

Vragen Commissie	Antwoorden
<p>Vragen van: VVD</p> <p>Brief dorpsraad 's heer Hendrikskinderen van 19 juli 2021 routing van het landbouwverkeer op de n256 en de n664 -79600</p>	
<p><b>VVD</b></p>	
<p>1. Op welke wijze is de input van de dorpsraad 'S heer Hendrikskinderen over het landbouwverkeer verwerkt?</p>	<p>De dorpsraad heeft er voor gekozen direct te communiceren met colleges, raden en pers. Tot dan toe heeft de provincie c.q. projectteam N664 geen enkele vraag gehad van de dorpsraad aangaande het landbouwverkeer. De dorpsraad geeft aan dit onderwerp wel ter sprake te hebben gebracht tijdens een informatie bijeenkomst georganiseerd door het projectteam Deltaweg op 22 februari jl. Zowel de gekozen vorm als de inhoud van de brief van de dorpsraad achten wij daarom prematuur. Zeker bezien vanuit het perspectief van planstudie N256 Deltaweg. Immers de Deltaweg bevindt zich nog in de onderzoeksfase, waarbij uitvoering de knelpunten en de belangen van de diverse stakeholders in kaart worden gebracht om te komen tot een voorkeursoplossing. Nadere informatie daarover is vinden op de website via deze link: <a href="#">Werksessies over de Deltaweg   Provincie Zeeland</a>.</p> <p>Op dit moment bevinden we ons nog in fase 2: Oplossingsrichtingen ontwikkelen en beoordelen aan de hand van het toetsingskader.</p>
<p>2. Op welke wijze wil GS invulling geven aan de afwikkeling van het landbouwverkeer, maakt deze deel uit van het ontwerp N664?</p>	<p>Het project N664 bevindt zich inderdaad verder in de fasering en gepland is dit in 2022 uit te voeren. Provincie en gemeente investeren in dit project meer dan € 2,3 miljoen in de veiligheid én de leefbaarheid van het dorp. Over de dit project is al diverse malen met de dorpsraad en de verkeerswerkgroep gesproken.</p> <p>Dit najaar zal het voorlopig ontwerp met belanghebbenden, en dus ook met de dorpsraad, worden besproken in een informatiebijeenkomst. Gestreefd is naar een optimaal resultaat waarin de verschillende belangen zijn gewogen. Inherent aan het ontwerp van dit deel van de N664 is dat de weg ter hoogte van het dorp als Erftoegangsweg wordt ingericht met een maximum snelheid die van 80 naar 60/50 gaat. Daarbij wordt een rotonde</p>

Vragen Commissie	Antwoorden
<p>Vragen van: VVD</p> <p>Brief dorpsraad 's heer Hendrikskinderen van 19 juli 2021 routing van het landbouwverkeer op de n256 en de n664 -79600</p>	<p>aangelegd met toegankelijke bushaltes, een fietsstraat aan de zuidkant en er zijn plannen in voorbereiding het Oranjeplein te herinrichten. Cruciaal voor een goed functionerend en veilig kruispunt met voldoende doorstroming is dat er geen nieuwe oversteek voor landbouwverkeer vlak voor de verkeerslichten komt. <b>Die is er op dit moment niet en die situatie wordt gehandhaafd.</b></p> <p>Het landbouwverkeer dient gebruik te maken van de huidige parallelweg aan de noordzijde van de N664 over een afstand van circa 600 meter naar de nieuw aan te leggen rotonde. Via deze rotonde kan het landbouwverkeer dan direct de hoofdrijbaan op. Overigens zijn er aan de noordelijke parallelweg op dit moment enkele landbouw (gerelateerde) bedrijven gevestigd. Het is dan weinig zinvol landbouwverkeer op deze weg uit te sluiten. En nieuw aan te leggen aansluiting ergens tussen het kruispunt Deltaweg en de nieuwe rotonde is sterk af te raden om redenen van verkeersveiligheid.</p> <p>In het kader van het project Deltaweg behoort een herinrichting met andere oplossingen c.q. optimalisaties van het kruispunt Goes (N256 – N664) tot de mogelijkheden. Op dit moment zijn daar nog geen inhoudelijke uitspraken over te doen. De verschillende varianten met een geadviseerde voorkeursoplossing zullen medio 2022 aan Provinciale Staten worden voorgelegd.</p>