

Aansluiting van Yerseke met de A58

De aanpak van een goede verbinding vanuit Yerseke met de A58

Langzamerhand is de aanpak helaas een soap aan het worden en dreigt het echte probleem te verzanden.

Er wordt zelfs een rookgordijn getrokken over deze zaak door belangenverstrengeling van ene de Bath van de provincie. Het bedrijfsleven OVR heeft zelfs een oud burgemeester gehoord om hun standpunten te verdedigen en de dorpsraad van Kruiningen moet dit dorp vrijwaren van overlast.

Het is dus allemaal .. ike eerst en we moeten geen last hebben van het verkeer van Yerseke !

Zowel de rood, groen, bruin en zwart paarse varianten vertellen helaas niet het hele verhaal. Gelukkig is de bruine , onzinnige variant al geschrapt, eveneens voldoet de groene niet.

In het kort wil ik hierbij analyseren waaruit het verkeers probleem bestaat en met voor Yerseke reële oplossingen ;

De Molendijk en zanddijk ; deze ca 900 jaar oude dijk verbindt Yerseke met de toenmalige hoofdweg door Zuid Beveland.

Molendijk is van af Yerseke tot de Tolseinde dijk bij van der Hoest.

Zanddijk is van af van der Hoest tot aan de rotonde bij Nishoek.

Het tracé en de vorm van deze dijk zijn praktisch niet veranderd . Het is een bochtige smalle weg over de kruin waar de boeren karren over konden rijden. ; later verhard en bestraat en heden geasfalteerd.

Deze dijk is al 10 tallen jaren niet meer geschikt voor het moderne verkeer en zeker niet met de groei van Yerseke naar ca 7000 inwoners en industrie parken waarvan veel bedrijven met grote transport auto's.

Het is volstrekt levensgevaarlijk om over deze dijk te rijden en er gebeuren veel ongelukken waarvan de meesten niet eens meer in de pers komen. Iedere chauffeur en Yersekenaar kan dat beamen.

Er zijn scherpe bochten geen middenberm en er zijn geen vluchtstroken , maar direct gras naast de rijbaan.

Het verkeer ;

Dit bestaat uit de volgende stromen ,

- 1e -Uit het dorp Yerseke ;mensen die elders naar hun werk gaan of gaan winkelen in Goes ;
 - bevoorrading door vrachtverkeer in Yerseke zelf
 - Personeel dat uit Yerseke en van elders ,over de Molendijk naar de industrie terreinen moet.
 - Als laatste te vernoemen de 200.000 toeristen die de waterkant en Yerseke bezoeken.

- 2e De industrie gebieden en havens.
 - De rondweg langs de zeekant ; deze begint op het industrie terrein van de Burenpolder en gaat via de varkensdijk , havendijk over de Korringa weg en sluit aan op de Molendijk bij drukkerij Zoetewij.

Op dit tracé komen ook de vissershavens, jachthavens en idem het vrachtverkeer van de havendijk met als hoofdmoot het vrachtverkeer en werkverkeer van de Korringa weg met mossel en oester verwerkings bedrijven en van het industrie terrein Olzendepolder.

Zoals reeds is aangegeven is deze verkeers concentratie voor de huidige Molendijk en zanddijk te veel.

De postweg ; deze 2e uitvalsweg van Yerseke, maar dan in westelijke richting wordt vaak gebruikt voor het personen verkeer richting Goes, via Kapelle en Kloetinge

Om richting Middelburg te rijden wordt hier nauwelijks gebruik van gemaakt omdat men dan door Kapelle naar de 4 winden moet rijden.

Welke oplossing te kiezen !

Rood of paars /zwart ?

De oplossing rood voldoet zeker voor het vrachtverkeer dat via het industrie terrein van de Tolzende polder terecht komt op de A58 achter Kruiningen bij de Aldy.

En voor de inwoners van Yerseke !

Indien de keus valt op zwart/paars ; Hierbij zal het verkeer van de industrieterreinen en van Yerseke samenkomen op een rotonde in de hoek van de Molendijk /zanddijk en de Tolseinde dijk tpv van der Hoest..

Vanaf deze rotonde gaat dan zoals van ouds , alle , verkeer over de zanddijk richting Nishoek.

Let wel ;

Deze weg wordt volgens laatste gegevens en tekening een enkel baansweg met een tussenstrook van 3 meter en veiligheidsstroken langs de zijkanten .

Dus alle verkeer vanuit Yerseke loopt op deze rotonde bij van der Hoest tegen al het verkeer , zowel personen als zwaar verkeer dat van de industrieterreinen komt.

Aangezien het zwaarverkeer deze rotonde maar langzaam kan nemen en daarna een lange weg nodig heeft om weer op snelheid te komen zullen hier doorlopende files zijn.

Behalve het enkele spoorweg viaduct en 1 km Molendijk vanaf drukkerij Zoetewij tot de rotonde bij van der Hoest waar dan niet het zwaar verkeer van de industrie terreinen komt is er verder geen voordeel voor het verkeer van en naar Yerseke.

De veiligheid van de Molendijk en Zanddijk wordt met de huidige plannen absolute niet verbeterd.

Wat er moet gebeuren is het volgende ;

- 1 Renoveer de Molendijk van af Yerseke tot de rotonde bij van der Hoest; scherpe bochten er uit halen en vluchtstroken aanbrengen.**
- 2 Van af deze rotonde een 4 baans weg maken tot aan de rotonde bij Nishoek.**
- 3 indien geen 4 baans weg hier , dan kiezen voor het rode tracé !!!!
hierbij is dan de weg van het industrieterrein Tolzendepolder naar van der Hoest en de rotonde dan niet nodig.
Ook is er dan geen 4 baans weg nodig over de zanddijk.**
- 4 Let wel dat bij een enkel baansweg er geen ruimte kan gemaakt worden voor snelle ziekenauto's of brandweer.**
- 5 Let er ook op, dat bij de keuze zwart/paars veel personenverkeer dat van de industrie terreinen de afslag zal nemen vanaf tankstation Steketee naar de Molendijk bij drukkerij Zoetewij. Deze weg is nl korter dan de afslag Olzendepolder naar van der Hoest. Men zal deze kortere weg kiezen omdat personenauto's niet graag achter langzaam rijdende vrachtauto's rijden , dus wordt de oude Molendijk hierdoor extra belast.**

Uitvoering van werken;

De verbreding van de zanddijk van af van der Hoest is een complexe zaak vanwege het bestaande en nieuw te bouwen dijklichaam. (zakkingsverschillen)

- Bij de rode variant zijn er geen stagnaties door wegomleggingen.**
- Daar het begin van de bouw naar mijn mening incl het verwerven van gronden zo'n 10 jaar kan duren is er tijd genoeg om het benodigde geld**

te halen op de kapitaalmarkt of fondsen verwerving.

Yerseke 17-11-2020