

Datum: 27-11-2021 om 14:11:45

Onderwerp: Brandbrief aan provincie, gemeente en waterschap op 27-11-2021 om 14:11:45

Geachte leden van PS, GS, Gemeenteraad, B&W en Waterschap,

Afgelopen donderdag 25 november hebben zijn 5 bewoners van de Zanddijk bijgepraat over de stand van zaken mbt trace Roze/Zwart. Door gedeputeerde van der Maas en wethouder Both was in een eerder gesprek op 1 november aan de bewoners toegezegd dat de bewoners inzage zouden krijgen in het aangepaste ontwerp van het tracé. Er waren namelijk veel onduidelijkheden en vragen over sluiproutes, fietsveiligheid etc.

De bijeenkomst bleek anders te verlopen, wij kregen een presentatie, zie bijlage. Van de inhoud zijn wij erg geschrokken. Er blijkt een grote bezuinigingsronde te zijn geweest met diverse kunstgrepen om trace Roze/Zwart maar binnen het budget te kunnen houden.

Het ergste is dat vooral bezuinigd lijkt te worden op veiligheid!

Wij maken ons dan ook ernstige zorgen om onder meer de volgende punten:

- * Voor de fietsers vanuit Yerseke (vooral schoolgaande kinderen) is het fietspad langs de Olzendelijk richting Krabbendijk geschrapt. Volgens de ambtenaren een resultaat van het overleg met het Waterschap..

- * Kinderen naar Krabbendijk moeten straks samen met al het vrachtverkeer over een kleine gevaarlijk rotonde bij de Wulk, dit is vragen om ernstige ongelukken, zijn we het ernstige ongeluk met een schoolgaand meisje van een paar jaar geleden weer al vergeten?

- * De fietstunneltjes bij de rotonde "vd Hoest" zijn geschrapt, daar moeten fietsers opeens gelijkvloers met minimaal 6.000 voertuigen per etmaal de rotonde nemen. Dit terwijl tunneltjes op deze rotonde tot voorkort een must waren?!

- * Verder blijken fietsers vanaf de rotonde "vd Hoest" op een dood spoor te komen richting Olzendepolder, over het hoofd gezien..?

- * Als "toegift" werd ons meegedeeld dat er een tunneltje ter hoogte van de Grintweg komt. Dit lost niets op want fietsers komen onderdoor de dijk op een levensgevaarlijke sluiproute vanuit Kruiningen.

- * Daar waar de heer van der Maas aangaf dat de parallelweg onderlangs de Zanddijk (zuidkant) veiliger wordt gemaakt, was de boodschap van de ambtenaren "hier veranderen we niets aan"

- * De gevaarlijke sluiproute door de Capelleweg (met alle fietsers naar het station) blijkt ook niet binnen de scope van het trace te vallen. Misschien komt er een trekkersluis of een verbodsbordje voor onbevoegden was de boodschap. Een trekkersluis is geen enkele optie, gezien de aanwezige bedrijvigheid! Dat moest men wel erkennen.

- * Op de parallelweg aan de noorzijde van de Zanddijk komen straks samen: belangrijke fietsroutes, langzaam verkeersroute/trekkers, bestemmingsvrachtverkeer naar tuincentrum, kippenfarm, bloemenkwekers etc, sluiptverkeer vanaf Nishoek naar Yerseke via grintweg. Dit alles op een weg van 5,5 meter breed, terwijl een trekker al 3 meter breed is?!

- * De rotonde bij de Nishoek, waarvan vanaf het eerste moment door de provincie is aangegeven dat deze te klein, wordt niet meer aangepakt? Hij blijkt opeens voldoende capaciteit te hebben. Tot 2040!?, dat is 10 jaar.

Alles wijst er op dat op alle mogelijk manieren geprobeerd wordt om de kosten

binnen te perken te houden. En dat alles door in hoofdzaak te bezuinigen op veiligheid. Is de veiligheid überhaupt al getoetst, en dan door een onafhankelijk en deskundig bureau? Bij andere dossiers die bij u spelen zien wij dikke rapporten, zoals waterpark veerse meer en de Deltaweg.

Wat ons helemaal bevreemde was de website van Omroep Zeeland afgelopen vrijdag: <https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/131398/Scheiding-landbouw-en-fietsverkeer-prioriteit-bij-aanpak-Deltaweg><<https://scanmail.trustwave.com/?c=21408&d=oq6i4cSgLHJwWA35ic707tcW40VGxNeHmBPEwrgikg&u=https%3a%2f%2fwww%2eomroepzeeland%2enl%2fnieuws%2f131398%2fScheiding-landbouw-en-fietsverkeer-prioriteit-bij-aanpak-Deltaweg>>. Waarom daar wel en aan de Zanddijk niet?! Is de veiligheid van de burgers van Reimerswaal minder waard?

Ook zijn wij benieuwd naar de bijzondere rol van het Waterschap, wie bepaalt het schrappen van bepaalde onderdelen, het opknippen en buiten project Zanddijk laten vallen? Is er mogelijk sprake van belangenverstrengeling? Wordt het project objectief beoordeeld? Wie betaalt straks de kosten als er eenmaal begonnen is en blijkt dat er toch aanzienlijke extra kosten gemaakt moeten worden? Wordt dit het volgende hoofdpijndossier?

Wij vragen met klem uw aandacht voor dit dossier, wat kosten wat kost doorgedrukt lijkt te moeten worden. Wordt wakker, nu het nog kan!

Met vriendelijke groet,

Namens de bewoners,

Bijlagen:

Presentatie Project N673 Veilig en vlot naar Yerseke d.d. 25-11-2021.pdf

E-Mailbericht Zaak 107523

Van:

Aan:

CC:

Datum: 27-11-2021 om 20:32:34

Onderwerp: Re: Brandbrief aan provincie, gemeente en waterschap op 27-11-2021 om 20:32:34

Goedeavond,

Als dit waar is allemaal, vind ik dit heeeeeeel slecht!!!!

Met vriendelijke groet,

Verstuurd vanaf mijn iPad

E-Mailbericht Zaak 107523

Van:

Aan:

CC:

Datum: 28-11-2021 om 23:46:38

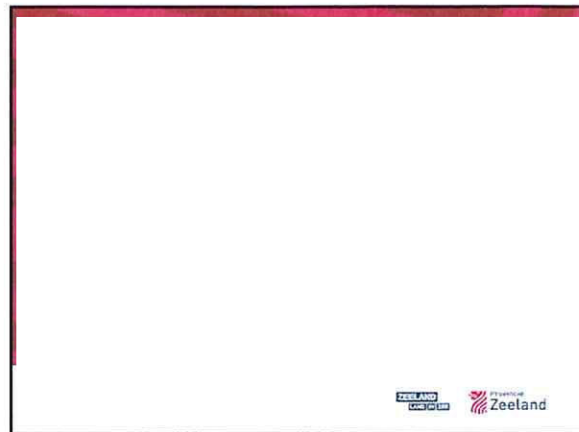
Onderwerp: Re: Brandbrief aan provincie, gemeente en waterschap op 28-11-2021 om 23:46:38

Dag

Duidelijk een voorbeeld van Provinciale hakken in het zand. De onwil om het ongelijk te bekennen door de Provincie. Om vol te houden dat het poldervariant duurder is gaat men dus bezuinigen op de veiligheid en schrapt men belangrijke elementen in het door te drukken plan: verbreding Zanddijk. Zo kan ik het ook. Maar zorgvuldig is het niet en zo wordt het appels met peren vergelijken. Men raakt steeds verder verwijderd van het 'beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald'.

Een gemiste kans. Heel jammer. Maar het kan nog. We houden vol tot het bittere eind!

Met vriendelijke groet,



Opbouw presentatie

1. Problematiek
2. Stappen gezet
3. Toelichting Project
 - Ontwerp
 - Fietsroutes
4. Vervolgstappen
5. Contactgegevens
6. Einde en vragen



25-11-2021 Dia 3



Problematiek

N673 in 2017 in de top 3 van aan te pakken provinciale wegen:

1. De N673 is een gevaarlijke weg; de rijbaan en wegbermen zijn smal, de bochten zijn krap, gevaarlijke fiets- en wandeloversteken en het talud is steil.
2. De N673 is een drukke weg dagelijks 6 800 en 9 580 motorvoertuigen, waaronder vrachtwagens.
3. Er wordt hard geroeden en er vinden ongelukken plaats.
4. De fundering is in slechte staat; de weg heeft onderhoud nodig.




25-11-2021 Dia 4



Stappen gezet

Wat is gedaan sinds besluiten PS november 2020 en februari 2021:

- Gesprekken gevoerd met omgeving
- Grondverwerving
- Verschillende onderzoeken laten uitvoeren
- Ontwerptracé nader uitgewerkt

25-11-2021 Dia 5



Toelichting Project - Ontwerptracé



25-11-2021 Dia 6



Toelichting ontwerp Ontsluiting Olzendepolder (Fase 1A)




1. Aanleg nieuwe weg door de Olzendepolder
2. Ontlasten en herinrichten Molendijk
3. Ronde Olzendijk, inclusief fietsverbinding
4. Kruispunt Molendijk / Molendijkseweg
5. Kruispunt Olzendepolder / Molendijkseweg
6. Ronde Wulk, inclusief fietsverbindingen
7. Verbinding van Kreeft en Krab met Olzendepolder
8. Fietspad Olzendijk niet meer in ontwerp
9. Fietsstunnel Grintweg

- Uitvoering: 2025 - 2027

ZEELAND Provincie Zeeland

Toelichting ontwerp Ronde Nishoek (Fase 1B)



- Aanleg twee fietstunnels
- Nieuwe westelijke parallelweg inclusief aansluiting op rotonde
- Aansluiting Kamperweg op westelijke parallelweg
- Carpoolplaats vervalt
- (in ander project) Aanleg bypass rotonde Nishoek in 2022

- Uitvoering: 2025 - 2026

ZEELAND Provincie Zeeland

Toelichting ontwerp Verbreding Zanddijk (Fase 2)



- Verbreden Zanddijk, 2 x 1 rijstroken met middenberm
- Aanleg spoorwegviaduct, huidige overweg met spoor komt te vervallen
- Huidige aansluiting Zanddijk met Stationsweg komt te vervallen. Weihoek (ontsluitingsweg Nishoek) wordt verbonden met Stationsweg

- Uitvoering: 2025 - 2027

25-11-2021 Dia 9

ZEELAND Provincie Zeeland

Toelichting ontwerp Verbreding Zanddijk (Fase 2)



- Nieuwe westelijke parallelweg inclusief fietsstroken. Deze parallelweg sluit tevens aan op rotondes Nishoek en Olzendijk
- Fietspad tussen Capelleweg en Stationsweg vervalt, nieuwe fietsroute loopt via Capelleweg

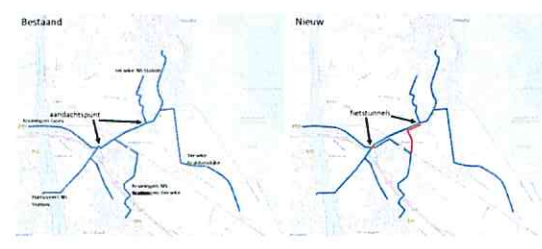
- Uitvoering: 2025 - 2027

25-11-2021 Dia 10

ZEELAND Provincie Zeeland

capelleweg? nog geen oplossing voor onderaan zodat je andere veranda's niet!

Toelichting Project - Fietsroutes



Bestaand Nieuw

19-10-2021 Dia 11

ZEELAND Provincie Zeeland

Vervolgstappen

Voor de komende periode zijn o.a. de volgende stappen voorzien:

- Consultatie omgeving begin 2022
- Verdere uitwerking en optimalisatie ontwerp en projectplan
- Vervolgen gesprekken m.b.t. grondvererving
- Vervolg van uit te voeren onderzoeken
- Voorbereidingen planologische procedure

Realisatie vanaf: 2025
Afronding project: 2027

19-10-2021 Dia 12

ZEELAND Provincie Zeeland

Contactgegevens

Bezoekadres: Abdij 6 te Middelburg

Telefoonnummer:

E-mail:

Website:

25-11-2021 Dia 13 

