

Besluitenlijst Commissie Economie

Datum	17 september 2021
Tijd	14:00 -17:30 uur
Locatie	Statenzaal
Voorzitter	G.W.A. Temmink
Registratienr.	
Link naar webcast:	Commissie Economie (royalcast.com) Commissie Economie (royalcast.com)
Aanwezig:	De leden, C.L.M. van den Berge (SGP), V. Bosch (Lijst Bosch) R. L. Brunke (Pro), R. van Hertum (PvdA), T.A.O. Janssens (PvdD), A. Kodde (CU), R.W. Koevoets (PRO), F.P. Kuijpers (CDA), G.L.C. Lernout (50PLUS), M.J.A. Reinders-Stijnman (VVD) J.R. Oudeman (CDA), A. de Burger (SP), A.G.M. Veraart (D66), M.J.A.W. Walraven-Janssen (GL), E.E.P.M. Heerschop(PvdA), K. van den. Broeke (CDA), D. de Clerck (VVD), F. Babijn (PvZ)
Tevens zijn aanwezig:	A.J. van der Maas, A Pijpelink en commissiegriffiers D.G,A,J, Bracke J.J.A Schroevers
Afwezig:	De leden, P. van Dijk (PVV), J.A. Rottier (SGP), F. Walravens (FvD) en gedeputeerde J. de Bat.

1 **Opening en mededelingen van de voorzitter**

De vergadering wordt geopend door de voorzitter om 14:00 uur.

Mededelingen

Afwezig zijn:

- Mevrouw I.A. Flaming (PvdA) wordt in de commissie economie sinds nu vervangen door E.E.P.M. Heerschop (PvdA)
- F. Walravens (FvD)
- P. van Dijk (PVV)
- J. A. Rottier (SGP)
- Gedeputeerde J. de Bat i.v.m. bruiloft broer

2 **Vaststellen agenda**

Afdoeningsvoorstel: Gewijzigd vaststellen

- Wijzigingsvoorstel 1: agendapunt zeven te verschuiven na de behandeling agendapunt elf, zodat er geen onnodige wisseling van gedeputeerde moet plaatsvinden.
- Wijzigingsvoorstel 2: Het afdoeningsvoorstel van agendapunt 6.1 op deze agenda. Wordt gewijzigd en het wordt overgedragen aan de commissie Ruimte van 15 oktober 2021.

Conclusie: De agenda wordt met inachtneming van het tweede wijzigingsvoorstel vastgesteld. Het eerste wijzigingsvoorstel wordt niet overgenomen.

3 **Informatie-uitwisseling, d.w.z.:**

Afdoeningsvoorstel: Behandelen (informereren)

3.1 **Mededelingen van gedeputeerden**

Gedeputeerde Van der Maas heeft één mededeling over:

- De werkzaamheden aan de Haringvlietbrug. Er is afgesproken dat er tijdens de werkzaamheden twee rijstroken open blijven, maar door de smalle linker rijstrook bood dit geen oplossing voor eventueel verkeershinder. In een nieuw overleg is afgesproken dat de linkerrijstrook verbreed wordt om dit probleem op te lossen.

Besluitenlijst Commissie Economie

Verder komt er een vaste handhaving i.v.m. de maximum snelheid en is er een brugopeningen per week. De vertragingen vallen binnen het maximum van 30 minuten.

3.2 Vragen van commissieleden over het nieuws van de dag

Er zijn geen vragen ingediend m.b.t. het nieuws van de dag.

3.3 Andere vragen van commissieleden over onderwerpen die niet op de agenda

De heer van Hertum van de PvdA voor de gedeputeerde Van der Maas heeft vragen over het aantal snelheidsovertredingen in Zeeland. In antwoord op de heer Van Herthum zegt de gedeputeerde dat de feitelijke informatie over de verkeersovertredingen toegezonden wordt aan de commissie Economie. De beantwoording van deze vragen zijn toegevoegd aan de bijlage van deze besluitenlijst (bijlage 1).

4 Gelegenheid om in te spreken

Afdoeningsvoorstel: behandelen

Conclusie: Er zijn geen insprekers

5 Brief GS van 20 juli 2021 over Uitvoeringsplan RES 1.0 - 81120

Afdoeningsvoorstel: behandelen (informereren)

Conclusie: De brief is voldoende behandeld. De niet door de gedeputeerde beantwoorde vragen zijn toegevoegd als bijlage bij deze besluitenlijst (bijlage 2).. Er wordt door de leden van de commissie economie een suggestie gedaan voor een informatie bijeenkomst met Smart Delta Resources.

6 Brief GS van 23 juni 2021 over TTC Grevelingendam – 69336

Afdoeningsvoorstel: behandelen (informereren)

Conclusie: De brief is voldoende behandeld.

6.1 Brief GS van 13 juli 2021 over ontwikkelingen Getij Grevelingen – 76270

Afdoeningsvoorstel: Betrekken bij behandeling agendapunt 6.

Conclusie: afdoeningsvoorstel gewijzigd naar overgedragen aan de commissie ruimte van 15 oktober 2021.

7 Brief GS van 1 juni 2021 over Update Europese programma's en Nationaal Groeifonds - 64321

Afdoeningsvoorstel: Behandelen(informereren)

Conclusie advies: De brief is voldoende behandeld.

8 Voortgangsrapportages grote projecten en risicoparagraaf

Afdoeningsvoorstel: Behandelen(informereren)

Conclusie advies: De brief is voldoende behandeld.

8.1 Brief van 28 mei 2021 van Overleggroep Ontsluiting Kruiningen Yerseke over stand van zaken Zanddijk - 63501

Afdoeningsvoorstel: Betrekken bij de behandeling van de kwartaalrapportage Grote Project Zanddijk(informereren).

Conclusie advies: De brief is betrokken bij de behandeling van de kwartaalrapportage Grote Project Zanddijk (informereren).

- 9 Brief GS van 1 juni 2021 over visie op verkeersmanagement – 64003**
Afdoeningsvoorstel: Behandelen(informereren)
Conclusie: Wegens tijdgebrek is dit agendapunt niet voldoende behandeld. Indien commissie leden vragen hebben kunnen ze die schriftelijk stellen voor 21 september 2021 10:00 uur. Indien dit niet gebeurd is dit agendapunt voldoende behandeld.
- 10 Brief GS van 15 juni 2021 over jaarverslag Westerschelde Ferry BV 2020 – 67262**
Afdoeningsvoorstel: Behandelen(informereren)
Conclusie: Wegens tijdgebrek is dit agendapunt niet voldoende behandeld. Indien commissie leden vragen hebben kunnen ze die schriftelijk stellen voor 21 september 2021 10:00 uur. Indien dit niet gebeurd is dit agendapunt voldoende behandeld.
- 11 E-mail VN ambassadeur inzake de Rechten van Personen met een Handicap van 13 juni 2021 met presentatie document 'Alle Mensenrechten Waarmaken' - 67060**
Afdoeningsvoorstel: Behandelen (informereren)
Conclusie: Wegens tijdgebrek is dit agendapunt niet voldoende behandeld. Indien commissie leden vragen hebben kunnen ze die schriftelijk stellen voor 21 september 2021 10:00 uur. Indien dit niet gebeurd is dit agendapunt voldoende behandeld.
- 12 Brief GS van 7 juni 2021 over subsidieregeling Samen in Zee, versterken van cultuur in Zeeland - 65813**
Afdoeningsvoorstel: Behandelen(informereren)
Conclusie advies: De brief is voldoende behandeld.
- 13 Brief GS van 15 juni 2021 over Rapport Lappendeken erfgoedtoezicht - 67389**
Afdoeningsvoorstel: Behandelen(informereren)
Conclusie advies: De brief is voldoende behandeld.
- 14 Bijgewerkte toezeggingenlijst van 17 september 2021**
Afdoeningsvoorstel: behandelen en instemmen met het advies:
Advies:
- Commissietoezegging 28 instemmen en afvoeren van de lijst
- PS-Toezeggingen 79 instemmen met advies
- Motie 47 instemmen met advies
Conclusie: de commissie stemt in met het afvoeren van de commissietoezegging 28 en de Provinciale Statentoezegging 79. Motie 47 wordt nog niet afgevoerd.
- 14.1 Brief GS van 23 juni 2021 over afdoening toezeggingen 78 en 79 commissie Economie - 69338**
Afdoeningsvoorstel: Betrekken bij afhandelen van de toezeggingenlijst
Conclusie advies: De brief is betrokken bij de behandeling van de toezeggingenlijst.
- 14.2 Brief GS van 13 juli 2021 over Trade and Innovatie - 76265**
Afdoeningsvoorstel: Betrekken bij afhandelen van de toezeggingenlijst
Conclusie advies: De brief is betrokken bij de behandeling van de toezeggingenlijst.
- 15 Concept besluitenlijst commissie Economie van 2 juli 2021**
Afdoeningsvoorstel: De besluitenlijst vaststellen
Conclusie: De besluitenlijst wordt vastgesteld.
- 16** Volgende vergadering 15 oktober 2021

Besluitenlijst Commissie Economie

17 Sluiting om 18:00 uur

100 Ingekomen stukken ter kennisneming

De commissieleden kunnen in de vergadering aangeven welke van de ter kennisneming geagendeerde stukken zij een volgende keer willen bespreken onder opgave van het doel van de teruggevraagde behandeling. De vragen dienen uiterlijk dinsdag ná de commissievergadering, 10.00 uur, te worden gemeld bij de commissiegriffier.

- Suggestie informatiebijeenkomst/werkbezoek bij impuls zeeland(agendapunt 102, CDA).
- Suggestie informatiebijeenkomst/werkbezoek bij voortgangsrapportage Zeeuwse zorg coalitie(agendapunt 106, PvdA).

Teruggevraagde brieven:

- D66 wilt Brief GS nummer 101 over Ontwikkelagenda Cultuurveld 2022-2024 – 18419 terugvragen voor behandeling in een volgende commissie vergadering
- De PvdA wilt brief nummer 105 over gemeenschappelijk landbouw beleid terugvragen voor behandeling in een volgende commissie vergadering
- De PvdA wilt brief nummer 107 over Postcorona Versnellingsplan Zeeland - 78520 terugvragen voor behandeling in een volgende commissie vergadering
- SP wilt brief nummer 108 over Zeeland Voordeel – 79433 terugvragen voor behandeling in een volgende commissie vergadering.
- VVD wilt brief 109 van Dorpsraad 's Heer Hendrikskinderen van 19 juli 2021 Routering van het landbouwverkeer op de (samenloop van) de N256 en de N664 – 79600 terugvragen voor behandeling in een volgende commissie vergadering.

101 **Brief GS van 29 juni 2021 over Ontwikkelagenda Cultuurveld 2022-2024 - 18419**
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

102 **Brief GS van 5 juli 2021 met Jaarstukken 2020 Impuls Zeeland en Investeringsfonds Zeeland – 73068**
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

103 Brief GS van 8 juli 2021 Beperkingen Haringvlietbrug voor wegverkeer en scheepvaart - 74683
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

104 E-mail Regenboogteam van 9 juli 2021 Corona vaccinatiebeleid voor kinderen en mRNA vaccins - 75605
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

105 Brief GS van 20 juli 2021 over Gemeenschappelijk Landbouwbeleid - Nationaal Strategisch Plan - 78476
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

106 Brief GS van 20 juli 2021 over Voortgangsrapportage Zeeuwse Zorg Coalitie - 78478
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

107 Brief GS van 20 juli 2021 over Postcorona Versnellingsplan Zeeland - 78520
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

Besluitenlijst Commissie Economie

- 108** Brief GS van 22 juli 2021 over Zeeland Voordeel - 79433
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming
- 109** Brief Dorpsraad 's Heer Hendrikskinderen van 19 juli 2021 Routing van het landbouwverkeer op de (samenloop van) de N256 en de N664 - 79600
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming
- 110** E-mail van burger van 23 juli 2021 Voorlichting advies RF-EMV ofwel zenderstraling - 79731
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming
- 111** Brief GS van 26 juli 2021 over Jaarverslag ADBZ en Monitor Discriminatie 2020 - 80555
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

Bijlage Inleiding/verantwoording

1

Over gereden snelheden zijn veel, heel veel feitelijke gegevens beschikbaar. De Provincie beschikt over een abonnement op VIA, een statistiek systeem dat werkt met snelheidsgegevens van floating car data en met ongevallencijfers uit politiesystemen. Deze gegevens kunnen allemaal per gemeente, per gebied, per provincie en per dagdeel, dag, week enzovoort worden bekeken. Met behulp van deze gegevens wordt ook een zogenaamde CROSS rapportage gemaakt. Aan de hand van de Cross score wordt bepaald hoe hoog het risico op een ongeval is op een bepaalde weg of wegvak. VIA meet de gemiddeld gereden snelheid op de weggedeelten. Die ligt uiteraard lager dan de snelheid die op het 'snelste' punt zou worden gemeten.

Naast de gegevens uit VIA gebruiken we ook gegevens van onze eigen snelheidslussen. Deze lussen geven ons informatie over de gereden snelheid op één specifieke plaats op één specifiek moment. Die plaats ligt meestal midden in een wegvak en valt dus vaak hoger uit dan de snelheid die uit VIA komt.

Cijfers juni 2021 VIA en cijfers Provinciale meetlussen over 2015 - 2021

VIA

Er is gekozen de gegevens te bekijken over de maand juni 2021. Deze maand is gekozen omdat dit een relatief normaal beeld geeft van de snelheden op deze wegen (normale drukte en normale weersomstandigheden). Gegevens verschillen echter per maand en per dag en zelfs per dagdeel.

Cross in VIA geeft een kleur score op basis van een snelheidsscore en een ongevalsscore. Wanneer beide scores hoog zijn krijgt een weg de kleur rood. Wanneer beide laag zijn is de kleur groen. Wanneer enkel de ongevalsscore hoog is wordt de weg oranje en wanneer enkel de snelheidsscore hoog is kleurt de weg geel.

Provinciale meetlussen

De provinciale meetlussen meten de gereden snelheid per voertuig op een bepaald punt. Vanuit deze gegevens kunnen jaargemiddelden, weekgemiddelden en dag gemiddelden worden gegenereerd. Al deze gemiddelden laten verschillen zien vanwege drukte en ook door verschillende soorten weggebruikers (woon-werk verkeer t.o.v. weekend verkeer bijvoorbeeld). Vanuit de gegevens wordt ook de zogenaamde V90 berekend. Dit is de snelheid die door 90% van de weggebruikers NIET wordt overschreden.

Door de gegevens over meerdere jaren te bekijken, krijgen we een beeld van de ontwikkeling van de snelheden op de verschillende wegen. Er liggen echter geen meetlussen op alle aangegeven plaatsen omdat het niet allemaal wegen zijn die wij zelf beheren.

Op basis van de vragen die in de commissie zijn gesteld, hebben we gekeken naar de gegevens uit bovenstaande systemen over de wegen: Rijksweg A58 en de N57, N59, N256, N61 en N62.

Rijksweg A58

Besluitenlijst Commissie Economie

Van Rilland tot Arnemuiden zijn er maar zeer beperkte snelheidsovertreding. Tussen de 2 en 4% van de voertuigen rijdt maar te hard. Op dit gedeelte van de A58 is ook de hoogte van de overtrekking niet noemenswaardig.

Vanaf Arnemuiden loopt het aantal overtrekkers op tot maximaal 10%. Daar blijven de snelheidsovertredingen echter wel bijna altijd onder de boetegrens met soms een uitschieter tot maximaal 10 km per uur te hard. De enige uitzondering is rond Ritthem. Daar zie je dat de snelheidsovertredingen boven de 10km per uur zitten.

Uit Cross blijkt dat er op de A58 sprake is van relatief veel ongevallen maar weinig snelheidsovertredingen. Bijna de gehele weg kleurt daarom oranje. Tussen Nieuw en Sint Joostland en Arnemuiden en richting Vlissingen tussen Ritthem en Oost-Souburg is de weg rood. Daar is sprake van een hoge snelheid en hoge ongevallen score.

Op de Rijksweg A58 zijn er geen Provinciale meetpunten.

N57

Schouwen-Duiveland: op S-D werd in juni te hard gereden. Gemiddeld reed rond de 20% van de voertuigen te hard. De snelheidsovertreding is echter bijna altijd binnen de ondergrens voor een boete of maximaal 10 km per uur.

In Cross kleurt het stuk tussen Ellemeet en Serooskerke geel. Dat wil zeggen dat de snelheid er weliswaar te hoog is, maar dat er zeer weinig ongelukken gebeuren. Het verbindingstuk naar de T splitsing met de N59 is zelfs groen. Daar gebeuren weinig ongelukken en is ook de snelheid laag. Tussen Serooskerke en Burgh Haamstede is de weg gevaarlijker. Daar is de snelheid te hoog en gebeuren ook meer ongelukken.

Kering: Op de kering wordt nauwelijks te hard gereden. Tussen de Banjaard en Neeltje Jans is echter wel de enige plek waar de snelheidsovertreding gemiddeld meer is dan 10km).

In Cross kleurt de N57 op de kering volledig groen. De maximum snelheid wordt niet overtreden en er gebeuren weinig ongelukken.

Noord-Beveland/Walcheren: ook hier wordt te hard gereden. Ook hier gaat het om gemiddeld 20% van de voertuigen. De overschrijdingen vallen echter mee. De meeste overtrekkers blijven onder de grens van een bekeuring of maximaal 10 km per uur te hard.

Vanaf de kering tot aan Serooskerke op Walcheren is de weg in Cross geel. Dat wil zeggen dat er wel sprake is van snelheidsoverschrijdingen maar dat er weinig ongelukken gebeuren. Vanaf Serooskerke tot aan de afslag Middelburg centrum is de weg rood. De snelheid is daar te hoog en er gebeuren meerdere ongelukken. Tot aan de A58 is vervolgens de weg in Crosse weer geel en wordt er dus te hard gereden maar gebeuren er weinig ongelukken.

Op de N57 heeft de Provincie sinds 2017 geen meetpunten meer.

N59

Op de N59 wordt met name tussen Oosterland en Serooskerke Schouwen te hard gereden (gemiddeld tussen 20 en 40%). De overschrijdingen vallen echter mee. Op de meeste plekken liggen die onder de ondergrens van een boete.

Tussen Oosterland en Serooskerke Schouwen kleurt de weg in Cross rood. De snelheid ligt er te hoog en er gebeuren daar relatief veel ongelukken. Op de Grevelingendam is de weg oranje. De snelheid valt er wel mee, maar er gebeuren relatief veel ongelukken. Tussen Bruinisse en Oosterland is de weg groen.

Op de N59 zijn er geen Provinciale meetpunten.

N256

Bevelanden: Op de Deltaweg wordt door de meerderheid van de voertuigen te hard gereden. Tussen 40 en 80 % van de mensen rijdt daar te hard. De maximale snelheid wordt op de meeste plekken maar in beperkte mate overschreden. Tussen Goes en Noord-Beveland blijft de snelheid over het algemeen onder de ondergrens van een bekeuring. Waar de Deltaweg op Noord-Beveland de Oost-Westweg kruist worden hogere snelheden gemeten en wordt de

Besluitenlijst Commissie Economie

maximum snelheid gemiddeld met meer dan 10 km per uur overschreden.

De Deltaweg tot aan de kruising met de Oost Westweg is in Cross rood. Daar ligt de snelheid hoog en gebeuren ook veel ongelukken. Vanaf de Oost Westweg kleurt de weg in Cross geel. Daar ligt de snelheid te hoog maar gebeuren er weinig ongelukken.

Zeelandbrug: Op de Zeelandbrug is de hoeveelheid mensen die de max snelheid overschrijdt een stuk lager. Er wordt door tussen de 5 en 10% van de voertuigen te hard gereden. Op het midden van de brug wordt door tussen 10 en 20% van de voertuigen te hard gereden. Op de Zeelandbrug wordt de maximum snelheid maar in zeer beperkte mate overschreden. De overtredingen zijn altijd onder de boetegrens.

In Cross kleurt dit weggedeelte oranje. Hoewel de maximum snelheid niet echt wordt overtreden is het aantal ongevallen er hoog.

Op de twee provinciale meetpunten ligt de gemiddelde snelheid rond de maximum snelheid en net daarboven. De V90 ligt op het ene punt op 91 en op het andere punt op 94 km per uur. Op dit laatste punt zie je een daling van de V90 van 96 km per uur in 2016 naar 93 km per uur in 2021.

N61

Het aantal snelheidsovertreders op de N61 is groot. De gehele weg kleurt verschillende schakeringen rood (tussen 10 en 60% van de voertuigen rijdt te hard). Met name op het stuk na de Braakman, onder Biervliet wordt door velen (40-60% van de voertuigen) te hard gereden. Op het eerste stuk van de Hoofdweg tot Hoek en het stukje Middenweg onder Biervliet zijn de overschrijdingen het hoogst (boven 10 km). Op de rest van de weg ligt de overschrijding onder de 10 km per uur en meestal zelfs onder de boetegrens.

In Cross is de weg tussen IJzendijke en Schoondijke oranje/rood. De snelheid ligt er hoger dan zou moeten en er gebeuren relatief veel ongelukken. De rest van de weg, tussen Terneuzen en IJzendijke is geel. De snelheidsscore is er te hoog, maar er gebeuren weinig ongelukken.

Op de N61 heeft de Provincie drie meetpunten (Schoondijke-IJzendijke, IJzendijke-Biervliet en De Braakman-Hoek). Op de eerste twee van deze meetpunten ligt de gemiddelde snelheid lager dan de maximum snelheid. Op het derde meetpunt ligt het gemiddelde maximaal 2 km per uur hoger dan de maximum snelheid. Door de jaren heen verandert de gemiddeld gereden snelheid niet of nauwelijks. De V90 ligt op de eerste twee meetpunten rond de 107 km per uur (Vmax is 100). Op het derde meetpunt ligt dit gemiddeld over de jaren 2015 – 2021 op 119 km per uur. Ook in de V90 zien we over de jaren heen maar weinig verandering.

N62

Er wordt zowel op de Westerscheldetunnelweg als op de Tractaatweg door veel voertuigen te hard gereden. De percentages zitten op de meeste stukken tussen de 20 en 40%. Het stuk tussen de knooppunten met de N252 en met de N61 ligt dat percentage tussen de 40 en 60%. Deze percentages worden na de kruising met de N61, met name de provincie uit vaker gehaald. Op het eerste stuk vanuit België tot de splitsing met de N683 is het aantal overtredingen lager (tussen de 10 en 20%).

In Cross is de Westerscheldetunnelweg rood. De ongevallen score en de snelheidscore zijn daar hoog. De weg kleurt ook rood richting Terneuzen vanaf de Zwarte Hoek tot aan de Axelse Kreek en in de andere richting vanaf de splitsing met de N290 tot aan de Axelse kreek. Voor de rest kleurt de weg geel. Dat wil zeggen dat er weliswaar te hard wordt gereden maar dat de ongevalsscore laag is.

De Provinciale meetpunten laten een gemiddelde snelheid zien van net onder de maximum snelheid en op één punt net boven de maximum snelheid. De V90 is fluctueert tussen de 116 en 120 km per uur. In 2016 en 2017 werd een V90 van 120 km per uur gehaald. Deze is echter in de loop der jaren gedaald en was in 2021 117 km per uur.

Conclusie

Veel mensen zoeken de grens op en rijden te hard maar blijven daarbij onder de ondergrens voor een bekeuring. De gemiddelde snelheden en de V90 lijken redelijk stabiel. Op sommige plaatsen dalen deze cijfers zelfs licht.

Bijlage 2 Beantwoording vragen commissie Economie, uitvoeringsplan RES 1.0 (17 september 2021)**SP: Wat is de relatie met Antwerpen en Gent?**

Het is van belang om het energienetwerk niet alleen als Zeeland te bezien, niet alleen landelijk, maar ook de relatie te leggen met Vlaanderen. Met name de infrastructuur richting Vlaanderen kan een bijdrage leveren voor het uitwisselen van warmte vanuit de industrie richting Zeeuws-Vlaanderen. Daarnaast kan het als doorvoer voor waterstof functioneren. Mogelijkheden worden op dit moment verkent.

PVDD: Is er wel voldoende groene waterstof beschikbaar?

Zeeland heeft een bijzonder goede positie voor de productie van groene waterstof door de aanlanding aan zee. Desondanks is het van belang om te prioriteren waar waterstof voor wordt ingezet. Hier wordt in het Uitvoeringsplan op ingegaan. Wij verwachten mogelijk pas vanaf 2030 een mogelijk tekort aan duurzame energie als basis voor groene waterstof. Met name de aanlanding aan zee is een belangrijke sleutel daarin om dit te voorkomen danwel op te lossen.

PVDD: Energieverbruik in landbouw zien ze niet terug in uitvoeringsplan. Ligt de prioriteit bij de glastuinbouw of niet?

Alle doelen die voor de bebouwde omgeving, mobiliteit en netwerk horen zijn ook van toepassing op de glastuinbouw. Aanvullend worden vanuit het Zeeuws Energie Akkoord geen acties ondernomen. De primaire actie ligt bij de ondernemer en ZLTO.

CDA: Kan het project Zon op dak worden gekoppeld met Asbest eraf?

Het project Zon op Dak is primair gericht op grote bedrijfsoppervlakte zoals het Sloegebied. Tot nu toe blijkt dat "asbest eraf, zon erop" te duur is in verhouding tot de opbrengst. Daarom wordt ingezet op bovengenoemde.

CDA: Kan de congestie van de netwerkcapaciteit en Noordring eerder worden opgepakt?

We zijn in gesprek met Tennet/Endures om dit zo snel mogelijk op te pakken. We zijn hierin afhankelijk van hun activiteiten.

ProZeeland: Zijn accu's wel duurzaam?

De grondstoffen van accu's zijn 95% recyclebaar. Bovendien bieden accu's de mogelijkheid om duurzame energie op te slaan die beschikbaar is (zoals een windmolen of zonnepaneel), maar op dat moment niet direct nodig is. Op deze manier gaat geen duurzame energie verloren.

PvZ: Hoe komt het dat de zonnepanelen niet meetellen als resultaat?

Zonnepanelen voor particulieren worden gestimuleerd en gesubsidieerd door het Rijk. De resultaten die hierdoor worden bereikt, komen daarom ook ten dienste van de Rijksresultaten. De zonnepanelen tellen daarmee wel degelijk mee als resultaat, maar niet die van de provincie Zeeland.

Nagezonden vragen:**SP:**

Voor agenda punt 5, uitvoeringsplan RES 1.0;

Is de gedeputeerde er van op de hoogte dat in April 2016, in de regeling Gaskwaliteit, de waterstof toevoeging van 0,5% is vastgesteld voor ons aardgas?

Ja.

Besluitenlijst Commissie Economie

Is de gedeputeerde er van op de hoogte dat er met 2% toevoeging van waterstof wordt rekening gehouden en dat zodoende de meetapparatuur zoals rookgasanalyse meters voor worden aangepast/aangeschaft in de branche?

Ja.

Zodoende wilt de SP er bij GS op aandringen dat er in de toekomst rekening met huiseigenaren moet worden gehouden bij het verbruik van waterstof en dat dit dus niet alleen voor de industrie is bestemd om hun klimaatdoelen te halen.

Ter kennisneming aangenomen.

In de commissie werd gesproken over isolatie maatregelen. Het is voor de SP ook van belang dat dit voor iedereen mogelijk wordt gemaakt dus ook voor mensen die dit zelf willen doen en dat daar in een mogelijke subsidie regeling ook rekening wordt gehouden. Natuurlijk stopt het verduurzamen niet bij isoleren maar ventilatie en m.n. WTW, warmte terugwinning, is ook een voornaam punt dat niet dient te worden vergeten.

Ter kennisneming aangenomen.

Is de gedeputeerde er van op de hoogte dat er van de ruim 2 miljoen huurwoningen in Nederland er bij zo'n 100.000 woningen de staat van het onderhoud als matig tot zeer slecht wordt ingeschaald door de Autoriteit woningcorporaties?

Ja.

Als men dus een slag wilt maken om deze woningen duurzaam te maken dan zal men dus de juiste inschatting moeten maken van de huidige situatie.

Ter kennisneming aangenomen.

Overige zaken zal de SP wel aandragen wanneer de RES 2.0 op de agenda komt.