

Innovatie	stand van zaken project	voortgang prestatieafspr.	financiële voortgang	planning rest looptijd	structurele inbedding	Potentiele risico's/aandachtspunt	Successen	Effecten corona	RD middelen (+overprogramming)	ingezet vanuit provincie
1. Subsidieregeling Zeeland in Stroomversnelling	In uitvoering	lichte vertraging, inhaalslag wordt gemaakt	Vanaf 2022 worden regio deal middelen benut. Tot en met 2021 zijn middelen ingezet vanuit ZIS1.0.	Tot en met 2023 wordt jaarlijks circa € 2,8 miljoen opengesteld door middel van subsidieregelingen. Hiermee wordt aan de afgesproken resultaten voldaan.	Vanaf 2021 wordt de structurele voortzetting verkend, i.o.m. de deskundigencommissie, gemeenten en rijk.	Nog niet duidelijk is of Gemeenteraden en/of Provinciale Staten in de toekomst willen bijdragen aan de subsidieregeling.	Tot juli 2021 is voor € 1,4 miljoen aan subsidie verstrekt voor 58 projecten.	In verband met corona is één subsidieaanvraag ingetrokken. Daarnaast hebben 10 projecten verlenging aangevraagd in verband met corona. Dit had diverse redenen zoals levertijd van onderdelen, niet mogen organiseren van fysieke bijeenkomsten en het anders moeten vormgeven van de samenwerking tussen partijen	€ 1.000.000	€ -
2. Innovatie hotspot	In uitvoering	Voldoet ruimschoots aan prestatieafspraken	Lichte vertraging welke wordt ingelopen t/m 2022	Project loopt tot ultimo 2022	Voortzetting van acceleratorprogramma is een actueel thema en tevens een uitdaging. Aandachtspunt is de financiering. Alternatief is afschalen of een hogere deelnemersbijdrage.	Bedrijven/overheden dragen mogelijk onvoldoende bij om na de deal activiteiten op gelijk of beter niveau voort te zetten.	Groot succes Yara Challenge, waarbij oplossingen zijn gevonden voor stofreductie bij kunstmestverlading en voor Good Housekeeping. Komend jaar worden ideeën omgezet naar de praktijk. Tevens helpen de challenges om potentiële/beginnende ondernemers vroegtijdig in beeld te krijgen om verder te begeleiden	Fysieke bijeenkomsten konden niet plaatsvinden. Maar er is goede ervaring opgedaan met online bijeenkomsten. Het gebrek aan mogelijkheden tot fysieke bijeenkomsten en een andere focus van bedrijven, leidt er toe dat gesprekken over vervolg financiering nog niet van de grond komen.	€ 1.500.000	€ 1.500.000
3. Samenwerken in de groene delta	Afrondende fase	Zo goed als gerealiseerd	Op schema	Project wordt in november afgerond in de vorm van de dag van het Groen Onderwijs.	Iedere vakgroep heeft een klankbordgroep. De samenwerking met de bedrijven is in deze klankbordgroepen geborgd, die minimaal 2 keer per jaar bijeenkomen. Daarnaast zijn afspraken gemaakt met de bedrijven die onderdeel zijn van het praktijkleren als praktijklocatie of het inzetten van medewerker. Ten behoeve van deze samenwerking is er ook minimaal 2 keer per jaar overleg met de betreffende bedrijven, omdat ze onderdeel zijn van het onderwijs alsook om de gezamenlijke afspraken over het verzorgen of faciliteren van het onderwijs te evalueren en plannen voor korte en langere termijn.	Coronamaatregelen hebben effect op het aantal aanmeldingen, omdat geen voorlichting kon plaatsvinden. Hierdoor kon Associate Degree Food & Gastronomy nog niet van start (wel verwacht in februari/september 2022)	De nieuwe opleiding Aquacultuur gaat in september met de eerste vijf studenten van start. In samenwerking met HZ University of Applied Sciences is de opleiding ontwikkeld.	Samenwerken met bedrijven was lastiger en aanmeldingen voor nieuwe opleidingen vanwege ontbreken van mogelijkheden voor goede voorlichting.	€ 500.000	€ 500.000
4. Engineering & Innovation Department	In uitvoering	Department is volledig operationeel en de eerste studenten studeren af in het academisch jaar 2021-2022. Gestreefd wordt naar de instroom van het aantal studenten.	Conform planning	Resterende looptijd is tot en met 2027 (conform businessplan).	In de periode na afloop van de deal loopt project nog door. Het E+I department zal met Zeeuwse stakeholders onderzoeksprojecten initiëren en uitvoeren. De opgedane kennis en inzichten zullen in wetenschappelijke voordrachten en publicaties worden gepubliceerd en zal worden geïmplementeerd in bestaande of op te richten Zeeuwse bedrijven en instellingen. Aan het eind van 2027 zal volgens de business case het department met reguliere universitaire middelen, externe onderzoeksprojecten, en promotiepremies kunnen draaien.	Door Covid-19 werd het moeilijk om fysiek bij stakeholders langs te gaan. Wel is er het nodige online contact geweest, vooral m.b.t. studentenprojecten en samenwerking m.b.t. cursussen (hoofdzakelijk met de HZ/University of Applied Sciences en NIOZ).	UCR heeft op het ogenblik heel erg veel nieuwe inschrijvingen, er lijkt een enorme groei te zitten in het aantal studenten dat in augustus zal gaan starten bij UCR. De eerstejaars volgen een breed programma en pas vanaf het tweede jaar kiezen ze een richting. Het is dus nog moeilijk aan te geven hoeveel studenten straks Engineering zullen gaan volgen, maar de totaalcijfers nieuwe eerstejaars laten een behoorlijke stijging zien. Op dit moment heeft UCR zelfs een wachtlijst moeten instellen.	€ 7.000.000	€ 7.000.000	
Leefomgeving									€ 10.000.000	€ 9.000.000
5. Kwaliteitsimpuls wonen en leefbaarheid	In uitvoering	Tot ultimo 2021 zijn 127 woningen verduurzaamd. De 11e ronde PIW met een budget van 1 miljoen is opengesteld voor de zomervakantie en sluit op 14 september. De resultaten hiervan zijn nog niet bekend. Daarnaast wordt binnenkort de openstelling leegstaande panden afgerond, wat inhoudt dat er subsidie wordt verleend in het kader van deze regeling.	Vertraagd.	De subsidieregeling voor de herbesteding van leegstaand panden is begin dit jaar opengesteld en van de 43 aanvragen zullen begin oktober dit jaar 6 tot 7 projecten gesubsidieerd worden. De regeling voor de gebiedsgerichte aanpak is nog in ontwerp. Parallel hieraan wordt voor een zevental projecten al een aanvraag uitgewerkt. Na gevoelige vertraging door corona zijn individuele en collectieve duurzaamheidschecks en de opleidingen voor installateurs weer in uitvoering. De aanvragen voor de duurzaamheidsleningen lopen goed.	In Zeeland is de gezamenlijke aanpak van de ambities voor het woonbeleid vastgelegd in de Zeeuwse Woonagenda. Deze is vastgesteld in alle colleges van B&W en in GS. De Zeeuwse Woonagenda vormt de basis voor het provinciale woonbeleid, zoals vastgelegd in de Zeeuwse Omgevingsvisie. In 2021 wordt deze uitgewerkt naar een uitvoeringsagenda op basis van de verschillende actielijnen in de woonagenda. Dit zijn de actielijnen gebiedsgerichte aanpak, hergebruik leegstaande panden, financiële arrangementen, adaptief programmeren, complementair bouwen, en flexibele schil. De eerste twee thema's sluiten aan bij het traject wat reeds is ingezet in de regio, en voorbereiding van deze thema's draagt ook bij aan de overige actielijnen. Helaas werd geen van de vier projecten die bij het volkshuisvestingsfonds zijn ingediend bij het ministerie van BZK niet gehonoreerd.	Uitloop van gesubsidieerde projecten ivm vertragingen in de bouw door tekort aan arbeidskrachten en/of grondstoffen.	Medio 2021 was stand aantal duurzaamheidsleningen 108. De subsidieregeling voor de herbesteding van leegstaand vastgoed is in het voorjaar van 2021 opengesteld. Er zijn 43 aanvragen ingediend. Het betreft een breed scala van leegstaande en (soms) verpauperde panden, zoals kantoren, banken, winkelpanden, kerken, etc, verspreid door heel Zeeland. De verwachting is dat 6 tot 7 projecten gesubsidieerd zullen worden.	De COVID-19 maatregelen hebben een aanzienlijke impact gehad op de voortgang van de projectonderdelen. Met name de uitvoeringsactiviteiten van de duurzaamheidschecks voor de particuliere woningen zijn zwaar getroffen. Als gevolg van de coronacrisis heeft het uitvoeren van duurzaamheidschecks zowel collectief en individueel langdurig stilgelegen. Van maart 2021 is het bezoek van adviseurs aan huis weer mogelijk geworden en is het aantal individuele scans weer toegenomen. Ook is een collectieve scan gestart in Zierikzee. Ook de opleidingen Installateurs, zzp-ers e.d. voor verduurzaming heeft sterke vertraging ondervonden als gevolg van de COVID-19 maatregelen. De training was sterk gericht op een hands-on aanpak, met veel locatiebezoek, omdat de doelgroep sterk praktijk gericht is. Het omzetten naar een digitale versie was lastig, en heeft gezorgd voor een sterke vertraging. Het aantal deelnemers aan de trainingen bedraagt ca 25-30 personen. Een vervolgaanvraag voor dit traject is ontvangen	€ 5.000.000	

6.	Kwaliteitsimpuls Zeeuwse kust	In uitvoering	Op schema: Er zijn inmiddels twee leningen verstrekt. Ook is het beoogd aantal gebiedsontwikkelings- projecten in bereik. Een groot aantal projecten wordt komend jaar afgerond.	Gebleken is dat meer gebieds-ontwikkelingsprojecten kunnen worden gerealiseerd. Hiervoor is nog circa € 0,3 beschikbaar vanuit de deal, welke dit jaar wordt besteed.	Voor het onderdeel revitalisering wordt verwacht dat nog dit jaar de afgesproken streefwaarde wordt bereikt. Daarnaast wordt ingezet op communicatie om het fonds zoveel mogelijk onder de aandacht te krijgen, het fonds is namelijk nog niet volledig benut, en heeft een looptijd die de regio deal ver overstijgt. Vanaf eind dit jaar zijn alle gebieds-ontwikkelingsprojecten gestart.	Het fonds is gerealiseerd en kent een looptijd die de Regio Deal periode overstijgt. Na afloop van de deal wordt uitvoering gegeven aan het fonds. Ook de gebiedsontwikkeling stopt niet, er zijn meer aandachtsgebieden in de kustvisie aangewezen waar kwaliteitsverbetering wenselijk is. Besluitvorming voor de aanpak van de gebieden is de verantwoording van de gemeenten. Vanuit de provincie wordt gekeken of er op Europees- of nationaal niveau middelen beschikbaar zijn, om de ontwikkeling te blijven stimuleren.	Ontwikkelingen rond het stikstofdossier en COVID-19 hebben invloed op dit project. Door extra inzet vanuit het projectteam (impuls/provincie), zijn tot op heden negatieve gevolgen achterwege gebleven. Mbt het fonds is er vanuit de projectorganisatie continu afstemming met de fondsmanager, waarbij in wordt gegaan op bijvoorbeeld de financieringsvraagstukken.	In 2021 zijn twee leningen verstrekt vanuit het fonds voor revitalisering. Daarnaast wordt de samenwerking gezien binnen het programma als een groot succes. Er wordt beter samengewerkt tussen de kustgemeenten, provincie en overige partijen dan voorheen.	Ontwikkelingen rond het stikstofdossier en COVID-19 hebben invloed op dit project. Door extra inzet vanuit het projectteam (impuls/provincie), zijn tot op heden negatieve gevolgen achter gebleven.	€	5.510.000	€	5.185.000	
7.	Slimme mobiliteit	In uitvoering met vertraging	- data verzamelen: vertraagd door corona en animo voor het gebruik van de app; - pilots: 1 project van start, data worden verzameld, andere projecten vertraagd ivm vraag over eigenaarschap en aanbestedingsrecht; - MaaS app: verwachting eind 2021 gereed, met aansluiting van Zeeuwse aanbieders	Na aanbesteding voor de pilot voor deelfietsen (verwacht dit jaar), is de financiële voortgang op schema	- Data verzamelen: Nu het onderwijs weer open is, wordt een laatste poging gedaan om de data verzameling op een respectabel niveau te krijgen. - pilots: Verwachting is dat de pilots nog starten in 2021. - MaaS app: Inschatting is dat dit jaar nog wordt aangesloten bij één of meerdere MaaS apps. Aansluiting met de diverse deelinitiatieven wordt opgepakt, mogelijk dit jaar al. Maar ook 2022 is daarvoor nodig.	Het project is succesvol als de verschillende initiatieven ook na afloop van de regio deal blijven draaien. Voor de pilots worden daarom ook businessplannen uitgewerkt. Daaruit moet blijken onder welke voorwaarden deze blijven draaien. Verder wordt gekeken naar de gevolgen voor de nieuwe openbaar vervoersconcessie (busvervoer) en eventuele verbanden richting OCW voor opname van deelmobiliteit in de OV-regeling.	- de aanbesteding van de pilot voor deelfietsen heeft het risico dat er niemand inschrijft. Risico wordt redelijk uitgesloten door opzet van de pilot. - uitblijven data vervoersstromen-> data blijft essentieel, maar komt het niet van de grond dan wordt dit deel afgesloten en wordt de data onttrokken uit de nieuwe MaaS-app - Niet alle scholen/onderwijsinstellingen zijn nog enthousiast over deelfietsen en de betekenis voor de eigen school	- Pilot met deel fietsen in Vlissingen/Middelburg loopt goed. Veel gebruik. De aanbieder moet na corona weer bijschalen om de locaties te voorzien van voldoende fietsen. Project wordt uitgebreid met Dockwize, Scalda, etc. Dit succes wordt overgedragen aan heel Zeeland	Corona heeft met name invloed gehad op de verzameling van data over vervoersstromen.	€	800.000	€	285.000	
8.	Arbeidsmarkt regio	In uitvoering	Er is overeenstemming tussen provincie en arbeidsmarktregio over de vervolgsubsidie voor de inzet van onbenut arbeidsmarktpotentieel. In het traject om te komen tot een regionale marketingorganisatie heeft een omslag plaats gevonden. Samen met de regiopartners is een regionale marketingstrategie opgesteld, maar voor de effectiviteit van de uitvoering werd sterk betwijfeld of er op dit moment al een afzonderlijke organisatie opgericht moet worden. De huidige uitvoering vanuit de Provinciale organisatie waarbij specifieke themagerichte samenwerkingsverbanden worden aangegaan (zoals met de zorg) wordt dan ook vooralsnog voortgezet en uitgebreid. De marketing is op deze wijze regionaal georganiseerd zonder dat er een afzonderlijke organisatie voor wordt opgericht. De integratie van de twee afzonderlijke marketingplatforms (www.zeelandinzee.nl en www.vvzeeland.nl) tot www.zeeland.com is succesvol verlopen. Dit nieuwe platform vormt nu de digitale kern van de regiomarketingactiviteiten.	Wat resteert zijn de middelen ten behoeve van de arbeidsmarktregio. In september wordt verwacht dat de subsidie wordt verstrekt.	De voorbereiding van de marketingorganisatie en de marketing zelf lopen door, daarnaast gaat de arbeidsmarktregio aan de slag met het benutten van arbeidsmarktpotentieel. Het project focust zich op het anders kijken naar werk. Een team van arbeidsanalysten gaat bij bedrijven analyses maken op welke wijze functiecreatie kan plaatsvinden voor mensen die graag willen werken (jobcarving) en het assisteren van werkzoekenden die het niet op eigen kracht lukt om werk te krijgen.	Mede door dit project is samenwerking ontstaan voor aanpak van problematiek binnen de arbeidsmarkt in Zeeland. Dit krijgt ook zijn weerslag in de komende jaren. De vraag blijft, er zijn nog steeds te weinig mensen voor te veel vacatures. Samenwerking tussen Gemeenten is inmiddels landelijk ook verplicht gesteld.	Deelname van de werkgevers	Jobhunters zijn een succes	-	€	2.990.000	€	2.483.000	
9.	Vier vrijheden en Bevrijdingsmuseum	Afgerond	Corona heeft beperkingen voor het aantal bezoekers	Project is voor vaststelling voorgelegd aan de provincie	nvt	Het betrof een investeringssubsidie. Museum en Roosevelt Experience zijn nu in de exploitatiefase. Met project wordt besproken over de wijze waarop het effect op de brede welvaart gemonitord kan worden. Daarnaast blijft het museum altijd vernieuwen.	Corona heeft een beperking op het aantal bezoekers.	De Roosevelt Experience is geopend voor het publiek. (https://www.pzc.nl/bevelanden/four-freedoms-experience-maakt-bevrijdingsmuseum-helemaal-compleet). Het overgrote deel van het museum is en blijft ingericht met het verhaal over de Tweede Wereldoorlog en de bevrijding van Zeeland. Multimedial, interactief met touchscreens en veel groot en klein historisch materiaal. Maar aan het einde van de looproute stap je als bezoeker ineens het heden in. "Want we vinden het belangrijk om die koppeling te maken. Altijd is er ergens op de wereld wel een conflict en we hopen dat jongeren hierdoor de link leggen dat vrijheid niet altijd vanzelfsprekend is."	Corona heeft een beperking op het aantal bezoekers.	€	1.000.000	€	1.000.000	
10.	VO Zeeuws-Vlaanderen	In uitvoering	Binnen het project wordt hard ingezet op de instandhouding van het VO in Zeeuws-Vlaanderen. Realisatie van het gehele plan is hiervoor nodig. Externe factoren die buiten dit project vallen hebben hier ook invloed op. De Regio Deal middelen zijn essentieel om de investeringen te kunnen doen en de samenwerking opgang te brengen tussen de scholen. Aan de indicator wordt voldaan als aan het einde van het project: 1. het scholingsaanbod duurzaam kan worden gecontinueerd, 2. Scholen op onderwijs resultaten voldoende scoren, 3. postief wordt gescoord op tevredenheid van medewerker, ouders en leerling niveau.	Kleine achterstand die in 2022 wordt ingelopen. Door nieuwe bekostigingssystematiek is problematiek ivm benodigde fte's voor toekomst en structurele voortzetting verholpen. Door fusie worden stappen gezet in de materiele lasten. Door schaalvoordeel worden bv. aanbestedingsvoordelen behaald.	Project wordt uitgevoerd conform planning. Enige vertraging in de verdere doorvoering van de extended classroom vanwege corona.	Dit project draait om structurele inbedding van het VO Zeeuws-Vlaanderen. Na afloop van de deal is het transitieplan nog niet volledig gerealiseerd. Met het rijk, provincie en gemeenten wordt het transitieplan verder opgepakt en gerealiseerd.	1. Huisvesting -> vooruitzicht moet SMART'er worden. 2. Passend onderwijs: doel is meer passend onderwijs te bieden. Risico is dat VO ZVL wel investeert, maar leerlingen toch kiezen voor speciaal onderwijs. 3. Corona heeft negatieve invloed op de resultaten van de scholen. Risico is dat men dit gaat wijten aan de fusie. Maar dit is een beperkt onderdeel van het probleem.	1. Lobby rond bekostigingssystematiek vanuit onderwijs en overheid. 2. Ondanks fusies en corona toch voortgang gerealiseerd in de transitie en in kwaliteitsverbetering. 3. Organisatie is beheersmatig in control, vandaaruit kan worden geanticepeerd en biedt de basis voor verbetering van het onderwijs. 4. Vactures worden vervuld.	Schakelen naar andere organisatiemodellen heeft een grote impact. Er is wel sprake van een versnelling in de digitalisering en heeft eye-openers opgeleverd over contact met leerlingen. Voordeel was dat infrastructuur op orde was. Achterstanden opgelopen op integraal onderwijs en testen/evalueren van extended classroom. Samenwerken heeft te leiden gehad onder corona.	€	8.250.000	€	8.250.000	
											€	23.550.000	€	17.203.000

Bedrijven

11. Kwaliteitsimpuls bedrijventerreinen	In uitvoering	In totaal is voor 8 scanprojecten subsidie verleend. De volgende zijn inhoudelijk afgerond: Bedrijvenpark Zuid Zierikzee, Begeleiding Energiebesparing MKB Middelburg, Bedrijventerrein Smokkelhoek Kapelle, Bedrijventerreinen De Bevelanden, Bedrijventerrein Baskensburg Vlissingen, Buitenhaven Vlissingen en Vesta verduurzaamt Vlissingen. Nog lopende duurzaamheidsplans: Bedrijventerrein 's Gravenpolder, Bedrijventerrein Welgelegen Tholen. Afronding hiervan is voorzien in het najaar van 2021. Er is één aanvraag voor een demo ingediend.	Van de twee mogelijke demo's is Smokkelhoek Kapelle afgehaakt. Voor demo bedrijventerrein Welgelegen is een aanvraag ingediend voor een subsidie van € 600.000. Deze is in behandeling. Bekeken wordt hoe het restant kan worden ingezet.	Gedurende de rest van de looptijd worden nog lopende duurzaamheidsplans afgerond en zal naar verwachting de demo van Bedrijventerrein Welgelegen in Tholen worden uitgevoerd. Middels het demoproject kan ervaring worden opgedaan met de inzet van een batterij in combinatie met een Energie Management Systeem (EMS) voor de opslag en verdeling van de duurzaam opgewerkte elektriciteit.	Na de uitvoering van de vijfde ronde van het Fonds Impuls Bedrijventerreinen (FIB) is in 2020 een evaluatie uitgevoerd van het provinciale bedrijventerreinbeleid. Hierbij zijn de ervaringen opgedaan in de duurzaamheidsplans betrokken. Naar aanleiding van de evaluatie is besloten om provinciaal budget vrij te maken voor plan- en proces ondersteuning, waaruit o.a. de duurzaamheidsplans kunnen worden voortgezet. Deze regeling zal in het najaar van 2021 van kracht worden. Voor investeringen is het FIB aangepast en omgezet in een regeling voor investeringen in toekomstbestendige bedrijventerreinen. Deze regeling is bedoeld voor maatregelen voor verduurzaming (met inbegrip van klimaatadaptatie en biodiversiteit) van bedrijventerreinen, in combinatie met ingrijpendere maatregelen voor herstructurering. Deze regeling zal in 2022 van kracht worden. Als gevolg hiervan is er in 2021 geen volgende ronde FIB uitgevoerd.	De beschikking voor het project Tholen Welgelegen is nog niet verleend.	Ondanks dat uiteindelijk geen aanvraag zal worden ingediend voor een demo op Bedrijventerrein Smokkelhoek te Kapelle, wordt naar aanleiding van de duurzaamheidsplan die is uitgevoerd nu wel serieus gekeken naar het realiseren van een warmtenet. De batterij met EMS in Tholen kan een goed voorbeeldproject voor de opslag en verdeling van duurzaam opgewerkte elektriciteit zijn. Vanwege de reproduceerbaarheid is het voor meer locaties met congestie een mogelijke oplossing. Daarnaast kan de batterij in Tholen geschakeld met meer batterijen een landelijk netwerk met slimme sturing vormen om eventuele problemen op het gehele net samen op te kunnen vangen. Hiervoor is vanuit Schouwen Duiveland reeds belangstelling getoond, o.a. voor het terrein Bedrijvenpark Zuid Zierikzee.	De uitvoering van de duurzaamheidsplans is vertraagd door de COVID-19 maatregelen, doordat de geplande bedrijfsbezoeken geen of pas later doorgang hebben kunnen vinden. Dit heeft er ook toe bijgedragen dat het aantal deelnemende bedrijven achter is gebleven bij de verwachting.	€	1.000.000 €	165.000
12. Central Gate	Vorbereidende activiteiten zijn begin 2021 voortgezet: dit is een zorgvuldig proces aangezien nut en noodzaak zorgvuldig onderbouwd moeten worden.	Vertraagd, echter doel realisatie wordt met de vereniging van de Regio Deal nog steeds als haalbaar gezien.	Er is erg hard ingezet op subsidieverlening. De aanvraag is rond, op staatssteun gebied moeten de puntjes op de 'i' worden gezet.	In de komende periode t/m 2023 wordt ingezet op: 1. realisatie van de verharding voor de parkeerplaats dmv bioasfalt (marktdemonstratie), 2. onderzoek naar de mogelijkheden ihkv de energietransitie (haalbaarheidsstudies), 3. lokale energieopwekking (haalbaarheidsstudie), 4. digitale pre-terminal gate (haalbaarheidsstudie/demoproject), 5. integratie OV & MaaS (haalbaarheidsstudie), 6. afrit, 7. bouwrijp maken, 8. parkeerplaatsvrachtwagen.	Na afloop van de Regio Deal wordt de Central Gate verder ontwikkeld. Het concept wordt over het algemeen gezien als een voorbeeld voor Europa.	Staatssteun, compensatieplan Borsele - en vergunning traject. Onderzoek loopt ook voor eventuele alternatieve locatie. Doelrealisatie is nog steeds mogelijk voor 2023.		Corona heeft vertraging opgeleverd in verband met de afstemming met de omgeving.	€	4.000.000	
13. PS Loop	In uitvoering	De pilotplant is geopend, het proces wordt opgestart voor EPS. Later dit jaar wordt gestart met de installatie van apparatuur van XPS, waarna deze lijn kan worden opgestart.	Corona, extra capaciteit om XPS op te slaan en aanpassing en opwaardering van de cryogenic brengen extra kosten met zich mee. Afspraak met de PS Loop coöperatie is dat zij de tekorten voor EPS opvangen.	De resterende looptijd draait om de opstart van de installatie voor recycling van XPS. Gedurende 2022 wordt het proces geoptimaliseerd.	Er is vanuit investeerders interesse voor een vervolginvestering in de vorm van een demoplant met capaciteit van 12.000 ton. De huidige pilotplant kan daarna mogelijk worden ingezet voor andere plannen van de ondernemers op het gebied van kunststof uit electronica.	Inzamelen van de te recyclen materialen: Vanuit PS Loop wordt nu verder gewerkt aan de verdere doorvertaling van de position paper, waarna weer overleg kan worden gepland met Rijkscollega's. Contact met COA niet succesvol, omdat men daar kiest voor 'goedkopere' berging van de EPS/XPS.	Opening van de fabriek en de opstart van het proces. Het aantrekken van personeel.	COVID zorgt met name voor extra kosten. Enerzijds omdat het project langer duurt in verband met leveringstijden, hierdoor moet langer worden ingehuurd. Anderzijds doordat moet worden gewerkt met 1,5 meter afstand.	€	1.000.000 €	1.000.000
									€	6.000.000 €	1.165.000
									€	39.550.000 €	27.368.000