuws Deltaplan Zoetwater	Deltaplan Zoetwater: In 2017 werd een motie aangenomen. Gevolgd in 2020 door een startnotitie. 50PLUS vindt dit een langzame start kan de gedeputeerde aangeven waardoor deze langzame start is veroorzaakt en hoe staat het er nu voor?	<p>Het klopt dat er langere tijd zit tussen de motie van november 2017 en het starten van het grote project Deltaplan Zoet Water in mei 2020. Deze langere tijd in de opstart kent een aantal verklaringen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - GS hebben de motie in eerste instantie afgehandeld door de proeftuin zoet water te verstevigen, en dit als deltaplan te beschouwen. Hiermee kon de motie binnen de bestaande werkzaamheden en capaciteit worden opgepakt en worden afgehandeld - Omdat daarna (mede door droge voorjaren en zomers) de ambities en noodzaak om een ambitieuzer deltaplan op te stellen groter werden is dit opgenomen in het coalitieakkoord in 2019. - Deze ambities konden niet met de reguliere middelen en bezetting ingevuld worden. Daarom is aan PS voorgesteld het Zeeuws Deltaplan Zoet Water als groot project te benoemen. Dit onderstreepte de urgentie, en maakte het mogelijk dit op een projectmatige wijze aan te pakken. Bij deze aanpak behoort echter ook een voorgeschreven werkwijze met formele stappen en besluitvorming. <p>Inmiddels heeft PS de startnotitie vastgesteld en is in de commissie Ruimte de kadernotitie behandeld. In deze notities is vastgesteld welke onderzoeken er gedaan zijn en welke keuzes er gemaakt moeten worden. Deze keuzes worden gemaakt in het definitieve Zeeuws Deltaplan Zoet Water, welke is voorzien om in oktober 2021 door PS te worden vastgesteld.</p>
12	CU	P 22 Zeeuws deltaplan Zoet water	Bate van 67K op Zeeuws deltaplan Zoet water, wat is de herkomst hiervan, is dit structureel?	Betreft een incidentele baat. Er is subsidie verleend voor een onderzoek "Ondergronds beregenen" bij de Rusthoeve. Deze

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
				baten betreffen de bijdragen van de gemeente Noord-Beveland (afgerond € 17.000) en Waterschap Scheldestromen (afgerond € 50.000).
13	GL	Blz. 22 en 228 pdf. Exploitatietabel grote projecten, onderdeel Thermphos. Op de te verwachte lasten betreffende Thermphos blijkt in 2020 een positief resultaat van ruim 2,2 miljoen euro.	Betekent dit positieve saldo dat er ruim 2,2 miljoen resteert voor de Algemene Reserve of het vrij besteedbare budget (afhankelijk van wat PS besluit daarover)? Zo ja, is dat het geval bij vaststelling van deze jaarrekening of pas nadat het project is afgesloten? Zo nee, graag nadere toelichting.	Het positieve saldo valt in 2020 vrij ten gunste van het jaarrekeningsaldo. Vanuit het jaarrekeningsaldo wordt voorgesteld dit bedrag toe te voegen aan de algemene reserve. Dit d.m.v. het PS besluit om de jaarrekening 2020 vast te stellen. Het betreft hier een tussentijdse afrekening. Na formele afsluiting van het Project Thermphos volgt de eindafrekening. Indien hier nog een positief resultaat uit voortvloeit, zal dit verwerkt worden in de jaarrekening 2021.
14	PVZ	24 pdf (59 DJ) Energietransitie	Is 49% CO2 reductie in 2030 haalbaar en realistisch zonder grote economische schade volgens de Provincie? Zo ja, waarop is dat gebaseerd?	De 49% CO2 reductie is opgenomen in het nationaal Klimaatakkoord, Zeeland wil een evenredige bijdrage leveren en heeft dit ook zo verwoord in de RES 1.0. Deze RES is tot stand gekomen met vele Zeeuwse stakeholders en wordt ook breed gedragen. Deze is door alle colleges (Provincie en Gemeentes) en het waterschap aangenomen. Het is uitdagend maar haalbaar. De economie zal veranderen (vb sluiten kolencentrale) maar ook nieuwe economische activiteiten ontplooiën (vb wind op zee hub van Orsted, nieuwe waterstof productie, elektrische mobiliteit, installatiesector voor zonne-energie, etc) Er zal dus een verschuiving van economische activiteiten plaatsvinden. Het rijk heeft ook tijdens Prinsjesdag 2020 bekend gemaakt dat er jaarlijks 300 miljoen beschikbaar is om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen.
15	GL	pag.27/28 pdf. Ruimtelijke kwaliteit Naast de samenwerking in de gebiedstafels en integratiegroep wordt met de andere overheden samengewerkt in de werkgroep	Wie precies zijn de deelnemers van het Samenwerkingsplatform (SPOZ). En wat is de status van het SPOZ? Door wie is het SPOZ opgericht? Aan wie verstrekt het SPOZ adviezen en op wiens verzoek?	Het SPOZ is het Samenwerkingsplatform Omgevingswet Zeeland. Het is een ambtelijk overlegplatform waarin de provincie, gemeenten, RWS, Het Waterschap, de GGD, RUD, Veiligheidsregio elkaar op regelmatige basis treffen om zaken met elkaar af te stemmen en informatie te delen die

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
		Omgevingsvisie van het Samenwerkingsplatform Omgevingswet Zeeland (SPOZ). Het traject voor de Omgevingsverordening loopt parallel aan de Zeeuwse Omgevingsvisie 2021. Het SPOZ zal gebruikt worden om de concepten/ontwerp van de Omgevingsverordening 2021 met de andere overheden te bespreken.		betrekking hebben op de implementatie van de Omgevingswet. De provincie is een aantal jaar geleden initiatiefnemer geweest om dit platform op te richten.
16	50plus	29 Slimme mobiliteit	Slimme Mobiliteit: Bij slimme mobiliteit wordt sterk ingezet op elektrische deelfietsen. 50PLUS heeft vraagtekens bij een dergelijke insteek. Elektrische deelfietsen is een prima systeem in steden maar op het platteland en de dorpskernen is een dergelijk project niet haalbaar. 50PLUS vraagt nadrukkelijk meer aandacht te besteden voor de kleine Zeeuwse dorpskernen. Buiten de elektrische deelfiets zullen er andere oplossingen en maatregelen moeten worden geboden om de mobiliteit van ouderen te kunnen waarborgen. Hoe denkt GS hierin tegemoet te komen?	Binnen Slimme Mobiliteit wordt ingezet op een combinatie van mobiliteitsmogelijkheden, niet alleen op deelfietsen. Voor de beoogde richting verwijzen we u graag naar hoofdstuk 4 van de Richtingennotitie Slimme Mobiliteit (Richtingennotitie Slimme Mobiliteit (zeeland.nl))
17	PVZ	29 pdf (73 DJ) Slimme mobiliteit	Hoe komt de Provincie tot de uitspraak dat Het mobiliteitssysteem zoals het nu werkt door de ontwikkelingen steeds minder past bij de huidige tijd? En op basis waarvan komt men tot de conclusie dat er veranderingen nodig zijn?	We zien dat de reiziger steeds meer mogelijkheden heeft om vervoersmogelijkheden makkelijk te combineren. Waar in het verleden als je onbekend was op een traject flink moest zoeken naar informatie over beschikbare vervoersmiddelen en moest puzzelen met dienstregelingsboeken van bussen en trein, heb je al de mogelijkheid om reizen deur tot deur te plannen met verschillende vervoerswijzen. Daar komt op korte termijn de mogelijkheid bij om over vervoerders en

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
				<p>mobilitéitsmogelijkheden heen reizen te boeken en betalen. Dat beïnvloedt de keuzes de reizigers maken. Daarnaast leveren bevolkingsontwikkeling, de elektrische fiets en deelmobilitéitsystemen veranderingen op.</p>
18	GL	<p>Blz. 30 pdf. Slimme mobiliteit Concrete resultaten 2020 - Conferentie Slimme Mobiliteit - Richtingennotitie Slimme Mobiliteit - Drie brede bijeenkomsten, 10 werksessies, drie reizigersbijeenkomsten - 59 organisaties aangehaakt op ontwikkelingen - Implementatieplan digitalisering Mobiliteitsdata en regionaal data team i.o. - 13 pilots en proefprojecten in voorbereiding en/of uitvoering - Zeeuwse inbreng in landelijke trajecten Krachtenbundeling Smart Mobility en OV Toekomstbeeld</p>	<p>Graag een toelichting op welke pilots en projecten nu concreet in voorbereiding en/of in uitvoering zijn?</p> <p>En wat is precies de bijdrage van de provincie aan deze projecten ?</p>	<p>1) Thover: Nieuwe vorm van vervoer met kleine busjes gereden door vrijwilligers op Tholen. Provincie heeft subsidie gegeven aan pilot/ opstart.</p> <p>2) Deelfietsen Middelburg-Vlissingen: Netwerk van deelfietsen met verschillende locaties in Vlissingen en Middelburg en ontsloten via GoAbout. Provincie Zeeland heeft meegewerkt aan projectopzet en subsidie gegeven.</p> <p>3) Deelautosysteem Stichting Duurzame Mobiliteit Zeeland: Provincie heeft subsidie gegeven voor 2020 en 2021 voor pilots gericht op nieuwe doelgroepen en doorontwikkeling digitaal systeem.</p> <p>4) Ontmoetingsbus Reimerswaal: Provincie heeft opdracht gegeven voor uitwerking pilot met betrokken partijen (Connexion, Buurtbusvereniging, zorginstellingen, gemeente)</p> <p>5) SD op Weg: Mobiliteitsplatform dat zich verder ontwikkelt op Schouwen-Duiveland. Provincie heeft in beginfase (2018-2019) subsidie gegeven en denkt nu mee over ontwikkelingen en koppelingen.</p> <p>6) Smart Mobility Onderwijs: In het kader van de regio deal is het programma Smart Mobility Onderwijs opgezet. Project hierin is dat data verzameld en geanalyseerd over mobiliteitsbewegingen van scholieren. De provincie is trekker van di</p> <p>7) Schoolmobiliteithubs: Met de scholen wordt overleg gevoerd over deelmobiliteit bij scholen. Daarmee kunnen scholieren die met de bus naar school komen makkelijker zich verplaatsen naar praktijklessen, stages en activiteiten na</p>

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
				<p>school. Provincie zal hier mogelijk uit regio deal middelen subsidie voor geven.</p> <p>8) Autonoom Pontje: Door consortium van partijen is een aanvraag voor React EU subsidie gedaan voor uitvoering van een pilot bij Vlissingen. Provincie heeft eerdere verkenning naar potentiële mogelijkheden pilot betaald en neemt bij goedkeuring met ambtelijke uren deel in het project.</p> <p>9) Stationsgebied Vlissingen: De gemeente Vlissingen werkt aan een plan om zowel de verblijfskwaliteit als de mobiliteitsmogelijkheden van station Vlissingen te verbeteren. Investeringsmiddelen zijn beschikbaar vanuit het compensatiepakket Wind in de Zeilen. Provincie denkt mee over de mogelijke invulling en legt koppelingen naar mogelijke mobiliteitsinitiatieven.</p> <p>10) Station Goes: De gemeente Goes werkt aan een plan om zowel de verblijfskwaliteit als de mobiliteitsmogelijkheden van station Goes te verbeteren. De provincie is hier als één van de partners in betrokken.</p> <p>11) Mobipunten/ hubs Kanaalzone: Gemeente Terneuzen neemt deel aan Interreg-project North Sea Port Talent om de mobiliteitsuitdagingen voor woon-werkverkeer aan te pakken door in te zetten op een multimodale mobiliteit. De provincie ondersteunt dit financieel.</p> <p>12) Pop up mobiliteitshubs: Verkenning samen met ministerie van I&W naar mogelijkheid om pop up hubs voor deelmobiliteit te benutten om op locaties deelmobiliteit uit te proberen.</p> <p>13) Carpool- en fietsapp voor woon-werkverkeer Tholen: Verkenning benutten apps om andere mobiliteitsgebruik van/ naar bedrijventerrein te bevorderen. Gesproken wordt met initiatiefnemers over subsidie vanuit Living Lab Slimme Mobiliteit.</p>

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
				Breder worden er met diverse partijen verkennende gesprekken gevoerd over projecten/ pilots in het kader van het living lab slimme mobiliteit. Wanneer projecten worden goedgekeurd zal openbaar worden gemaakt welke projecten dit betreft.
19	PVZ	31 pdf (82 DJ) Zichtbaar Zeeland	Mikt de Provincie Zeeland wanneer het gaat om “vestigers” op Nederland, op Vlaanderen of op beide? Wat is in deze de strategie?	Als het gaat om het aantrekken van vestigers, is er vanuit Zichtbaar Zeeland een tweeledige aanpak. Allereerst wordt er ingezet op een verbreding van het imago van Zeeland, nu nog toeristisch maar ook steeds meer gericht op vestigers imago. Ten tweede is er een aanpak waarin samen met netwerkpartners op specifieke doelgroepen wordt gericht, zoals huisartsen, studenten, docenten etc., die op allerlei locaties geworven worden, waaronder ook Nederland en Vlaanderen. Het spreekt voor zich dat vanuit Zeeuws-Vlaanderen (en bv Kanaalzone) nog meer aandacht is voor vestigers vanuit Vlaanderen.
20	GL	Blz. 32 tm 46 pdf pr 2. Fysieke leefomgeving. In dit Begrotingshoofdstuk staan twee opgaven centraal (twee onderdelen centraal) die bijdragen aan het creëren van kansen voor en de bescherming van het Zeeuwse kapitaal. Uitgangspunt voor de beide opgaven is het in september 2018 vastgestelde Omgevingsplan Zeeland Dit omgevingsplan is het geldende strategisch beleidskader voor de fysieke omgeving.	Hoe kunnen we hierin geboekte resultaten toetsen? Zijn er geen resultaten geboekt of kan dit nog wat concreter worden weergegeven? Wat zijn die belangrijkste doelstellingen en bescherming van dat Zeeuwse Kapitaal, bestaande uit de Zeeuwse Kust en de Deltawateren?	Zie de benoemde stand van zaken en resultaten op de acties Kwaliteitskust. Belangrijkste doelstelling voor de Deltawateren is het realiseren van een veilige, economisch vitale en ecologisch veerkrachtige delta. Natuur en landschappelijke waarden zijn via omgevingsplan en kustvisie vastgelegd in de omgevingsverordening (voor wat betreft de waarden van provinciaal belang). De doelen voor de kustzone in de kustvisie zijn het behouden en versterken van de dijken en stranden, de natuur- en landschapswaarden en de toekomst van de recreatiesector. Met de kaders in Omgevingsplan/verordening wordt de koppeling gelegd met de kernkwaliteiten voor de kust en wordt tegemoet gekomen aan de afspraken in het Nationale Kustpact.

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
		De twee opgaven zijn: 1. Omgevingswet 2. Het ontwikkelen van een Kwaliteitskust		
21	GL	Blz. 34 pdf. 2. Fysieke leefomgeving. Stand van zaken betreffende Omgevingswet. Uit de begreep de fractie van GroenLinks als zou Zeeland wel klaar zijn voor digitalisering. Hier lezen we dat de organisatie nog niet voorbereid is.	Wat is nu de werkelijke stand van zaken? Hoeven we enkel maar te wachten op de landelijke implementatie? Of moeten we als provincie nog beginnen met de voorbereidingen op het wezenlijke onderdeel DSO van de Omgevingswet?	Alle software die nodig is om volgens de Omgevingswet te kunnen werken is aangeschaft en gekoppeld aan het landelijke systeem. Inmiddels worden de nodige testen uitgevoerd en worden er trainingen georganiseerd voor collega's om op een nieuwe manier te werken volgens de werkwijze van de Omgevingswet. Het aanpassen van werkprocessen en het integraal afstemmen met o.a. onze ketenpartners vergt tijd. Het daarnaast oefenen en testen in de keten met onze ketenpartners is essentieel om klaar te zijn voor de inwerkingtreding datum van de Omgevingswet. Dit loopt ook en volgens planning. Wel geldt als voorwaarde dat aan de randvoorwaarden wordt voldaan, zoals een periode van een half jaar voor oefenen bij een opgeleverd DSO. Hierbij verwijzen wij naar de brief met betrekking tot de Omgevingswet, welke begin juni aan u is verzonden.
22	GL	Blz. 37 pdf. 2. Fysieke leefomgeving Bewaken kwaliteit van ontwikkelingen rond de Deltawateren stimuleren. De provincie heeft de regierol gericht op breed gedragen tot stand te komen visies op o.a. het Veerse Meer. En heeft hierbij een bewakersrol.	Wat wordt bedoeld met die bewakersrol? Bewaken of de genoemde partners deelnemen aan de visievorming? Of bewaken dat ze geen grenzen overschrijden zoals die bv. aangegeven zijn in de Kustvisie, cq. de uitwerking daarvan in de Omgevingsverordening 2018? Of allebei?	Zowel de visie als verordening worden vastgesteld door PS. De visie heeft een richtinggevende werking voor de handelen van de provincie en de zaken van provinciaal belang zullen worden opgenomen in de nieuwe omgevingsverordening.

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
23	PvdA	Pag. 37. 2. Fysieke leefomgeving Fase 2 Veerse Meervisie.	Hoe loopt dit nu bekeken vanuit de rol van de provincie? Er wordt veel werk in gestopt, maar staan de gemeenten er nog wel achter?	De provincie heeft naast een beleidsmatige ook een regierol in het traject naar de totstandkoming van een visie voor het Veerse Meer gebied. Dit traject kent de nodige uitdagingen, gezien de veelheid aan betrokken partijen, sectoren, belangen. De initiatief nemende overheden willen dit traject gezamenlijk tot een goed eindresultaat brengen.
24	GL	Blz. 39 en 40. 2. Fysieke leefomgeving Stand van zaken DCMR en RUD. Er is gewerkt aan nieuwe jaarplannen voor 2021. Geconstateerd wordt dat een nieuwe VTH strategie nog moet volgen – mede afhankelijk van uitkomst toekomstverkenningen – plus meermaals gehoord dat RUD onvoldoende toegerust zou zijn om ook in het veld voldoende zichtbaar te zijn; bovendien blijken BRZO-afspraken lastig waar te maken zodat die ook nauwelijks of niet gepubliceerd kunnen worden > daarom wordt e.e.a. doorgeschoven.	Waarom is er bij deze paragraaf toch gekozen voor een oranje indicatie? Waarom niet voor rood? Zo te lezen lijkt dat de fractie van GroenLinks een betere constatering waar het gaat om de verwachte resultaten in deze.	Zoals bij de stand van zaken van de doelstelling van “bijdragen aan een gezonde en veilige leefomgeving” is aangegeven, zijn er ook een groot aantal zaken wel gerealiseerd in 2020. Daarom is de kleur oranje aangegeven.
25	PvdA	Pag. 43. 2. Fysieke leefomgeving Trendindicatoren. Overschrijdingen luchtvoorschriften 2020 resultaat 0.	Wat is hier aan de hand? Houdt dit verband met COVID-19?	Tijdens de 5 uitgevoerde emissiemetingen zijn geen overtredingen geconstateerd van de luchtvoorschriften zoals die in de milieuvergunningen zijn opgenomen. In de noot bij de 5 uitgevoerde emissiemetingen is opgenomen: “in 2020 zijn er significant minder emissiemetingen uitgevoerd als gevolg van de overgang naar DCMR en daarmee samenhangende functiewisseling alsmede als gevolg van beperkingen door de COVID-19

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
				<p>pandemie. In 2021 wordt de meetstrategie geëvalueerd en eventueel aangepast.”</p> <p>De uitstoot door bedrijven wordt ook in opdracht van de bedrijven door gecertificeerde meetinstanties gemeten. Op basis van de beschikbare gegevens is als 3e doelindicator op blz. 45 aangegeven dat de milieubelasting door uitstoot van bedrijven waarvoor de Provincie het bevoegd gezag is, in 2019 verminderd is ten opzichte van 2006, hetgeen de doelstelling van deze indicator is.</p>
26	GL	<p>Blz. 44 pdf 2. Fysieke leefomgeving</p> <p>Tabel met indicatoren, o.a. voor aantal woningen dat last heeft van geluidsoverlast?</p> <p>Sinds 2018 zou dit aantal volgens de tekst gedaald moeten zijn. Er staan echter ook voor de jaren 2018, 2019 en ook nu voor 2020 nog steeds hetzelfde aantal woningen die overlast ondervinden.</p>	<p>De geluidsoverlast voor veel klagende omwonenden van de scheepswerf in Reimerswaal zou in 2020 opgelost zijn.</p> <p>Waarom daalt het aantal woningen met geluidsoverlast niet in de cijfers, ook al zegt de tekst dat dit wel zo zou zijn? (Tabel vanaf 2014 t/m 2020 elk jaar 12 woningen).</p>	<p>In de tabel met trendindicatoren is aangegeven dat er al verschillende jaren 12 woningen binnen geluidszones rond industrieterreinen zijn gesitueerd waarvoor geldt dat de geluidbelasting van 60 dB (A) wordt overschreden. Er zijn bij die woningen wel voorzieningen getroffen zodat het geluid binnenshuis acceptabel is.</p> <p>De indicator/doelstelling dat dit aantal moet dalen wordt dus niet gehaald. Zolang geen van die woningen wordt gesloopt of de betreffende geluidszones wijzigen, zal dit aantal van 12 ook niet veranderen.</p> <p>Deze indicator heeft geen relatie met het aantal ontvangen geluidklachten.</p>
27	CU	P45; 2. Fysieke leefomgeving	<p>Het aantal ingediende klachten wegens overlast lijkt sterk toegenomen, echter als toelichting staat dat wegens overgang van de BRZO bedrijven van de RUD naar DCMR, het aantal klachten voor die bedrijven niet is te achterhalen. Graag een nadere toelichting daarop.</p>	<p>Dit heeft meerdere redenen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Als gevolg van het overdragen van de BRZO-taken in oktober 2019 kon niet alle informatie m.b.t. klachten worden vergaard. Heel basaal is de oorzaak hiervan dat IT systemen in de periode op elkaar aangesloten moesten worden. 2. In 2020 was dat wel op orde, met als gevolg dat het aantal geregistreerde klachten hoger ligt. 3. In 2020 zijn er relatief veel klachten ontvangen uit de omgeving Kanaalzone Sluiskil. Dat vormde de reden om daarvoor een project op te starten om de oorzaak van die

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
				klachten te vinden, zodat hier iets aan gedaan kan gaan worden. 4. Er komen relatief veel klachten/meldingen binnen in verband met de Wet natuurbescherming
28	PVZ	47 pdf (156 DJ) 3. Landelijk gebied, natuur en landbouw	Voor volhoudbare landbouw: aan de hand van welke criteria is bepaald welke initiatieven welk bedrag ontvangen? Gaat het om landelijke criteria of provinciale criteria?	Veruit de meeste initiatieven worden beoordeeld vanuit het POP3 kader. Hiervoor zijn per openstelling criteria opgenomen. Dit zijn soms landelijke criteria (bijvoorbeeld bij de Jonge Boeren Regeling) en soms provinciale criteria zoals bijvoorbeeld bij de openstelling Samenwerking voor innovatie.
29	PvdA	Blz. 47. 3. Landelijk gebied, natuur en landbouw: Bij voldoende vraag vanuit de markt het ondersteunen van initiatieven ter versterking van de biologische sector.	Is het nog steeds vol te houden dat er enkel sprake kan zijn van het stimuleren van de biologische agrarische sector als 'de markt' hierom vraagt? Hoe bereikt die vraag de bestuurders van de provincie?	Wij streven naar een ketenbrede benadering, ook voor biologische landbouw, dit betekent dat we niet alleen kijken naar primaire productie maar ook naar afzetmogelijkheden. Een volhoudbaar systeem kan alleen bestaan als ook de afzet geregeld is. We voeren het beleid samen met onze maatschappelijke partners en ondernemers in dezen uit en zijn derhalve steeds op de hoogte van actuele ontwikkelingen in de sector.
30	50plus	47 3. Landelijk gebied, natuur en landbouw	Bosareaal Zeeland: 50PLUS mist de ontwikkeling en uitbreiding van het bosareaal in Zeeland. 50PLUS is van mening dat er meer aandacht moeten komen voor het aanplanten van bossen dan voor het realiseren van zonneakkers. Zonneakkers schaadt het aanzicht van Zeeland en bos aanplant verbeterd het aanzicht van Zeeland. Hoe staat het met het realiseren en uitbreiding van het bosareaal? Is er een tijdspad opgesteld?	Binnen Zeeland is op basis van de landelijke bossenstrategie een Zeeuwse Bosvisie opgesteld. Deze stukken zijn behandeld in de commissie Ruimte op 15 december 2020 Binnen de Zeeuwse Bosvisie zijn zoekgebieden in samenspraak met diverse partijen opgenomen voor versterking van landschap door houtige beplantingen. Daarnaast ook voorbeelden van koppelkansen met de realisatie van houtige elementen en ruimtelijke ontwikkelingen In het uitvoeringsprogramma landelijk gebied, dat binnenkort aan uw Staten zal worden toegezonden zal hier nadere uitwerking aan worden gegeven.

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
31	GL	Blz. 50 pdf 3. Landelijk gebied, natuur en landbouw Voortgang resterende natuurontwikkelingsopgave. In de tekst staat dat naar verwachting in 2020 e.e.a gerealiseerd gaat worden aan de Oude Veerseweg, Van 't Hoffweg in Mburg en in Axel. Plus de Braakman.	Als dit de verwachting was, dan kan in het jaarverslag toch gewoon vermeld worden waar dit gelukt is? En waar evt. niet? Dit (b)lijkt zo in tegenspraak met wat er verderop wordt vermeld over het aantal gerealiseerde ha nieuwe natuur. Waarom is dit hier niet concreet aangegeven?	Het gaat hier om projecten die op dat moment in de pijpleiding zaten en waarvan de verwachting was dat deze in 2020 doorgang gingen vinden. I.v.m. juridische dilemma's was het voor enkele projecten nodig om deze te verplaatsen naar 2021. Van 't Hoffweg is afgewaardeerd en ingericht. De oude Veerseweg is afgewaardeerd, maar de inrichting zal pas in 2021 worden afgerond. De uitbreiding bij de Braakman is afgerond. Voor de 30 ha bij Axel liggen nu de inrichtingsplannen klaar. Bij particulier natuurbeheerder Groot Eiland is er ruim 4 ha natuur bijgekomen. Verder moesten er een aantal ontwikkelingsprojecten verplaatst worden naar 2021, een aantal daarvan zijn afgelopen februari al beschikt. Deze komen weer terug in de jaarstukken van 2021.
32	GL	Blz. 52 pdf 3. Landelijk gebied, natuur en landbouw. Voortgang/resultaat Vergoeding agrarisch natuurbeheer. Alle verplichtingen t.a.v. bepaalde subsidies per ha zouden zijn nagekomen door de diverse beheerders.	Vindt deze monitoring uitsluitend plaats via de eenmalige jaarlijkse gesprekken zoals vermeld? Of volgen er ook nog steekproeven door de provincie zelf in het veld (zoals voorheen aangegeven als dat dit wel de bedoeling zou worden?)	De beschrijving van voortgang/resultaat bij het 2e groene blokje op pagina 52 betreft het natuurbeheer binnen het Natuurnetwerk door de terrein beherende organisaties. Verplichtingen zijn nagekomen en de gesprekken zijn gevoerd. De vraag van GL gaat over het agrarisch natuurbeheer. Ook voor dit beheer is een jaarlijkse cyclus van beleids- en beheermonitoring. De resultaten van deze twee soorten monitoring worden o.a. in het (bestuurlijke) voortgangsoverleg tussen Poldernatuur en Provincie besproken. (Beleidsmonitoring vindt in opdracht van de Provincie door SOVON plaats. Beheermonitoring voert Poldernatuur zelf uit.) Daarnaast vinden er steekproefsgewijs controles in het veld plaats door de NVWA (gezamenlijke opdracht via IPO).
33	GL	Blz. 60 Exploitatietabel 3. Landelijk gebied, natuur en landbouw	Aan het begin van hfdst 3 worden een aantal speerpunten doelstellingen en acties genoemd.	Een exploitatieoverzicht geeft een overzicht van de baten en lasten op doelstellingniveau en is er niet voor bedoeld om inzicht te geven in de effectiviteit van de resultaten. De

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
		<i>Hoe kan ik dit overzicht op pag.60 Exploitatie-overzicht in samenhang terug te brengen naar de effectiviteit Speerpunten doelstellingen en acties in Hoofdstuk 3?</i>	<p>Waar is de samenhang met die tabel aan het eind van het hoofdstuk terug te vinden? Beschrijvingen van de voortgang zijn er, maar waaraan kunnen we aflezen, meten hoe effectief de resultaten zijn (geweest)?</p> <p>Of zijn er verder (nog) geen concrete resultaten geboekt op de genoemde speerpunten/acties en is er daarom sprake van een groot positief resultaat op dit hoofdstuk aan het eind van 2020?</p>	<p>beschrijving van de acties per doelstelling geeft zicht op de concrete resultaten van het afgelopen jaar. Inzichten in de effecten van deze acties wordt verkregen door de monitoring. Voor natuur verwijzen we hier graag voor naar de rapportage natuurmonitoring die we elke drie jaar opstellen en aan uw Staten doen toekomen.</p>
34	50plus	61 4. Regionale Economie	<p>Versterken regionale economie: De plannen en inspanningen voor innovatie ziet er goed uit echter wat 50PLUS mist, is de ontwikkeling van de basis economie. Veel bedrijven kampen met een personeelstekort en kunnen geen mensen, zoals schilders, metselaars en timmerlieden, krijgen uit de regio voor het vervullen van de vacatures en moeten een beroep doen op arbeidsmigranten. Hoe denkt men in de toekomst dit personeelstekort te tackelen? Wordt er met de bedrijven gesproken om in gezamenlijkheid dit tekort op te lossen?</p>	<p>Met de Aanpak van het Aanvalsplan Arbeidsmarkt zijn we gericht op het tackelen van dit vraagstuk, daarbij staat de vraag vanuit het bedrijfsleven centraal.</p> <p>In de commissie Economie van 21 mei 2021 heeft u in dit kader een notitie ontvangen en besproken (notitie 2,5 jaar Aanvalsplan Arbeidsmarkt). Arbeidsmarkt Zeeland</p> <p>Het totaal aan activiteiten vanuit de drie pijlers van het aanvalsplan zijn volledig op deze casuïstiek gericht. Bedrijven zijn vertegenwoordigd in het Aanvalsteam Arbeidsmarkt, daarnaast zijn er gesprekken met sectoren, branches en individuele bedrijven/werkgevers over dit vraagstuk.</p>
35	CU	P 61 Hfdst. 4 Programma Regionale economie	<p>In dit hele hoofdstuk missen wij nog op veel plaatsen de concretisering van de ten opzichte van de gestelde doelen. Op te veel plaatsen vinden wij dat een inspanning wordt opgevoerd, terwijl de mate waarin deze inspanning effect heeft op het gestelde doel niet wordt gerapporteerd. Voor een verdere professionalisering zou op meer plaatsen het effect op resultaat gemeten en gerapporteerd</p>	<p>Veel inspanningen maken onderdeel uit van grotere transitie, waarbij effecten pas op langere termijn inzichtelijk worden. Dit wordt bevestigd door de evaluatiebevindingen over de uitvoering van de Economische Agenda 2017-2020.</p> <p>Om e.e.a. te concretiseren voor de Staten zijn voorbeelden op projectniveau genoemd (b.v. food). Bij maatregelen met een relatie met corona is juist gekozen veelal te rapporteren op</p>

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
			<p>moeten worden, ook zou op meer plaatsen een kwantitatief resultaat gerapporteerd kunnen worden.</p> <p>Een aantal voorbeelden waar dit het geval is:</p> <ul style="list-style-type: none"> P 63 concurrentie positie food. P 64 Versterken economische clusters agrofood en aquacultuur. P 65 Ondersteunen kansrijke innovaties ... P 66 Digitale ontwikkeling. P 66 Met de SER Zeeland maken we prestatie afspraken ... P 70 Innovatie en -infrastructuur fondsen. P 73 arbeidsmarkt. P 74 Aantrekken, scholen en trainen van kandidaten voor Zeeuwse topsectoren. P 74 Komen tot een soepele grensoverschrijdende arbeidsmarkt Zeeland-Vlaanderen. <p>Graag reactie van GS hierop.</p>	<p>kwantiteit t.a.v. aantallen projecten om onze ons bewustzijn van urgentie duidelijk te maken. Wij hopen u hiermee inzicht te verschaffen nemen uw opmerkingen ter harte en zullen waar mogelijk concretiseren.</p> <p>Tevens verwijzen wij naar de nieuwe economische agenda vanuit de omgevingsvisie waarbij nadrukkelijk wordt gemeten wat wordt bereikt.</p>
36	CU	P 64 Platform Visserij-overheden 4. Regionale economie	<p>Hier wordt wel gesproken over Brexit, echter niet over de problemen die in 2020 zijn ontstaan voor de aanvoer van schelpdieren vanuit Britse wateren. Is daarop in dit kader actie genomen in 2020?</p>	<p>Het probleem ten aanzien van de import van schelpdieren uit het VK is pas na het sluiten van de Brexit-akkoorden, in januari 2021, duidelijk geworden. Op verzoek van de schelpdiersector hebben wij dit probleem begin februari 2021 onder de aandacht gebracht van de Nederlandse Europarlementariërs die dit in het EP aangekaart hebben.</p>
37	GL	Blz. 69-71 pdf. 4. Regionale Economie Voortgang/resultaat ZMf, onderdeel ZBplanbureau, investeringsfonds Zeeland.	<p>Hier wordt beschreven in globale termen hoe de voortgang verloopt m.b.t. de prestatieafspraken met de ZMf. Kunnen wij kennis nemen van die concrete prestatieafspraken opdat wij beter kunnen beoordelen in hoeverre die gehaald zijn en waarom evt. wel/niet?</p>	<p>Het jaarverslag van de ZMf hebben wij nog niet ontvangen. We kunnen op dit moment geen officiële uitspraken doen over het behalen van de afgesproken prestaties. Eind 2020 heeft er bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen gedeputeerde Pijpelink en de ZMf. In dit gesprek heeft de ZMf meegedeeld dat zij geen problemen te verwachten bij het nakomen van de prestatieafspraken. Naar aanleiding van uw verzoek stellen wij de subsidiebeschikking beschikbaar ter informatie.</p>

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
			<p>Wat of wie wordt onderdeel ZB planbureau en Roosevelt Institute?</p> <p>Hoe en door/voor wie is de voucherregeling toetsbaar; hebben die uitgegeven vouchers inderdaad al geleid tot innovaties en versterking van de sector?</p>	<p>Switch is inmiddels onderdeel van ZB Planbureau. Deze tekst staat niet goed in de begrotingstekst en de jaarrekening. Deze tekst heeft geen betrekking op het RIAS.</p> <p>De projectperiode 2017 tot en met 2020 van Zeeland FM is een succes te noemen. In totaal zijn 106 vouchers verstrekt, waarvan 30 vouchers ten behoeve van de versterking van het innovatievermogen.</p> <p>De verstrekte vouchers hebben geresulteerd in het volgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • In de vorige projectperiode (2013-2016) zijn 44 vouchers verstrekt. Zeeland FM heeft dus een groei doorgemaakt in het aantal vouchers. Hiermee bewijst het zijn toegevoegde waarde voor Zeeuwse ondernemers. • Met de vouchers versterking van innovatievermogen zijn van april tot en met december 2020 30 ondernemers geholpen met het doorvoeren van vernieuwingen binnen hun bedrijf of het vervolgen van een innovatietraject. Bij het merendeel van de ondernemers heeft de vouchers hen de drempel over geholpen om de benodigde investering te doen. • De financieringsvouchers hebben ervoor gezorgd dat Zeeuwse ondernemers bijna € 23 miljoen aan financiering of subsidie toegekend hebben gekregen. Het levert naar verwachting op de lange termijn minimaal 100 extra arbeidsplaatsen op in Zeeland. Het opgehaalde financieringsbedrag kan nog stijgen in verband met een aantal lopende financieringsaanvragen. • Een groot Zeeuws bedrijf (> 100 FTE), dat hard was getroffen door de Coronacrisis, is met een Corona voucher geholpen extra omzet te genereren.
38	PvdA	Blz. 73. 4. Regionale Economie:	Wanneer wel en met welk resultaat?	De situatie rond het Tidal Technology Center is zeer complex. We ronden dit project af zodra er overeenstemming is tussen

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
		Nog niet kunnen afronden Tidal Technology Center.		alle betrokken partijen, zowel regionaal als landelijk. We stellen u hierover zo snel als mogelijk in kennis.
39	CU	P 79 4. Regionale Economie	Trendindicatoren, saldo in-uitgaande pendel, laatst bekende getal is uit 2017, aandeel HO beroepsbevolking uit 2018. Wat ons betreft is er zeker in deze veranderende tijden gebrek aan up-to-date gegevens. Wat gaat de provincie doen om recente gegevens op die punten aan te leveren?	Op dit moment wordt bekeken hoe arbeidsmarktmonitoring een plek krijgt binnen de Zeeuwse data-alliantie. De genoemde indicatoren (pendel en opleidingsniveau van de beroepsbevolking) staan op de lijst met indicatoren die moeten worden geactualiseerd.
40	GL	Blz 89 pdf 5. Regionale bereikbaarheid en leefbaarheid. Voortgang/resultaat afspraak uit Wind in de Zeilen mbt spoor Gent-Terneuzen	Hier zou een bijdrage van 15 euro voor beschikbaar zijn gesteld. De fractie van GroenLinks veronderstelt dat dit 15 miljoen euro moet zijn.	Klopt. Moet € 15 miljoen zijn.
41	VVD	92 5. Regionale bereikbaarheid: stand van zaken weginvesteringen	Gemeld wordt dat de reconstructie van de N664 qua uitvoering doorschuift naar 2022. Wat is hiervan de reden?	Uitvoering was voorzien in 2021/2022. Er bleek enerzijds meer tijd nodig en anderzijds is het project enigszins getemporeerd. De onderhandelingen over een nieuwe bedrijfsontsluiting hebben meer tijd gevegd dan voorzien. Voorts is medio 2021 de subsidieregeling vanuit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid open gezet. De provincie heeft van die gelegenheid gebruik gemaakt om een forse subsidie binnen te halen. Een essentiële subsidievoorwaarde was wel dat het project nog niet gestart mocht zijn.
42	VVD	92, 5. Regionale bereikbaarheid: actualisatie wegencategoriseringsplan	Er wordt overwogen om ondanks het vastgestelde plan de N667 mogelijk af te waarden naar een erftoegangsweg. Kan aangeven worden wat de reden is dan deze overweging en wanneer besluitvorming daarover gepland staat?	Conform wegencategorisering (Mobiliteitsvisie provincie Zeeland) is aan de N667 de functie 'Gebiedsontsluitingsweg (GOW)' toegekend. Dit is echter een ongewenste keuze. Het wegvak tussen rotonde en de N62 kan gezien worden als een GOW, zijnde de ontsluiting van 's-Heerenhoek op de N62. Maar het overige deel van de weg, tot aan de aansluiting met de N665, heeft echter primair een kernverbindende en intern

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
				<p>ontsluitende functie: verkeer tussen en rond de kernen 's-Heerenhoek en Heinkenszand dient gebruik te maken van deze weg. Doorgaand verkeer dient in de toekomst andere wegen te gebruiken, georiënteerd op de A58. Ook vrachtverkeer richting Nisse en Oudelande dient eigenlijk via de N62-A58-N665 te rijden, niet via N667.</p> <p>In de conceptversie van de Gebiedsgerichte Aanpak Borsele West (GGA) is dan ook voorgesteld om de N667 af te waarderen naar een Erftoegangsweg Type 1. Dit houdt kortweg een versmalling van de rijbaan in en behoud van vrij liggende fietsinfrastructuur.</p> <p>Besluitvorming in het kader van de GGA Borsele West is voorzien in het derde kwartaal van 2021.</p>
43	50plus	92. 5. Regionale bereikbaarheid	<p>5.0 Regionale Bereikbaarheid en leefbaarheid. Regionale bereikbaarheid: Er wordt veel gesproken verkeersveiligheid, railontsluiting, weginvesteringsprogramma, smart mobility, etc., etc., echter over het openbaarvervoer dat veelal uit de kernen verdwenen is en waarvoor geen alternatieven zijn is een verminderde gebruik van het openbaarvervoer een trend geworden waarvoor geen oplossingen c.q. alternatieven geboden worden. Hoe is GS voornemens het probleem van een verminderd openbaarvervoer aan te pakken zodat ouderen en vervoersarmen niet buiten de boot vallen?</p>	<p>Sinds 2015 bieden wij in Zeeland een mobiliteitsgarantie. Dat houdt in dat op momenten dat er geen bus rijdt, dan wel op trajecten waar er geen bus rijdt, een haltetaxi kan worden aangevraagd.</p> <p>In het kader van het Transitieplan OV 2022-2024 en de opgave Slimme Mobiliteit onderzoeken we momenteel of we in de toekomst slimmere, snellere en schonere alternatieven kunnen bieden, en tegelijk de vervoersmogelijkheden in stand houden.</p>
44	50plus	92 5. Regionale bereikbaarheid, strategisch plan verkeersveiligheid	<p>Strategisch plan verkeersveiligheid: 50PLUS ondersteunt de plannen maar zijn bezorgd en vragen nadrukkelijk aandacht voor meer ruimte. Door de opkomst van de E-bike zijn veelal de fietspaden te smal en ontoereikend voor het toegenomen fietsverkeer. Ook de elektrische auto</p>	<p>In het kader van de Regionale Mobiliteit Strategie (RMS) en het Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF) wordt op dit moment gewerkt aan plannen om de belangrijkste fietsroutes en –fietspaden tussen heden en 2040 te optimaliseren. Een belangrijke voorwaarde om meer mensen meer fietskilometers te laten maken is een hoofdfietsnetwerk dat</p>

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
			vraagt om meer ruimte bij het parkeren en het opladen. Hoe wordt in de toekomst hierop geanticipeerd en is er een plan om in de huidige energietransitie de problemen die er al zijn of in de toekomst zullen gaan ontstaan aan te pakken?	<p>veilig, snel, comfortabel en aantrekkelijk is. Zowel de RMS als het NTF worden binnenkort geagendeerd voor behandeling in PS.</p> <p>Voor elektrische auto's worden middels de Nationale Agenda Laadinfrastructuur – en de regionale uitvoering daarvan – gemeenten ondersteund met het invullen van (te verwachten) laadbehoefte in de publieke ruimte. Hierbij geldt dat EV eigenaren met eigen oprit geacht worden op eigen gelegenheid te laden. De energietransitie geeft ook kans om bijvoorbeeld bedrijfsbussen te weren uit kernen door laadpleinen aan de rand van de kern/stad te ontwikkelen. Dit beleid ligt echter wel bij de gemeenten.</p>
45	GL	<p>Blz. 96 pdf. 5. Regionale bereikbaarheid</p> <p>Ad prognose bedrijventerreinen, gericht op uitbreiding daarvan.</p> <p>Het beleid voorheen was dat er eveneens werd ingezet op sanering van bedrijventerreinen.</p>	Is het beleid nu louter gericht op uitbreiding van bedrijventerreinen? In aantallen en/of ha? Of is er ook nog sprake van sanering bedrijventerreinen > zo ja, graag aangeven in welke mate dit heeft plaatsgevonden in 2020. En zo nee, waarom niet meer? Hier is toch geen gewijzigd beleid op vastgesteld door PS volgens de fractie van GroenLinks.	<p>Het bedrijventerreinenbeleid is niet gewijzigd. Het beleid richt zich op een goed evenwicht tussen vraag en aanbod, zowel kwantitatief als kwalitatief. De prognose wordt opgesteld om een realistische inschatting van de vraag te krijgen. Zodat er geen overaanbod ontstaat. En er wel voldoende ruimte is voor economische ontwikkeling.</p> <p>In sommige gevallen kan sanering van verouderde bedrijventerreinen aan de orde zijn. De sanering wordt op twee manieren door Provincie Zeeland gestimuleerd:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) via de subsidieregeling Fonds Impuls Bedrijventerreinen (in 2020 zijn er geen aanvragen voor sanering geweest vanuit gemeenten) 2) via de regels in de Verordening dat kleinschalige bedrijventerreinen (onder voorwaarden) enkel met meer dan 20% mogen uitbreiden als elders in de regio bedrijventerrein worden gesaneerd.
46	CU	P 97 5. Regionale bereikbaarheid invoering van 11 ZE-bussen.	In het begeleidend schrijven wordt vermeld dat hiervoor € 400 K wordt gereserveerd. Wie is eigenaar van deze bussen, en hoe wordt de	Gebruikelijk is dat de vervoerder verantwoordelijk is voor de aanschaf van de bussen, al dan niet door deze te leasen. Feit is dat de huidige busconcessie in december 2024 afloopt. Dat

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
			<p>verantwoordelijkheid over deze bussen geregeld aan het einde van de huidige streekvervoerconcessie?</p>	<p>betekent dat Connexxion de bussen alleen aanschaft als daarvoor een overnameregeling wordt afgesproken en opgenomen in een volgende busconcessie. Dat is overigens ook de gangbare praktijk omdat elektrische bussen een levensduur hebben van 15 jaar waar concessies doorgaans voor max. 10 jaar worden afgegeven. Een overnameregeling hebben we ook al eerder toegepast bij de invoering van CNG-bussen.</p>
47	50plus	98 5. Regionale bereikbaarheid, woningmarkt	<p>Woningmarkt: De situatie op de woningmarkt is zeker in 2020 niet verbeterd en de toekomst geeft eveneens een somber beeld. 50PLUS vraagt van GS nadrukkelijk meer aandacht te besteden aan de woningmarkt en minder aan de (luxe) recreatieve markt. De bouwcapaciteit is beperkt en de woningnood voor bepaalde groepen neemt steeds meer toe.</p> <p>De vraag naar levensloopbestendige woningen, sociale huurwoningen, jongeren huisvesting en huisvesting arbeidsmigranten is afgelopen jaren alleen maar toegenomen. Hoe gaat GS dit met de Gemeenten aanpakken om Zeeland leefbaar te houden?</p>	<p>GS is bekend met deze situatie en heeft de woningmarkt en de toekomstige behoefte in het Kwalitatief Woononderzoek Zeeland in 2019 goed in beeld gebracht. De provincie Zeeland werkt samen met de gemeenten aan de Zeeuwse Woonagenda waarin we tot doel hebben om het aanbod op de woningmarkt beter te laten aansluiten op de behoeften. De behoefte aan levensloopbestendige woningen en betaalbare huisvesting voor jongeren en arbeidsmigranten zijn daarbij expliciete aandachtspunten.</p>
48	PvdA	Pag. 107 ev. (Blz. 326 DJ en verder). 6. Culturele infrastructuur en monumenten	<p>Welke acties hebben GS ondernomen met betrekking tot moderne kunst en cultuur (promotie, samenwerking met CBK enzovoorts)?</p>	<p>De inzet van GS met betrekking tot de kunsten is opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Cultuur 2021. Dit betreft de subsidiëring voor het jaarprogramma van een aantal organisaties die actief zijn in de professionele kunsten, te weten Theaterproductiehuis Zeelandia, Muziekpodium Zeeland, Het Zeeuws Orkest, Film By the Sea, Vestrock, Bevrijdingsfestival Zeeland en CBK Zeeland. Daarnaast worden een aantal talentontwikkelingstrajecten ondersteund, zoals Kunstbende, Popaanzee en Filmalot.</p> <p>Via de regionale cultuurarrangementen ondersteunen we culturele activiteiten in de regio samen met de gemeenten.</p>

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
				Vanuit het Stimuleringsfonds Cultuur is incidenteel subsidie verstrekt aan enkele organisaties voor opdrachten aan makers (variërend van beeldend kunstenaars tot filmmakers), wordt nog eenmaal het cultuurmagazine ondersteund om de organisaties te helpen zichzelf zichtbaar te maken met de start van het nieuwe seizoen en wordt samen met de gemeenten de regeling Samen in Zee; versterking van de cultuur in Zeeland opgezet, bedoeld voor projecten die de culturele sector post-corona kunnen versterken en vernieuwen. De verwachting is dat de eerste openstelling per 11 juni van start kan gaan.
49	GL	Blz. 108 6. Culturele infrastructuur en monumenten Voortgang/resultaat jaarlijks te maken prestatieafspraken met aantal culturele instellingen	Waarom wordt hier nog steeds gesproken van SCEZ? Begin januari 2019 kregen we na de reorganisatie als fracties nadrukkelijk te horen dat we niet meer van het SCEZ maar van Erfgoed Zeeland dienden te spreken. Waarom hanteert de provincie zelf dan nog steeds SCEZ?	U heeft gelijk, excuus voor deze vergissing
50	PvdA	Pag. 107 (Blz. 326 DJ) 6. Culturele infrastructuur en monumenten. Het budget van de cultuurbus en cultureel erfgoed is niet volledig besteed door de COVID-19-crisis.	Komt dit beschikbaar voor 2021 en eventueel 2022 of vloeit het naar de algemene reserve?	De subsidie Cultuurbus is voor 3 jaar verleend, dus op dit moment is nog niet niets 'over'. Overigens geldt wel dat wanneer er geld 'over' is dat dit terugvloeit en in de algemene middelen terecht komt. Vervolgens is het aan PS om eventuele herbesteding goed te keuren.
51	CU	P 121 Weerbaar bestuur	Bij dit voor ons belangrijke onderwerp, waarbij ook ondermijning aandacht krijgt, zouden wij graag enige vorm van trendindicatie zien, graag zouden we daartoe een voorstel zien van GS, waarbij zowel de omvang van het risico als het optreden van integriteit-kwesties in bestuurlijk Zeeland	Integriteit is voor ons als provinciale organisatie een vast onderdeel van het jaarverslag. Ten aanzien van bestuurlijke integriteit besteedt de CdK er tevens aandacht aan in zijn CdK-jaarverslag. Het onderwerp krijgt daarnaast aandacht in de verslagen van de commissie integriteit van PS.

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
			worden gemonitord. Kan dat worden toegezegd voor komende verslagleggingen?	
52	PVZ	123 pdf (400 DJ) 8. Klimaat en energie	“In het Nationale Klimaatakkoord is een reductie van 49% CO2 uitstoot t.o.v. 1990 als hoofddoel bepaald. De EU heeft in 2020 die bijgesteld naar 55%”. De provincie gaat uit van 49%. Is dit juridisch houdbaar aangezien Nederland ook lid van de EU is? Wordt een Zeexit overwogen?	De reductie van CO2 met 55% t.o.v. 1990 is een doel voor de EU in zijn geheel. E3en verdeling over de lidstaten is nog niet gemaakt, en een verdeling over provincies zal sowieso niet aan de orde zijn. Sommige landen zullen meer doen en andere landen kunnen minder doen, als de EU maar gezamenlijk op een 55% reductie uitkomt.
53	50plus	123. 8. Klimaat en energie	Klimaat en Energie: Grondwater en water in het algemeen is een probleem dat in 2020 wel onder de aandacht is gebracht, echter heeft weinig geleid tot concrete maatregelen. De behoefte bij de landbouw is duidelijk maar door te weinig concrete aanpak bestaat het risico dat de diverse zoetwater bronnen worden leeg getrokken. Herstel duurt vaak vele jaren, zeker nu droge en natte perioden elkaar sterk afwisselen. Kunnen we binnenkort een visie van GS verwachten?	In het deltaplan zoetwater is aandacht voor het onttrekken van zoet water en behoud van voorraden. Het deltaplan verschijnt in oktober.
54	GL	Blz. 125 pdf. 8. Klimaat en energie Waterschap loopt achter in acties en nog niet ontvangen voortgangsrapportages waterbeheer sinds 2019.	Hoe kan het dat het Waterschap Scheldestromen nu al bijna 2 jaar achterloopt? En wanneer worden die rapportages dan wel verwacht? Zet GS hier druk op? Waarom wel/niet?	De voortgang wordt besproken in het bestuurlijk portefeuille-overleg water met het waterschap (2 à 3 maal per jaar). In december 2020 is de voortgangsrapportage 2019 ontvangen. Met het waterschap is afgesproken dat de voortgangsrapportage 2020 voor de zomer wordt toegezonden. Besloten is om de rapportage 2019 voor kennisgeving aan te nemen en – in lijn met de op 18 februari 2020 aan het waterschap verzonden brief (behandeld in de Cie. Ruimte van 8 mei 2020) - eind 2021 de voortgang te beoordelen op basis van o.a. de voortgangsrapportage 2020.
55	GL	Blz. 127 pdf. 8. Klimaat en energie grondwaterbeleid	Wat wordt verstaan onder de Freshem II monitoring?	Freshem is de meting van het zoutgehalte van het grondwater vanuit de lucht. De aanduiding II geeft aan dat het een tweede meting betreft, want in 2014/2015 is heel Zeeland al een keer

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
				vanuit de lucht doorgemeten. Meestal wordt daarnaar verwezen als de helikoptermeting met de sigaar. Welnu, waar in Freshem I heel Zeeland is doorgemeten, is het de bedoeling om in Freshem II enkel gebieden door te meten waar veel grondwateronttrekkingen plaatsvinden en het van belang is na te gaan of dat al dan niet tot een verschil t.o.v. de eerste meting heeft geleid. De metingen voor heel Laag-Nederland zijn voorzien voor 2022 en 2023. Wanneer Zeeland aan de beurt is, is nu nog niet precies bekend.
56	50plus	131 8. Klimaat en energie: aardgasloze wijken	Aardgas loze wijken: Hoe zinvol is het om wijken van het aardgas af te halen terwijl nog onvoldoende is uitgewerkt wat dit in de toekomst betekent. 50PLUS vraagt aandacht hiervoor om voorlopig alleen in de nieuwbouw gasloos te bouwen omdat bij oudere woningen en gebouwen niet eenvoudig is de energievoorziening aan te passen. Het gebruik van waterstofgas voor huishoudelijk gebruik is nog onvoldoende onderzocht. Onze buurlanden stimuleren het gas gebruik terwijl wij ons inzetten op gasloos.	Het aardgasvrij maken van woningen is één van de grootste uitdagingen in de energietransitie. In de RES is afgesproken dat wordt begonnen met het terugdringen van de warmtevraag door 'no regret' maatregelen (isolatie e.d.). Het afkoppelen van aardgas is niet aan de orde tot we weten wat voor een wijk de beste optie is en er een betrouwbaar en betaalbaar alternatief is. In dit jaar wordt daarvoor door alle gemeenten in Nederland aan de Transitie Visie Warmte gewerkt. Alle landen om ons heen hebben dezelfde doelstelling die voortvloeit uit Parijs-akkoord: uiterlijk 2050 CO ₂ -neutraal.
57	VVD	131 8. Klimaat en energie: elektrische bussen	Er wordt melding gemaakt van het ontbreken van overeenstemming over de kosten van de benodigde laadinfrastructuur voor elektrische bussen. Kan aangegeven worden wanneer de onderhandelingen afgerond worden en een indicatie van het moment waarop in Zeeland elektrische bussen gaan rijden.	De onderhandelingen met Connexxion zijn lopende en hebben vertraging opgelopen omdat nog geen overeenstemming is bereikt over de kostenraming voor de realisatie van de laadinfrastructuur. Connexxion heeft toegezegd om een nieuw projectplan aan te dragen voor 1 juli 2021, waarover vervolgens in de tweede helft van 2021 besluitvorming kan plaatsvinden. Met inachtneming van besluitvorming en levertijd bussen (+/- 1 jaar) wordt verwacht dat de eerste bussen eind 2022 in dienst zullen treden. Dit is onder voorbehoud van een acceptabel voorstel vanuit Connexxion.

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
58	CU	136 8. Klimaat en energie	Trendindicatoren 2020 ontbreken, wanneer volgen die?	Voor deze indicatoren maken we gebruik van de gegevens van de Klimaatmonitor. Deze gegevens volgen helaas altijd pas wat later. De definitieve gegevens over trendindicatoren 2020 zullen naar verwachting zelfs pas in 2022 beschikbaar zijn.
59	VVD	140 9.2 kosten van overhead: invulling overhead begroting kopje personeel	Alinea wordt afgesloten met de zin in 2020 is voor XX,X miljoen aan personeelslasten etc.... Het lijkt erop alsof hier een concreet bedrag ingevuld dient te worden. Om welk bedrag gaat het?	Hier dient een bedrag van € 26,0 miljoen te staan.
60	PVZ	140 pdf (441 DJ) 9.2 Kosten van overhead	Hoe komt het dat de Provincie in 2020 beduidend hogere personeelskosten had? Is dit gegeven structureel van aard? Waar komt deze overschrijding vandaan?	<p>In het financieel overzicht in het programma 'overhead' zijn enkel de personeelslasten opgenomen die zijn gerelateerd aan de bedrijfsvoeringsprocessen. Tevens zijn in doelstelling '960101 personeel' ook de personeelsgerelateerde kosten opgenomen, zoals reis- en verblijfskosten en opleidingskosten. De personeelslasten die direct zijn toe te rekenen aan de opgaven, grote projecten en uitvoeringsprogramma's worden ingevolgde het BBV direct verantwoord in die programma's.</p> <p>Op basis van de paragraaf bedrijfsvoering is inderdaad een stijging van ongeveer 10 FTE's te constateren ten opzichte van voorgaand jaar. Dit heeft enerzijds te maken met een structurele uitbreiding van de Statengriffie, anderzijds heeft PS in de voorjaarsnota 2020 ingestemd met het structureel repareren van een aantal capaciteitsknelpunten, om de uitvoering van de huidige ambities op orde te houden.</p>
61	CU	144 pdf Provinciale heffingen Grondwaterheffing	Er staat: De mate van kostendekkendheid met betrekking tot grondwaterheffing is laag. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door investeringen die gedaan worden voor een grote update van het meetnet en de automatisering daarvan tot en 2022. > Wat gaat dit opleveren of oplossen?	- Meer datadichtheid: in plaats van 1x per 14 dagen een meting krijgen we minstens iedere dag een meting per locatie binnen. Zeker voor ondiep grondwater en peilbuizen die onder invloed van getij staan is dat toch wel een must. Meer gedetailleerde data kan doorgaans ook beter geanalyseerd worden.

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
				<p>- Lagere inzet kantonniërs: in plaats van de 2 wekelijkse meetronde beperkt de inzet zich tot +/- 4x per jaar een ronde voor handmatige controlemetingen.</p> <p>- Hiermee sluiten we aan bij de landelijke trends: veel waterbeheerders hebben die automatiseringsslag al gemaakt. Op dit moment is meer real-time monitoring voor operationele doeleinden een extra accent op de automatisering. Die slag nemen we gelijk mee. Zie bijvoorbeeld het nieuwe Droogteportaal waar realltime data gepresenteerd wordt.</p>
62	CU	152 pdf (480/492 DJ) Weerstandsvormogen en risicobeheersing Kengetallen	Cijfers van 2019 en 2020 waren foutief, waarom zijn ze hier dan nog opgenomen? <i>Opm. Dat de cijfers fout zijn staat in de versie op de iPad op 480, op de laptop zie ik de tabel op 492 (?) zonder de opmerking maar wel met foute cijfers (?) Zijn er meerdere versies in omloop?</i>	Bij het toezenden van de jaarstukken 2019 is geconstateerd dat de berekening van de cijfers in 2019 niet juist waren berekend. Aan uw Staten is een besluit voorgelegd om alsnog de juiste cijfers vast te stellen. Verzuimd is echter om ook de juiste cijfers in de begroting 2020, die u reeds daarvoor had behandeld, alsnog te wijzigen. Daarom zijn in de tabel de door PS vastgestelde cijfers opgenomen, en is middels een 'asterix' een verwijzing opgenomen naar de juiste cijfers.
63	CU	Weerstandsvormogen en risicobeheersing Kengetallen	Is het mogelijk dat ik de complete tabel met kengetallen ontvang met de juiste cijfers svp?	De cijfers in de jaarstukken zijn juist gepresenteerd in de tabel, behalve de cijfers begroting 2020. De juiste cijfers begroting 2020 staan onder de tabel weergegeven en daarmee reeds in uw bezit.
64	PvdA	Blz. 176. Verbonden partijen: PZEM Als de energieprijzen aanhoudend laag blijven is PZEM NV financieel niet langer in staat om de kerncentrale te financieren.	Kan het college van GS een nadere toelichting verstrekken op deze zin? Hoe groot acht het college van GS de kans dat deze situatie zich gaat voordoen?	Het belangrijkste risico's bij PZEM zijn dalende elektriciteitsprijzen. PZEM is vanwege het tolling contract met EPZ verplicht om stroom tegen de prijs zoals in dit contract opgenomen, af te nemen. Bij lage marktprijzen gaat dit ten kosten van de liquiditeit van PZEM. Sinds januari 2021 zijn de marktprijzen echter weer aangetrokken waardoor PZEM op dit moment winst maakt op de kerncentrale.

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
			<p>Bestaat inzicht in de benodigde omvang van het budget voor ontmanteling van de kerncentrale, inclusief de tientallen en tientallen jaren nazorg?</p> <p>Waarop is deze raming gebaseerd en wie draait op voor deze jaren en jarenlange (nazorg)kosten?</p>	<p>Het PwC-rapport laat zien wat de gevolgen zijn voor de liquiditeit in verschillende risicoscenario's van PZEM. In het hoge risicoscenario blijft er in 2033 nog voldoende liquiditeit over, waardoor wij het risico laag inschatten.</p> <p>De verwachte uiteindelijke amoveringskosten voor de kerncentrale zijn gebaseerd op de uitkomsten van periodieke studies (eens in de vijf jaar), vermeerderd met de benodigde aanpassing voor prijsontwikkelingen, eventuele actuele inzichten en een inschatting van mogelijke milieuconsequenties. Op basis hiervan wordt er elk jaar een storting gedaan in het amoveringsfonds. Het benodigde budget betreft € 636 mln en is bereikt in 2031. Per 31 december 2019 is de stand van het ontmantelingsfonds ruim € 290 mln, zie ook:</p> <p>Financiën - EPZ Jaarverslag https://www.epzjaarverslag.nl/Financien/</p> <p>In de berekeningen van de amoveringskosten zijn ook de nazorgkosten meegenomen.</p>
65	PvdA	<p>Blz. 181. Verbonden partijen: WST</p> <p>De directie van de WST geeft in haar beleidsplan aan dat "bij een structureel lager aantal passages de tarieven vanaf 2022 moeten worden verhoogd."</p>	<p>Hoe groot acht het college van GS de kans dat vanaf 2022 sprake is van een stijging van de toltarieven?</p> <p>Wat kan worden gedaan om een stijging van de toltarieven te voorkomen?</p>	<p>Als gevolg van COVID-19 is het aantal passages in 2020 fors gedaald. Door het aanpassen van de verkeersprognose dalen ook de inkomsten van de bestemmingsreserve WST bij de Provincie Zeeland. Het surplus van vorig jaar is inmiddels verdampt. Als de verkeersaantallen in 2021 niet toenemen, zal tariefsverhoging volgens de directie voor 2022 onvermijdelijk zijn om een negatieve bestemmingsreserve te voorkomen.</p> <p>In de AvA op 20 mei 2021 is over deze ontwikkelingen gesproken waarbij de directie ons de volgende keuze heeft voorgelegd:</p>

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
				<p>i. de aandeelhouder draagt de NV WST op om de tarieven met ingang van 2022 zodanig aan te passen dat de bestemmingsreserve in 2033 minimaal op nihil uitkomt;</p> <p>ii. de aandeelhouder gaat akkoord met de lijn om de huidige tarieven in 2022 te handhaven, hetgeen op termijn mogelijk leidt tot een negatieve stand van de bestemmingsreserve.</p> <p>In de AvA hebben wij aangegeven dat onze voorkeur uitgaat naar optie ii. de huidige tarieven in 2022 te handhaven. Daarvoor hebben wij een aantal redenen.</p> <p>In IPO-verband is een verzoek tot compensatie richting het Rijk neergelegd voor de derving van inkomsten als gevolg van COVID-19. De tolopbrengsten WST 2020 maken hier onderdeel van uit voor een bedrag van € 2,3 mln. Alhoewel het nog onduidelijk is of het Rijk in 2020 en 2021 een bijdrage zal uitkeren ter dekking van de gemiste omzet bij de NV WST achten wij deze wel kansrijk. Daarbij is het op dit moment nog onduidelijk hoe de passages zich vanaf de tweede helft van 2021 zullen ontwikkelen.</p> <p>Indien desondanks het voorgaande sprake zal zijn van een tijdelijke negatieve bestemmingsreserve WST dient een tijdelijke overheveling van de algemene reserve plaats te vinden. Op het moment dat dit opportuun is zal deze tijdelijke overheveling weer worden teruggedraaid.</p> <p>Het voorgaande betekent dat de toltarieven in 2022 zullen worden gehandhaafd. De ontwikkeling van de tarieven na 2022 is afhankelijk van de ontwikkeling van COVID-19 hetgeen niet voorspelbaar is. Een mogelijke stijging van toltarieven kan voorkomen worden door de inzet van alternatieve financiële dekkingsmiddelen waaronder bijvoorbeeld de opcenten.</p>

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
66	CU	181, Verbonden partijen: WST	Op 9 juli 2019 heeft de Provincie Zeeland met de directie van de NV Westerscheldetunnel een intentieverklaring ondertekend met als doel de Westerschelde Ferry BV als dochteronderneming onder te brengen bij de NV Westerscheldetunnel onder voorbehoud van zwaarwegende bedenkingen van Gedeputeerde Staten. In het najaar 2020 zal een voorstel aan Provinciale Staten worden voorgelegd. > Update ontbreekt nl. dat hier vanaf wordt gezien.	Op 9 juli 2019 heeft de Provincie Zeeland een intentieverklaring getekend met de directie van de NV WST met als doel de Westerschelde Ferry BV (WSF) als dochteronderneming onder te brengen bij de NV WST. In de getekende intentieverklaring is een aantal uitgangspunten opgenomen die kansrijk worden geacht om verder uit te werken. Uit onderzoeken in 2020 blijkt dat effectuering van het voornemen uit de intentieverklaring mogelijk is. Na ampele overwegingen zijn de directie en Raad van Commissarissen van de NV WST echter tot de conclusie gekomen dat een formele verbintenis tussen de NV WST en WSF BV niet in het voordeel is van zowel de NV WST als de WSF BV. De politieke context van de Westerscheldetunnel is de afgelopen periode sterk gewijzigd en het is de vraag of dit in het belang is van de WSF. Rondom het dossier 'WSF' is de afgelopen twee jaar politieke rust ontstaan die naar verwachting juist blijvend verstoord gaat worden bij het onderbrengen van de WSF BV onder de NV WST. Tegelijkertijd heeft de WSF BV zich de afgelopen jaren doorontwikkeld, mede met hulp van de NV WST. Het voorgaande betekent dat het onderbrengen van de WSF BV bij de NV WST niet opportuun is.
67	CU	WST	Wat wordt precies bedoeld met het afstempelen van het eigen vermogen van de WST? Waarom is daarvoor gekozen?	De WST beschikt over een Eigen Vermogen (EV) van € 76,1 mln. Op basis van de huidige afspraken met het Rijk worden in maart 2033 de activa WST voor € 1,- overgedragen aan het Rijk. Vervolgens wordt de NV WST geliquideerd en wordt het EV (dat dan in zijn geheel bestaat uit liquide middelen) uitgekeerd aan de enige aandeelhouder, de Provincie Zeeland. Eind 2017 is in de AVA een aantal uitgangspunten vastgesteld voor het afstempelen van het EV van de WST. Zowel de WST als de Provincie hebben in de AVA uitgesproken dat het niet wenselijk is om pas na liquidatie (in

	Fractie	Pagina-nr (PDF) / Pagina nr digitale jaarstukken (DJ),	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
				<p>2033) het gehele eigen vermogen uit te keren, als in de tussenliggende periode de liquide middelen fors oplopen, zonder dat er de noodzaak bestaat om die in te moeten zetten. Door het afstempelen wordt, vooruitlopend op liquidatie in 2033, een deel van de liquiditeiten vroegtijdig overgedragen aan de aandeelhouder.</p> <p>In de AvA op 2 december 2020 is besloten om in 2021 een bedrag van € 9.999.720,- af te stempelen van het EV van de WST en dit bedrag begin 2021 uit te keren aan de aandeelhouder. Het afstempelen van het EV is door een notaris middels een statutenwijziging vastgelegd.</p> <p>In overleg met de accountant is door de uitkering van het EV ad. € 9.999.720,- door de WST, de huidige waardering van de deelneming WST op de balans van de Provincie ad. € 125 mln. met € 9.999.720,- verlaagd.</p>
68	CU	243; gebeurtenissen na balansdatum P 9	<p>In het filmpje met de toelichting op de jaarstukken wordt over het rapport van bevindingen accountant gezegd "Aandachtspunten o.a. de gebeurtenissen na balans datum". In het verslag vind ik daarover zaken die betrekking hebben op de eventuele ontvlechting van Evides en het afstempelen van het E.V. van de WST, in bijlage 5 controlebevindingen vind ik daar een opmerking over bij de Toegezegde bijdrage aan Kenniscentrum. Is dit de enige aanleiding voor genoemde opmerking? Kan PS een voorstel verwachten voor de geadviseerde bestemmingsreserve?</p>	<p>Op basis van het compensatiepakket 'Wind in de Zeilen' is er voor het Delta Kenniscentrum sprake van een verplichting waarvan de omvang op dit moment nog niet duidelijk is. Daarnaast is in de bestuurlijke gesprekken altijd de relatie gelegd met de ontvlechting van Evides, zodat uit de dividenden van Evides de bijdrage aan het Delta Kenniscentrum voldaan kan worden.</p> <p>Bij het Statenvoorstel voor de ontvlechting van Evides (in juli) zal dan ook een voorstel worden gedaan waarop de middelen voor het Delta Kenniscentrum in de begroting worden opgenomen, al dan niet via een bestemmingsreserve.</p> <p>Zie hiervoor ook het Statenvoorstel jaarstukken (bestuurlijke aandachtspunten).</p>

	Algemene vragen	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
<p><u>Algemene vragen inzake de rekening 2020</u></p> <p>In de brief bij de voorjaarsnota 2020 lezen wij de onderstaande passage: <i>“Wij trekken in deze Voorjaarsnota € 2 miljoen uit voor steun aan het Zeeuwse bedrijfsleven, in aanvulling op Rijksmaatregelen. Het is niet uit te sluiten dat er meer nodig zal blijken te zijn. Daar komen we in het Zomerbericht terug. Wanneer zou blijken dat aanvullende financiële noodmaatregelen nodig zijn, die niet op nadere besluitvorming kunnen wachten, zullen wij zo nodig een beroep doen op de algemene reserve en u daar achteraf verantwoording over afleggen. Voor nu is onze allereerste prioriteit om Zeeland en de Zeeuwen zo snel mogelijk uit deze crisis te helpen.”</i></p> <p>In het rapport van de rekenkamer dd. 7 april jl. lezen wij de onderstaande passage: <i>GS zijn voor het merendeel tot de coronasteunmaatregelen gekomen in de aanvang van de 1e coronagolf zonder de consultatie van PS. De financiële inzet kwam voor Statenleden uit de lucht vallen . Een wezenlijke betrokkenheid van PS in de totstandkoming van coronasteunmaatregelen van de Provincie dan wel in de intentie van de toewijzing van de rijks-matchingsregel aan de vitale regionale culturele infrastructuur, ont- brak. Weliswaar vond de beschikbaarstelling binnen de (abstract geformuleerde) begrotingsdoelstellingen plaats en daarmee binnen het mandaat van het College, maar Statenleden vonden zich aan de zijlijn staan; een Statenlid beschreef het als ‘tekenen bij het kruisje’.</i></p> <p>Onze vragen ten aanzien van de rekening 2020 zijn, hoe kan het anders ook, in het licht van Covid-19, meer in het bijzonder naar de financiële verwerking daarvan.</p>			
1	FVD	1. Klopt het dat GS ten aanzien van voormelde maatregelen de kaderstellende rol van PS hebben overgenomen?	Nee. Naar aanleiding van het rapport van de rekenkamer hebben wij in onze brief van 30 maart 2021 een bestuurlijke reactie op het rapport gegeven. Daarin hebben wij ook aangegeven dat de maatregelen binnen de bevoegdheden van GS zijn genomen, aangezien zij konden worden gedekt binnen de kaders van de reguliere begroting.
2	FVD	2. Was er in de optiek van GS bij het nemen van die maatregelen, daadwerkelijk geen tijd om PS te consulteren?	Op de momenten dat er formeel een besluit nodig was van PS, hebben dat ook voorgelegd aan PS.
3	FVD	3. Hadden in uw optiek deze maatregelen met uitvoering kunnen wachten tot dat PS wel waren geconsulteerd?	De uitvoering van deze maatregelen heeft plaatsgevonden binnen de bevoegdheden van GS. Tevens vroeg de crisissituatie, die op dat moment losbarstte en veel onzekerheden in zich droeg snelle inzet van maatregelen.

	Algemene vragen	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
4	FVD	4. Acht u dat overnemen van die kaderstellende rol in die maatregelen in het licht van de omstandigheden rechtmatig? Kunt u dit motiveren?	GS heeft de kaderstellende rol niet overgenomen. De maatregelen die zijn uitgevoerd hebben plaatsgevonden binnen het mandaat van GS en zijn daarmee ook rechtmatig tot stand gekomen.
5	FVD	5. Acht u dat overnemen van die kaderstellende rol in die maatregelen van de in het licht van de omstandigheden te rechtvaardigen? Kunt u dit motiveren?	GS heeft de kaderstellende rol niet overgenomen. De maatregelen die zijn uitgevoerd hebben plaatsgevonden binnen het mandaat van GS.
6	FVD	6. Klopt het dat het aan een door PS vastgesteld financieel kader ontbrak toen deze maatregelen werden ingevoerd door GS? Was daartoe in uw optiek een gedrongenheid die een dergelijk handelen noodzaakte?	De maatregelen die zijn getroffen pasten binnen de bestaande begroting. De ontstane crisissituatie heeft ertoe geleid dat wij inderdaad snel uitvoeringsmaatregelen hebben geïmplementeerd.
7	FVD	7. Hebben GS met deze handelswijze hun bevoegdheden niet schromelijk overschreden?	Nee, zoals hierboven uiteengezet hebben wij de maatregelen uitgevoerd binnen de kaders van de bestaande begroting.
8	FVD	8. De Rekenkamer schrijft: "Weliswaar vond de beschikbaarstelling binnen de (abstract geformuleerde) begrotingsdoelstellingen plaats en daarmee binnen het mandaat van het College, maar Statenleden vonden zich aan de zijlijn staan; een Statenlid beschreef het als 'tekenen bij het kruisje'. Het bevreemdt de fractie van FVD dat de beschikbaarheid van de middelen voor deze corona-maatregelen plaats vond binnen de (abstract geformuleerde) begrotingsdoelstellingen plaats en daarmee binnen het mandaat van het College. Waarom hebben GS in deze niet een duidelijk overzicht gegeven van de middelen die zij naar zicht toe trokken en de	De uitvoering van deze maatregelen heeft plaatsgevonden binnen de doelstellingen van de begroting, die reeds daarvoor is vastgesteld door provinciale staten, en waarvoor PS met het vaststellen van die begroting ook middelen hebben toegekend. De uitvoering van de begroting is vervolgens een bevoegdheid van GS, die geen voorafgaande instemming vergt van PS. Overigens hebben wij u steeds schriftelijk op de hoogte gehouden van de maatregelen die wij hebben uitgevoerd.

	Algemene vragen	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
		besteding van die middelen aan de verschillende corona-maatregelen?	
9	FVD	9. Kunt u aangeven waar het inzake deze maatregelen vastgestelde kader door GS is vastgelegd?	In de provinciewet is opgenomen dat PS de begroting vaststelt, en dat GS over de uitvoering achteraf, via de jaarstukken, verantwoording aflegt.
10	FVD	10. Kunt u aangeven hoe deze maatregelen financieel verwerkt zijn in begrotingswijzigingen en rekening?	De uitvoering van de maatregelen paste binnen de bestaande middelen in de begroting en behoefde daardoor geen begrotingswijziging.
11	FVD	11. Waarom zijn de corona-maatregelen verwerkt binnen de bestaande abstract geformuleerde begrotingsdoelstellingen? De 'Corona-pandemie' was immers niet voorzien en het algemene oordeel is dat er ook geen draaiboek lag voor een dergelijke onvoorspelbare omstandigheid? Er was niet voorzienbaar en voorspelbaar aan Corona, het paste dus niet binnen het 'bestaande' beleid. Waarom is het dan wel opgelost uit de middelen van het bestaande beleid?	Zoals gezegd vroeg de crisissituatie, die op dat moment losbarstte en veel onzekerheden in zich droeg, snelle inzet van maatregelen. Binnen de kaders en doelstellingen van de begroting, die door PS is vastgesteld, bestaat ruimte voor verschillende manieren van uitvoering. Die ruimte hebben wij maximaal benut in verband met de noodsituatie die zich voordeed.
12	FVD	12. Kunt u ons de Corona rekening presenteren d.w.z.: Een totaal overzicht van de financiële verwerking van de COVID-19, begroot en gerealiseerd?	Zoals hiervoor al werd aangegeven paste de bijstelling van de besteding van middelen binnen de kaders van de begroting. Dat betekent dat die middelen nog steeds zijn ingezet voor de doelstelling waarvoor die middelen oorspronkelijk beschikbaar waren, met de kanttekening dat de inzet nu gekleurd is vanuit Corona. Corona leidt daarmee wel tot effecten op de bestedingen – sinds vorig jaar betrekken wij dat immers bij onze afwegingen - maar is niet een aparte bestedingsdoelstelling waarover verantwoording kan worden afgelegd. Voor tal van uitvoeringswerkzaamheden zijn we op zoek gegaan naar alternatieve werkzaamheden om de uitvoering van de begroting door te laten gaan. Daarin kunnen dus COVID-19 gerelateerde kosten in zitten. Via de zomerbrief 2020, de najaarsnota 2020, de voorjaarsnota 2021 en

	Algemene vragen	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
			<p>verschillende tussentijdse rapportages hebben wij PS uitgebreid geïnformeerd over de acties en maatregelen die wij hebben ondernomen in het kader van COVID-19. Die kosten zijn dan ook gerealiseerd, tenzij wij in de slotwijzing, of in de jaarstukken hebben aangegeven dat die maatregelen anders zijn uitgevallen, cq. een vervolg vragen in 2021. We benadrukken dat het hier om uitvoering gaat, die binnen de bevoegdheden van GS ligt.</p>