



Forum
voor
Democratie



MOTIE ex art. 40 lid 4 RvO Provinciale Staten van Zeeland	
Titel: Motie Pont Sluiskil blijft in de vaart	
Statenvergadering: 19 maart 2021	
<p>De Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op 19 maart 2021</p> <p>constateren dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in 2017 de Zeeuwse Provinciale Staten hebben ingestemd met het verstrekken van €20.000 aan de Stichting ter Behoud van de Pont te Sluiskil; - jaarlijks € 50.000 nodig is om de pont te laten varen (kosten zijn voor de verzekering, keuring en onderhoud); - het bestuur van bovengenoemde stichting in de jaren 2017, 2018 en 2019 verschillende acties en initiatieven heeft georganiseerd om extra geld op te halen voor de pont; - de gemeente Terneuzen, bedrijven, het Oranjefonds en de ANWB allemaal in het verleden eenmalig de veerpont van Sluiskil financieel hebben ondersteund; - in november 2019 voor de korte termijn (2020-2021) afspraken zijn gemaakt over een financiële bijdrage van € 25.000 door zowel de Provincie, Rijkswaterstaat en de gemeente Terneuzen ten behoeve van de exploitatie van de veerpont voor deze periode. Het resterende deel van € 25.000 is door de stichting bijgedragen via een reizigersbijdrage en sponsoring door het bedrijfsleven; - het Provinciale bedrag van € 12.500 over 2021 beschikbaar is gesteld onder de voorwaarde dat de stichting een toekomstbestendig plan heeft voor de middellange termijn; - als de stichting geen goed plan heeft voor een duurzame businesscase zonder overheidsbijdrage de Provincie zich niet wil inzetten voor een structurele bijdrage van Rijkswaterstaat; - het geld van de stichting bijna op is en de pont zonder extra hulp uit de vaart zal worden genomen; - fietsers twee reële opties hebben om het Kanaal van Gent naar Terneuzen over te steken ter hoogte van Sluiskil, namelijk met de veerpont en via de Sluiskilbrug; - de Sluiskilbrug de afgelopen jaren meermaals defect was, tijdens regulier voorkomend groot onderhoud wekenlang niet beschikbaar is en regelmatig langdurig openstaat; - door het toenemende scheepvaartverkeer op het kanaal de Sluiskilbrug in de toekomst tot wel 15 uur per dag open zal staan en de pont het enige reële alternatief is; - de scholieren en forenzen verder moeten fietsen indien zij de Sluiskilbrug gebruiken en deze route ook veel meer risico's met zich medebrengt dan die via de veerpont; <p>Vervolg op pagina 2</p>	

- de pont draaiende wordt gehouden door vrijwilligers uit de dorpsgemeenschap van Sluiskil;
- de Provincie Zeeland eigenaar is van de weg naar en van de brug en daarmee ook verantwoordelijkheid draagt voor het veilig laten oversteken van fietsers over het kanaal;
- naar aanleiding van art. 44-vragen van de fractie van Forum voor Democratie (gesteld op 16-12-2020) duidelijk is geworden dat als het aan het College van Gedeputeerde Staten ligt, de subsidiëring van de pont eind dit jaar definitief stopt;
- de Provincie Zeeland samen met de Zeeuwse gemeenten opnieuw geld beschikbaar stelt voor het Zeeuwse Heldenfonds om initiatieven die leefbaarheid en vrijwilligerswerk versterken mogelijk te maken onder het motto "vrijwilligers zijn het cement van de samenleving";
- onlangs onvoorwaardelijke steun voor behoud pont Sluiskil is uitgesproken door de PvdA in de gemeente Terneuzen (PZC 08-03-2021) en een provinciale kandidaat van de PvdA voor de Tweede Kamer (PZC 10-03-2021) en er hierdoor nu een meerderheid voor behoud van de pont Sluiskil in de Provincie Zeeland lijkt te zijn ontstaan;

overwegen dat:

- het laten varen van een veerpont in Sluiskil geen rendabele onderneming is, kan of moet worden;
- het van belang is, voor de veiligheid van de fietsers, waaronder veel scholieren en forenzen, dat deze veerdienst blijft functioneren;
- de veerpont aan de ontsluiting van Sluiskil en omgeving een grote bijdrage levert, zeker omdat de brug regelmatig niet kan worden benut, gedurende kortere of langere tijd;
- de inzet van de Stichting ter Behoud van de Pont te Sluiskil en de lokale gemeenschap van Sluiskil voor behoud van deze verbinding aantoont dat inzet van deze helden als cement van de Sluiskilse gemeenschap een gezamenlijke overheidsbijdrage rechtvaardigen;
- de Provincie Zeeland, de gemeente Terneuzen, Rijkswaterstaat en mogelijke overige partners samen kunnen optrekken om de pont te redden;
- de pont bijdraagt aan de leefbaarheid van Sluiskil en omgeving;
- de provincie Zeeland als eigenaar van de weg van en naar de Sluiskilbrug verantwoordelijk is voor de veiligheid van de fietsers en daar een substantieel bedrag per jaar voor moet betalen;
- jaarlijks € 25.000 betalen aan de pont een klein bedrag is vergeleken met een miljoenen investering om de veiligheid en vlotte doorstroming van fietsers te garanderen over de Sluiskilbrug;

verzoeken het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Zeeland:

- jaarlijks € 25.000 te reserveren in de provinciale begroting om de veerpont bij Sluiskil in de vaart te houden;
- in te zetten op cofinanciering met de Gemeente Terneuzen en Rijkswaterstaat en/of via de Regiodeal, waarbij ook de stichting een blijvende bijdrage zal moeten leveren om de veerpont in de vaart te houden;

en gaan over tot de orde van de dag.

Indiener(s):	BOS MARTIN, FVD WALRAVENS FRED, FVD BABIJN FRANÇOIS, PVZ KOEVOETS, ROBERT, PROZEELAND VAN UNEN GER, SP
--------------	--