

de voorzitter van Provinciale Staten Provincie Zeeland
t.a.v. de statengriffier

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Marktconsultatie Westerschelde Ferry	11951		

Middelburg, 16 maart 2021

Geachte voorzitter,

Op 7 december 2018 is door uw Staten het Statenvoorstel toekomstverkenning en exploitatie Westerschelde Ferry (*kenmerk 18928081*) vastgesteld. Middels dit voorstel heeft u, aangezien uit het rapport van Royal HaskoningDHV blijkt dat er gegeven de huidige schepen en kwaliteitseisen geen markt is, o.a. besloten de veerverbinding Vlissingen-Breskens tot 2024 bij de huidige Westerschelde Ferry BV met de huidige schepen te continueren. Daarnaast is in het voorstel vastgelegd dat in 2021 een marktconsultatie zal plaats vinden naar de dan geldende marktomstandigheden. Middels de voorliggende brief informeren wij u over de verkenningsopdracht op basis waarvan deze marktconsultatie dit jaar zal plaats vinden. Dit met het oog op het einde van de huidige concessie per 31 december 2023.

Wat de schepen betreft, uit een recent onderzoeksrapport van een adviesbureau met maritieme en technische expertise naar de verwachte onderhoudskosten van beide veerboten voor de periode 2020-2034 blijkt dat de huidige twee veerboten vanuit technisch perspectief tot 2033 in de vaart kunnen blijven, al is dat tegen hogere onderhoudskosten dan tot nu toe is geraamd. Als rekening wordt gehouden met de inflatie en de zogenoemde badkuipkromme tijdens de levensduur van een schip zijn deze hogere kosten volgens dit adviesbureau acceptabel. Vanuit technisch perspectief is het dan ook mogelijk minimaal de komende 10 jaar met de huidige schepen te blijven varen. Ook vanuit bedrijfseconomisch perspectief ligt, gezien de huidige boekwaarde van de schepen, vervanging op de korte termijn niet voor de hand.

Deze marktconsultatie is te omschrijven als een georganiseerde informatie-uitwisseling met belanghebbende partijen. Het is geen onderdeel van een eventuele aanbestedingsprocedure en er is ruimte voor dialoog. Omdat uit het hiervoor geschetste onderzoek blijkt dat de huidige schepen vanuit technisch perspectief de komende tien jaar nog in de vaart kunnen blijven, ligt het in de rede om vanuit dat uitgangspunt de markt te verkennen. Daarnaast willen we middels deze consultatie ook verder kijken dan de huidige exploitatievorm en de markt te laten reflecteren op wat er vanuit de vervoersvraag en de financiële context die we meegeven, nog meer mogelijk is?

De centrale vraag in de verkenningsopdracht op basis waarvan de marktconsultatie plaats vindt is daarom of de markt mogelijkheden ziet om vanaf 2024 (de huidige concessie loopt tot 31 december 2023) een veerverbinding tussen Vlissingen - Breskens aan te bieden voor scholier, forens en toerist met de huidige twee veerboten?

Daarnaast staan wij open voor alternatieve mogelijkheden waarbij wij de markt vragen welke rendabele mogelijkheden zij zien om voor de langere termijn in een verbinding tussen Vlissingen - Breskens te voorzien, waarbij in het geval van het vervroegd afstoten, of eerder vervangen, van de huidige schepen, in de businesscase rekening wordt gehouden met de boekwaarde van de huidige schepen. Dit om een boekverlies te voorkomen.

Gezien de complexe materie, de financiële omvang en de zorgvuldigheid waarbinnen dit proces dient plaats te vinden, zal gebruik worden gemaakt van een onafhankelijk adviesbureau om ons hierin te begeleiden.

Wij zullen u informeren over de uitkomsten van deze markconsultatie.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.