



## Voortgangsrapportage Provinciale Staten











### Project: N673 Zanddijk

Algemeen			
Periode	nov/dec/jan 2020/2021	Datum	2-2-2021
Status	Definitief		

<b>Korte omschrijving van het project</b>	Doel van het project is het realiseren van een duurzaam veilige en onderhoudsarme ontsluiting van de kern Yerseke en de bedrijven in Yerseke (Havenweg, Burenpolder, Korringaweg, Olzendorpolder), waarbij zo mogelijk ook andere belangen (waaronder spoorveiligheid, verbetering doorstroming en veiligheid op A58 en de ruimtelijk-economische ontwikkeling van Reimerswaal) gediend worden.		
<b>Achtergrond</b>	De provinciale weg op de Zanddijk en Molendijk (N673) naar Yerseke kent ernstige knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en onderhoud. Daarom is deze door Gedeputeerde Staten in 2017 in de top 3 geplaatst van wegen die met voorrang moeten worden aangepakt. Na eerdere studies in 2014 en 2017 hebben Gedeputeerde Staten op 14 mei 2019 de eindrapportage van de eind 2018 gestarte verdiepingsstudie vastgesteld. Hieruit blijkt dat alle onderzochte alternatieven een goede oplossing bieden voor de problematiek op de N673.		
<b>Relevante besluiten</b>	GS	<p>Principe definitief plan voor uitvoering van een eerste fase volgens tracé 3c is door GS op 27 september 2017 vastgesteld;</p> <p>In 2018 heeft GS besloten fase 1 vooralsnog niet uit te voeren en eerst een verdiepende studie uit te voeren naar de mogelijkheden van een totaaloplossing.</p> <p>De eindrapportage van deze verdiepingsstudie is door GS op 21 mei 2019 vastgesteld.</p> <p>In september 2019 heeft GS besloten om nog geen voorkeur alternatief vast te stellen maar eerst in overleg te gaan met het ministerie van IenW over cofinanciering door het Rijk.</p> <p>Op 3 december 2019 heeft GS besloten dat alternatief Bruin het voorgenomen voorkeursalternatief is en te starten met een informele inspraakprocedure.</p> <p>Op 9 juni 2020 heeft GS besloten om aan PS een Startnotitie voor het tracé Roze-Zwart aan te bieden</p>	
	PS	<p>Beschikbaarstelling voorbereidingskrediet van € 1,1 mln. (PS 10-11-17 € 800.000 en PS 8-6-18 aanvulling met € 300.000)</p> <p>PS hebben op 3 jul 2020 een extra Commissie Economie gehouden, om met belanghebbenden in gesprek te gaan. Het onderwerp is behandeld in de Commissie Economie van 4 september 2020 en 9 oktober 2020.</p> <p>Op 6 november 2020 is de Startnotitie voor het project vastgesteld.</p>	

<b>Betrokkenen</b>			
Bestuurlijk opdrachtgever	dhr. A.J. van der Maas		
Ambtelijk opdrachtgever	dhr. Drs. L.M.L.M. Prevaes		
Projectleider	dhr. L.J. Schipper		
<b>Voortgang algemeen</b>	<p>In deze rapportageperiode is het volgende gerealiseerd:</p> <p>Het onderwerp is behandeld in de Commissie Economie van 4 september 2020, 9 oktober 2020 en 15 januari 2021. Daarvoor zijn ook Technische Vragen en Artikel 44 vragen beantwoord. Op 6 november is de behandeling van het statenvoorstel met de startnotitie voor het tracé Roze-Zwart door PS gepland.</p> <p>Daarna is de definitiefase van het project opgestart .</p> <p>Voor het ontwerp van de reconstructie van de rotonde Nishoek is een opdracht verstrekt aan een ingenieursbureau. Voor het ontwerp van de aansluiting van de Olzendepolder is een offerte uitgevraagd.</p> <p>Tevens is een offerte uitgevraagd voor het actualiseren en verfijnen van de projectraming.</p> <p>Met de gemeente Reimerswaal is zowel op bestuurlijk als ambtelijk niveau overleg gevoerd over de beschikbaarheid van bouwkavels in Yerseke voor mensen waarvan de woning moet worden aangekocht door de Provincie</p> <p>Ook zijn belanghebbenden en belangstellenden op de hoogte gebracht met een mailbericht. Naar aanleiding hiervan zijn persoonlijke gesprekken gevoerd met een aantal personen die aangaven dit graag te willen.</p> <p>In week 52 van 2020 is de nieuwsbrief huis aan huis verspreid in de kernen Yerseke en Kruiningen en in het omliggende buitengebied.</p> <p>Er wordt extra aandacht besteed aan de relatie met de omgeving, omdat zoals bekend het project gevoeligheden kent bij de omgeving.</p> <p>Zie voor de planning per fase verder onder 'Tijd' hieronder.</p>		
<b>Voortgang projectfase</b>	<b>Perc gereed</b>	<b>Begin</b>	<b>Eind</b>
Initiatiefase	100		06-11-2020
Definitiefase	20	07-11-2020	31-06-2021
Ontwerpfase	10	07-11-2020	28-04-2022
Vorbereidingsfase	0	01-07-2021	31-04-2025
Realisatiefase	0	01-07-2022	31-10-2027
Nazorgfase	0	01-11-2025	31-12-2027

<b>Beheersaspecten</b>	<b>Status</b>	<b>Toelichting</b>
Geld		vorige status: 
		Van het voorbereidingsbudget van € 1,1 mln. is zoals in de

		<p>startnotitie vermeld nog circa € 670.000 beschikbaar. De verwachting is dat het beschikbare bedrag voldoende is voor de definitie- en ontwerpfase.</p> <p>Voor aankoop van opstallen en gronden is een apart budgetvoorstel aan PS gestuurd. Dit is op 15 januari 2021 in de Commissie Economie behandeld.</p>	
Organisatie		vorige status:	
		<p>Bij de start van de definitiefase is de projectorganisatie opnieuw ingericht en afgestemd op de benodigde capaciteit en competenties voor de komende fases.</p>	
Risico's		vorige status:	
		<p>Na het vaststellen van de Startnotitie is een risicosessie gehouden.</p> <p>De resultaten hiervan worden verwerkt in Naris en zullen conform het risicomanagementbeleid minimaal iedere drie maanden worden geactualiseerd.</p>	
Kwaliteit		vorige status:	
		<p>PS hebben de Startnotitie vastgesteld om de verbetering van de veiligheid en de toegang van Yerseke op het huidige dijktracé te realiseren.</p> <p>Daarmee is de Definitiefase van het project gestart.</p>	
Informatie		vorige status:	
		<p>PS hebben op 6 november 2020 de Startnotitie vastgesteld. En daarmee een go/no go besluit genomen om door te gaan naar de Definitiefase.</p> <p>Op 15 januari 2021 hebben PS een voorstel voor budget over opstal- en grondaankopen behandeld in de Commissie Economie.</p>	
Tijd		vorige status:	
		<p>Door het uitstel van de besluitvorming over de Startnotitie heeft de start een aantal fases enige vertraging opgelopen.</p> <p>De huidige planning is:</p> <p>Fase 1 A (het tracé naar het bedrijventerrein Olzendepolder, inclusief een aanpak van de Molendijk):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Definitiefase: december 2020 - mei 2021</li> <li>• Ontwerpfase: december 2020 - juni 2021</li> <li>• Voorbereidingsfase: juli 2021 – maart 2024 (zonder beroepsprocedures)</li> </ul>	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realisatiefase: april 2024 - november 2025</li> <li>• Nazorgfase: november 2025 - juli 2026</li> </ul> <p>Fase 1 B (de rotonde Nishoek.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Definitiefase: december 2020 - juli 2021</li> <li>• Ontwerpfase: november 2020 - juli 2021</li> <li>• Voorbereidingsfase: augustus 2021 - november 2022 (zonder beroepsprocedures)</li> <li>• Realisatiefase: december 2022 - december 2023</li> <li>• Nazorgfase: januari 2024 - mei 2024</li> </ul> <p>Fase 2 (aanpakken van het 'middenstuk': de Zanddijk en het spoorviaduct):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Definitiefase: december 2020- april 2021</li> <li>• Ontwerpfase: mei 2021 - april 2022</li> <li>• Voorbereidingsfase: mei 2022 - april 2025 (zonder beroepsprocedures)</li> <li>• Realisatiefase: mei 2025 - oktober 2027</li> <li>• Nazorgfase: november 2027 - december 2027</li> </ul> <p>De eindplanning is niet gewijzigd.</p>
--	--	---



volgens planning



dreigt te overschrijden



planning overschreden