

Aan de Staten leden van de Provincie Zeeland

betreft de aansluiting van Yerseke op de A58

Geachte bestuurders,

Bij dezen sturen wij u , naast deze brief ; een “Plan van aanpak “ waarin wij u willen wijzen op de eenzijdige , beperkte aanpak ,teneinde een goede aansluiting van Yerseke , met zijn havens en industrieterreinen te krijgen op de A58.

Hierbij wil ik , als weg en waterbouwkundige , u er op wijzen, dat het huidige plan niet voldoet ; het is niet compleet en bevat niet meer dan de helft van de te verbeteren aansluiting van Yerseke op de A58. (op een paar details na)

Met het huidige plan heeft men zich enkel gericht op de Zanddijk ; dit is het tracee vanaf de Tolsende dijk tot Nishoek ; ca 2 km.

Het eerste gedeelte, de Molendijk vanaf Yerseke tot aan de zanddijk ook ca 2km is niet verwerkt in het renovatie plan, terwijl het toch dezelfde dijk en weg is.

Er is zelfs de onwaarheid in het plan verwerkt dat zou de aansluiting van Yerseke over de dijk (molen en zanddijk) het predicaat “veilig” zal krijgen. Graag zouden wij vernemen onder welke norm deze 60 km Molendijk , waar dus in wezen niets aan gebeurd , geen brede bermen, vluchtstroken of middenberm het predicaat “ Veilig” zou krijgen ! Welke normering ? Wie heeft dat bepaald ?

Vergeet niet, dat we hier spreken over een van de meest onveilige wegen in Zeeland met veel ongevallen.

Wat betreft de bouwkosten ; deze prognose voor enkel het bestaande plan (collega) heeft geen realiteitszin met het incomplete trace .

Let wel bestuurders, dat als voor het huidige plan voor een 60 km onveilige Molendijk gekozen wordt , de bezorgde bewoners van Yerseke het hier niet mee eens zijn en zullen stellen dat de Molendijk evenals de Zanddijk een 80 km weg wordt.

Namens Bezorgde bewoners van Yerseke

; weg en waterbouwkundige

tel

Yerseke 10-02-2021