

Vragen PS over statenvoorstel aandeelhoudersstrategie North Sea Port

Vragen Provinciale Staten	Antwoorden
<p>Vragen van fractie PvdA (Eddy Heerschop) n.a.v. statenvoorstel aandeelhoudersstrategie North Sea Port</p>	
<p>1. Welke grote systemische ingrepen ziet NSP in de nabije toekomst om duurzaamheid concreet vorm te geven in de bedrijfsvoering? Welke concrete doelen worden gesteld bijvoorbeeld op het gebied van uitstoot, biodiversiteit en vervuiling?</p>	<p>Nu de aandeelhoudersstrategie is vastgesteld kan North Sea Port het strategisch plan voor de komende jaren verder uitwerken. De planning rond dit strategisch plan zal in de aandeelhouderscommissie van 9 maart a.s. verder worden toegelicht. Duurzaamheid zal in dit plan een belangrijke rol spelen en North Sea Port zal onder meer een rigoureuze keuze maken richting circulariteit. De wijze waarop dat vormgegeven zal worden en de concrete doelen die hiervoor worden gesteld zullen in het strategisch plan hun plaats vinden. North Sea Port zet zich reeds in voor het vergroten van de biodiversiteit in haar havengebied. Dit vloeit, naast de maatschappelijke verantwoordelijkheid die North Sea Port hiervoor voelt, eveneens voort uit de afspraken in Ambitie 2030.</p>
<p>2. Er wordt gesproken van een “voortrekkersrol” van NSP op het gebied van duurzaamheid (blz 3). Waaruit blijkt dat NSP momenteel een voortrekker is op het gebied van duurzaamheid? Graag concretisering.</p>	<p>In de aandeelhoudersstrategie staat vermeld dat de aandeelhouders wensen dat North Sea Port zich positioneert als duurzame haven op Europees niveau en hierin een voortrekkersrol speelt. De aandeelhouders hebben hierbij een duidelijk kader geschetst met betrekking tot duurzame ruimtelijke ontwikkeling, duurzame infrastructuur en de trekkende rol van North Sea Port in de duurzaamheidstransitie binnen het havengebied. North Sea Port staat volledig achter deze visie en zal de strategie en de doelstellingen hierrond verder uitwerken in het strategisch plan.</p>
<p>3. Op blz. 4 wordt vermeld dat SMART doelen voor vermindering van uitstoot moeten worden geformuleerd. NSP heeft al in 2016 een convenant afgesloten met de ZMF over terugdringen van CO2 uitstoot. Hiervoor zijn destijds al concrete doelen geformuleerd. Ligt NSP op koers hiervoor en hoe verhoudt zich dit convenant tot dit punt uit de aandeelhoudersstrategie?</p>	<p>Het convenant tussen de Zmf, Provincie Zeeland, Portiz en North Sea Port is inderdaad enkele jaren geleden afgesloten voor het Zeeuwse deel van het havengebied. De cijfers voor deze monitor zijn nog steeds gebaseerd op de Zeeuwse havenregio. Wel wordt momenteel nagedacht over nieuwe grensoverschrijdende doelstellingen (Ambitie 2030 2.0). In november 2019 heeft er een monitoring plaatsgevonden naar de stand</p>

Vragen Provinciale Staten	Antwoorden
Vragen van fractie PvdA (Eddy Heerschop) n.a.v. statenvoorstel aandeelhoudersstrategie North Sea Port	
	<p>van zaken van de gestelde doelen. Voor meer informatie over deze stand van zaken verwijzen we naar het rapport en het nieuwsbericht van North Sea Port hierover: Eerste resultaten 'Duurzaamheid Ambitie 2030' laten gemengd beeld zien - North Sea Port. Hierin staat met betrekking tot CO2 uitstoot beschreven: "De Zeeuwse havenindustrie streeft na om de uitstoot van CO2 met 40% gereduceerd te hebben per 2030. In deze doelstelling wordt uitgegaan van een reductie van 40% ten opzichte van 2005. Dit betreft een absolute hoeveelheid van zes miljoen ton (MT) minder CO2. Met 35,5 % is de doelstelling nog niet behaald maar heeft de Zeeuwse industrie al een sterke reductie behaald, zelfs in een periode van sterke economische groei. Deze behaalde reductie kan met name worden toegeschreven aan een kleine groep grote bedrijven met een relatief grote uitstoot. Sluiting van bedrijven, zoals EPZ, Thermphos en Zalco hebben bijgedragen aan de reductie van CO2 uitstoot. Nieuwe installaties (kraker DOW, Sloecentrale) en groei in productie in dezelfde periode waren ca. 2x zo groot als de reductie door genoemde sluitingen. Naast reductie van de uitstoot wordt geproduceerd CO2 ook vastgelegd in producten (YARA) en geleverd aan de kassenindustrie. (WARMCO). Uitdaging: Ondanks het reeds behaalde resultaat moet nog steeds een sterke reductie worden behaald. De nieuwe klimaatdoelstellingen vormen een extra uitdaging voor de Zeeuwse industrie. De aanpassingen voor de industrie voor het behalen van de doelstellingen zijn daarbij ook kapitaalintensief en complex. Samenwerking tussen bedrijven is belangrijk voor het behalen van de doelstellingen. Ook het herijkingsmoment waarop in het kader van het nieuwe Nederlandse klimaatakkoord ook deze doelstelling opnieuw zal moeten worden bekeken.'</p> <p>North Sea Port kijkt momenteel samen met de Ambitie 2030 partners om Ambitie 2030 naar een niveau hoger te tillen(2.0) door als facilitator en verbindende factor op te treden en stakeholders met elkaar in verbinding te brengen. Deze samenwerking kan zorgen voor het sneller en slagvaardiger behalen van duurzaamheidsdoelstellingen voor een schonere regio en een goed werk- en leefklimaat. Voor het</p>

Vragen Provinciale Staten	Antwoorden
Vragen van fractie PvdA (Eddy Heerschop) n.a.v. statenvoorstel aandeelhoudersstrategie North Sea Port	
	grensoverschrijdend oppakken van ambitie 2030 zal North Sea Port een aanjagende rol hebben.
4. Onderdeel veiligheid: wordt ook rekening gehouden met de veiligheid als het gaat om het passeren van grote (container)schepen op de Westerschelde, dus niet direct binnen de NSP terreinen? Bijvoorbeeld door bepaalde gevaarlijke transporten extra te begeleiden of niet aan te nemen?	North Sea Port is niet bevoegd voor het scheepvaartverkeer op de Westerschelde, dit is de bevoegdheid van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit die ingesteld is door het GNB Verdrag van 2005 (Verdrag van 21.12.2005 tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Vlaamse Gewest inzake het gemeenschappelijk beheer in het Scheldegebied).