

Vragen Commissie	Antwoorden
<p>Vragen van: D66</p> <p>Brief GS van 15 juni 2021 over jaarverslag Westerschelde Ferry BV 2020 - 67262</p>	
<p>D66</p>	
<p>1. Ferry : 2020 de beschikbaarheidsvergoeding als percentage van het omzetverlies lijkt relatief laag in vergelijking met andere OV bedrijven. Klopt dat?</p>	<p>Wij hebben geen informatie over het omzetverlies van andere OV-bedrijven. Relevant is dat de beschikbaarheidsvergoeding wordt berekend op basis van de Regeling specifieke uitkering beschikbaarheidsvergoeding regionale OV-concessies 2020 die op 21 oktober 2020 in de Staatscourant (Nr. 54994) is gepubliceerd. Voor 2020 geldt dat elk OV-bedrijf genoeg moet nemen met een verlies van 5% of 7% over de periode 15 maart 2020 t/m 31 december 2020. Bij een groter verlies vult de beschikbaarheidsvergoeding aan tot 93% of 95% van de totale kosten verminderd met 100% van de totale opbrengsten. Dat geldt voor alle OV-bedrijven die BVOV aangevraagd hebben.</p>
<p>2. Wat is er ontvangen uit andere Corona-steunmaatregelen?</p>	<p>Ontvangen bedragen uit overige Corona-steunmaatregelen zijn teruggestort omdat een bedrijf maar van 1 regeling gebruik kan maken. De Westerschelde Ferry BV heeft voor 2020 gekozen voor de regeling van de beschikbaarheidsvergoeding.</p>
<p>3. Hoe staat het met de BVOV bijdrage in 2021 en het verplichte transitieplan?</p>	<p>De BVOV voor 2021 dient voor 1 november 2021 te worden aangevraagd. De Westerschelde Ferry BV wacht de inkomstenontwikkeling af om te bezien of het zinvol is daar gebruik van te maken. Het Rijk heeft in juli 2020 een beschikbaarheidsvergoeding voor de tweede helft van 2021 in het vooruitzicht gesteld indien er voor april 2021 een transitieplan zou worden opgesteld. Om hier invulling aan te geven, hebben we het Rijk een updatebrief gestuurd. Dat was voldoende. Vervolgens hebben we het proces om tot een</p>

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: D66 Brief GS van 15 juni 2021 over jaarverslag Westerschelde Ferry BV 2020 - 67262	
	Transitieplan te komen, verder opgepakt. Inmiddels bestaat de mogelijkheid om tot en met augustus 2022 BVOV aan te vragen.
4. En hoe verhoudt dat plan zich tot het onderzoek/de marktconsultatie met een advies over toekomstige strategie?	<p>Middels onze brief "Marktconsultatie Westerschelde Ferry" d.d. 16 maart 2021 (kenmerk 11951) bent u geïnformeerd over de consultatie van de markt die wij uitvoeren over de centrale vraag of de markt mogelijkheden ziet om vanaf 2024 (de huidige concessie loopt tot 2024) een veerverbinding tussen Vlissingen - Breskens aan te bieden voor scholier, forens en toerist met de huidige twee veerboten? Daarbij staan wij open voor alternatieve mogelijkheden waarbij wij de markt vragen welke rendabele mogelijkheden zij zien om voor de langere termijn in een verbinding tussen Vlissingen - Breskens te voorzien, waarbij in het geval van het vervroegd afstoten, of eerder vervangen, van de huidige schepen, rekening wordt gehouden met de boekwaarde van de huidige schepen. Dit om een boekverlies te voorkomen. De uitkomsten hiervan worden eind 2021 verwacht.</p> <p>Deze marktconsultatie om de mogelijkheden van de markt in beeld te brengen na 2024 staat los van het transitieplan in het kader van BVOV.</p>