Lokaal uitvoeringsplan ihkv het Schone Lucht Akkoord

Welkom bij uw lokale uitvoeringsplan ihkv het Schone Lucht Akkoord!
Binnen dit format zijn er 3 onderdelen: 1. Algemene informatie 2. Vaste maatregelen 3. Aanvullende maatregelen.
Enkele punten voor het invullen:
- Vul alleen cellen in die WIT zijn gelaten.
- Bij de cellen in de tabel is aangegeven of deze VERPLICHT of OPTIONEEL zijn

Mocht u vragen hebben tijdens het invullen van deze format kunt u contact opnemen met:
Tim van Walen | 0631741213 | tim.vanwalen@rebelgroup.com

1. Algemene informatie (Verplicht)

Provincie Zeeland	Naam organisatie
Regio Zuid West	Regio waarin u deelneemt binnen het SLA
Wim Haie	Contactpersoon leerste ambtelijke verantwoordelijke*
Adviseur Milieu	Functie van contactpersoon*
wm.haie@zeeland.nl	E-mail adres contactpersoon*
06-25709133	Telefoonnummer contactpersoon*
1-11-2020	Datum van invulllen (in format: dd/mm/yyyy)

**als er meer dan een contactpgegevens zijn, graag in hetzelfde vakje invullen en scheiden met een ; (puntkomma teken)*

Voert uw organisatie activiteiten uit t.b.v. een themagroep of is zij betrokken bij pilot(s), zo ja welke?

- [ ] Mobiliteit
- [ ] Mobiele werktuigen
- [x] Industrie
- [ ] Houtstook
- [x] Havens en havenwaart en havens
- [ ] Landbouw
- [x] Woningbouw
- [x] Recreatieve
- [x] Verduurzaming
- [ ] Nog te stichten gebieden

Invulling beleidskader en ambities waarbinnen dit lokale uitvoeringsplan valt

Algemeen Milieubeleid Provincie Zeeland vertaald in: Milieuprogramma 2018 - 2022, Omgevingsplan 2018, VTH+s - programma, Duurzaamheidsambitie 2030 - 2.0 (Vitaal Sloegebied en Kanaalzone), Regionale Energiestrategie.

Tabel behorende bij Kolom H – Huidige fase maatregel

Fase	Uitleg
0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	Kies deze fase als de maatregel niet van toepassing op u is. Bijvoorbeeld, er zijn geen binnenwateren of binnenhavens binnen u gemeenten of enkel industrie heeft die onder algemene regels vallen en geen vergunningplicht hebben.
1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	Kies deze fase als de maatregel nog niet ingevoerd kan worden omdat er data of input mist of dat er voorbereidende onderzoeken of stappen door u of andere partijen zoals de Rijksoverheid wordt ondernomen welke essentieel zijn voor u om de maatregel in te kunnen voeren
2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	Deze fase is het uitgangspunt van het SLA, alle maatregelen zijn namelijk bestuurlijk ondertekent door de deelnemers en daarmee nemen alle partijen zich voor om de maatregelen in te voeren. Deze fase kenmerkt maatregelen vanaf het moment van ondertekenen van het SLA, gedurende de looptijd door het bestuurlijke proces tot de bestuurlijke vaststelling van de maatregel (volgende fase).
3. Maatregel is bestuurlijk vastgesteld en in voorbereiding uitvoering	De maatregel is bestuurlijk vastgesteld en nog niet direct in uitvoering of er wordt nog geen effect door behaald. Denk hierbij aan milieuzones waarbij de nodige voorbereiding getroffen dienen te worden voor de uiteindelijke invoering van de maatregel.
4. Maatregel is in uitvoering	De maatregel is in uitvoering en heeft op een directe of indirecte manier een positief effect op het behalen van de SLA doelen

2. Vaste maatregelen SLA voor gemeenten en provincies

SLA Maatregel NR	SLA Thema	Beschrijving van de maatregel	In deze kolom kunt u een algemene beschrijving geven hoe de maatregel wordt ingevoerd. Wees hierin kort, krachtig en zo concreet en SMART mogelijk. Zodirect kunt u de fase waarin de maatregel zich bevindt aangeven.	Graag duidelijk specificeren als de maatregel in specifieke gebieden of sub-sectoren wordt ingevoerd. Bijvoorbeeld binnen of buiten bebouwde kom of specifieke doelgroepen. Het toevoegen van een link naar een kaart of beleid is ook mogelijk in de tekst	In welke fase zit de maatregel momenteel? Voor een uitleg over de faseringen kunt u de bovenstaande tabel gebruiken	Wat is de verwachte datum/jaartal waarin maatregel volledig is ingevoerd of in uitvoering is. **Graag één datum/jaartal invoeren**. Mocht u het antwoord hiervan niet weten dan kunt u een (grove) schatting doen waar u momenteel van uitgaat, bijvoorbeeld binnen 3 jaar; neem dan 1.5 of 2 jaar of tussen 2027-2029 kunt u 2028 invullen. Mochten er bijvoorbeeld meerdere jaartallen zijn van invoering (bijvoorbeeld gefaseerde invoer milieuzone), dan kunt u het datum of jaartal kiezen wanneer de maatregel het eerst (gedeeltelijk) wordt geïmplementeerd en wanneer er dus effect wordt verwacht. **Als het jaartal echt niet bekend is of zeer onzeker (tussen 2020 - 2050), vul dan 0 in**	Mocht de maatregel een einddatum hebben, graag specifieren wanneer deze afloopt. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een sloopregeling die afloopt. Dit is een vrijblijvende informatie.	Hier kunt u een gedetailleerde beschrijving doen adhv de huidige fasering en/of van de verwachte datum/jaartal dat de maatregel afloopt. Deze informatie is optioneel.	In deze kolom kunt u leerervaringen en belemmeringen delen met andere SLA deelnemers. Waar liep u tegen aan met het invullen van deze maatregel? Hoe zou u het in het vervolg anders doen? Welke tips heeft u?	Mocht de maatregel in een samenwerkingsverband worden ingevoerd bijvoorbeeld regionaal of namens een veiligheidsregio, kunt u dat hier invullen.	Voor het gemak kunt u link naar het beleid of voorbeeld website invullen waar de maatregel staat omschreven. Dit is geheel vrijblijvend en niet verplicht als 'bewijs'. Bijvoorbeeld website met informatie over deelmobiliteit beleid of gemeentelijke informatie over houtstook maatregelen etc.	Extra opmerkingen (Optioneel)
			Algemene beschrijving (Verplicht)	**Specificing gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel)**	**Huidige fase (Verplicht)**	**Verwachte datum/jaartal invoering (Verplicht)**	**Verwachte datum/jaartal dat de maatregel afloopt (Optioneel)**	**Beschrijving fasering (Optioneel)**	**Leerervaringen**	**Is de maatregel ism derde partij of regio (publiek of privaat) (Optioneel)**	**[Als beschikbaar: link naar beleid] (Optioneel)**	
M.1.D	Mobiliteit	Gemeenten, provincies en Rijk, streven ernaar om vanaf 2021 gezondheidsdoelen (zoals geschreven in artikel 1 uit het Schone Lucht Akkoord) voor schonere lucht op te nemen in alle relevante nieuwe verkeers- en vervoersplannen en bestaande plannen periodiek te herijken. Dit is een continu proces.	Maatregel is nog onvoldoende uitgewerkt		1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	0						
M.2A.D	Mobiliteit	Gemeenten, provincies en het Rijk nemen vanaf 2021 luchtkwaliteits en gezondheidsdoelen standaard op in aanbestedingen van voertuigen en transportdiensten. De aanbestedingscriteria komen minimaal overeen met de emissie-eisen van de MVI criteria zoals gepubliceerd op de PIANOo website. Partijen maken afspraken over de periodieke aanscherping van de eisen richting 2030. Indien gewenst kunnen gemeenten en provincies kiezen voor een verdergaande ambitie, Bijvoorbeeld voor hoogbloostgestelde of nabij kwetsbare bestemmingen gebieden. Ambitie is, om de inzet van (oudere) dieselvoertuigen te beëindigen en schone alternatieven te stimuleren.	Nieuw leasecontract voor wagenpark Provincie Zeeland, gezamenlijke aanbesteding met drietal andere provincies. Aanpassing beleid inzet huurauto's voor dienstreizen medewerkers Provincie Zeeland. Aanbesteding nieuwe busconcessie per 2024.		3. Maatregel is bestuurlijk vastgesteld en in voorbereiding uitvoering	2021 +2024	Doorlopend		Aanbesteding lease contract is gezamenlijk met drietal andere provincies			Nieuw lease contract wordt eind 2020 in de markt gezet. Leasen maakt het mogelijk om sneller te kunnen wisselen naar schonere voertuigen t.o.v. aanschaf (huidige situatie). Gestreefd wordt naar een volledig elektrische auto voor collega in 2021 ter vervanging van de hybride. Verder is het eigen elektrisch/hybride wagenpark bestemd voor dienstreizen niet voldoende in omvang om altijd in de behoefte te kunnen voorzien. Daarom wordt regelmatig gebruik gemaakt van huurauto's met extra emissies tot gevolg (halen/brengen op trailer, dieselvoertuigen etc.). Tot slot is het voornemen om in de nieuwe aanbesteding van de busconcessie fijnstof en NOx als criteria op te nemen.
M.2B.D	Mobiliteit	Gemeenten en provincies nemen, waar mogelijk, gezondheidsdoelen, in de vorm van emissie-eisen op in vergunningen voor bedrijven en relevante activiteiten. Ambitie daarbij is om zo snel mogelijk de inzet van oudere dieselvoertuigen te beëindigen en schone alternatieven te stimuleren. De mogelijkheden hiervoor worden door partijen in het SLA verkend.	Maatregel is nog onvoldoende uitgewerkt		1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	0	Doorlopend					
M.3.D	Mobiliteit	Gemeenten en provincies nemen de gezondheidsdoelen uit het SLA akkoord (Artikel 1) mee in de uitwerking, uitvoering en toekomstige herijkingen van alle stellen Regionale Mobiliteitsprogramma's.	Maatregel is nog onvoldoende uitgewerkt		1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	0						
M.4.D	Mobiliteit	Gemeenten, provincies en Rijk brengen de negatieve gezondheidseffecten van luchtemissies in kaart bij effectstudies voor projecten waarvan een mogelijk substantieel effect wordt verwacht. In de themagroep mobiliteit verkent de rijksoverheid, in samenwerking met gemeenten en provincies de mogelijkheden hiervoor.	Maatregel is nog onvoldoende uitgewerkt		1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	0						
NRMM.4.D	Mobiele werktuigen	Gemeenten en provincies nemen vanaf 2021 emissie-eisen en criteria op die gericht zijn op het terugdringen van luchtvervuilende emissies in de aanbesteding van (bouw)projecten en andere aanbestedingen waaronder mobiele werktuigen. De aanbestedingscriteria komen minimaal overeen met de emissie-eisen van de MVI criteria zoals gepubliceerd op de PIANOo website. Partijen maken nadere afspraken over de periodieke aanscherping van de eisen richting 2030 (Routekaart schoon en 0-emissie bouwmaterieel). Indien gewenst kunnen gemeenten en provincies kiezen voor een verdergaande ambitie, bijvoorbeeld voor hoogbloostgestelde of nabij kwetsbare bestemmingen gebieden.	Toepassen en mogelijk aanscherpen systematiek CO2-prestatieladder bij aanbestedingen		2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2021	Doorlopend		CO2-prestatieladder wordt toegepast n.a.v. afspraken in Green Deal DGWW, deelnemende partijen georganiseerd in het Samenwerkingsverband Duurzaam GWW. Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) is de onafhankelijke eigenaar en beheerder van de CO2-		Sinds 1 januari 2020 wordt in diverse aanbestedingen gewerkt volgens de certificeringsystematiek van de CO2 prestatieladder, provincie trekt samen met waterschap Scheldestromen op en vraagt trede 3 uit (waar RWS voor grote opdrachten trede 5 vraagt). Onderzocht zal
NRMM.5.D	Mobiele werktuigen	Gemeenten en provincies stimuleren ernaar om emissie-eisen in omgevingsvergunningen en milieuzones toe te passen ten behoeve van stedelijke en in het bijzonder hoogblootgestelde gebieden voor mobiele werktuigen die worden ingezet onder andere voor de logistiek, evenementen, groenbeheer, infra- en bouwwerken. Partijen verkennen in de themagroep en pilot mobiele werktuigen in overleg met marktpartijen de mogelijkheden hiervoor.	Maatregel is nog onvoldoende uitgewerkt		1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	0						
I.1.D	Industrie	In nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2021 worden afgegeven staan emissie-eisen die zo dicht mogelijk aan de onderkant van de BREF-range liggen. Dit uitgangspunt wordt verankerd in lokaal beleid (zoals de nota VTH en/of in de opdrachtverlening aan Omgevingsdiensten).	(landelijk) Afgestemd akkoord bereiken over onderkant BREF-range vergunnen. Tevens is het de inzet vanuit Provincie Zeeland deze maatregel op te nemen in het convenant 'Ambitie 2030, 2.0' (Vitaal Sloe en Kanaalzone).		2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2021	Doorlopend		Rijksoverheid/provincies/gemeenten/OD's en t.a.v. de Ambitie 2.0: PORTIZ, North Sea Port, Zeeuwse Milieufederatie.		Maatregel wordt uitgewerkt binnen de themagroep/pilot Industrie waar provincie Zeeland aan deelneemt. Daarnaast is in 2016 door hiervoor genoemde partijen het convenant 'Ambitie 2030, Duurzaamheid werkt!' ondertekend. Op bepaalde punten is de ambitie ingehaald door nieuw beleid en/of wet- en regelgeving zodat bijsturing noodzakelijk is. Soms zijn ontwikkelingen dusdanig versneld dat de lat hoger gelegd mag worden daarom willen de vier betrokken partners het convenant updaten en aanpassen aan de actualiteit middels 'Ambitie 2030 2.0.'
I.2.D	Industrie	Provincies en gemeenten zetten zich in om scherp te vergunnen, hun vergunningenbestand tijdig te actualiseren en waar nodig toezicht te optimaliseren. Dit dient geborgen geworden in lokaal beleid, opdrachtverlening naar omgevingsdiensten en wordt oecontroleerd door middel van actieve monitoring.	Waar mogelijk en noodzakelijk via aanpassing VTH strategie & -programma en opdrachtverlening OD's. Dit is een doorlopend proces.		4. Maatregel is in uitvoering	2020	Doorlopend					
I.3.D	Industrie	Gemeenten en provincies nemen maatregelen om, waar nodig en mogelijk, het toezicht en handhaving te versterken. Dit wordt gebongd in lokale plannen voor toezicht en handhaving. De themagroep Industrie doen voorstellen hoe daar uitvoering aan kan worden gegeven.	Zodra thema groep voorstellen heeft gedaan		1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	0						
I.4.D	Industrie	Provincies en gemeenten zeggen toe de resultaten van de pilot Industrie (zie ook voorverkenning pilot industrie RHDHV 2020), bij positief resultaat, standaard toe te passen in vergunningen voor de industrie.	Zodra (onderdelen) van de pilot greed zijn.		1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	0						
H.1.D	Woningen en Houtstook	Gemeenten en provincies zetten actief in op de inzet van voorlichting over houtstook via hun eigen communicatiekanalen op basis van het landelijk ontwikkelde materiaal, onder andere door op hun website en social media aandacht te geven aan de gezondheidsimpact van houtstook. Partijen kunnen hierbij gebruik maken van materiaal wat beschikbaar wordt gesteld door het Rijk	N.v.t.		0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	0						
H.2.D	Woningen en Houtstook	Partijen besteden in de communicatie aan bewoners en partijen rondom de energietransitie en gasloze wijken aandacht aan de oezondheidseffecten van houtrook.	N.v.t.		0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	0						
H.6.D	Woningen en Houtstook	De Rijksoverheid actualiseert in samenwerking met geinteresseerde gemeenten de toolkit Overlast van houtstook. Daarbij wordt onderzocht in hoeverre een onderbouwde gezondheidsschade kan worden meegenomen. Bij een positief resultaat kunnen gemeenten deze methode toepassen bij de handhaving bij overlast als gevolg van (onjuiste) toepassing van houtrook	N.v.t.		0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	0						
H.7.D	Woningen en Houtstook	Bij een succesvol ontwikkelde meetmethode door de Rijksoverheid voor het vaststellen van de lokale gezondheidsimpact van houtrook, kunnen gemeenten deze meetmethode toepassen bij de handhaving van overlast als gevolg van (onjuiste) toepassing van houtrook	N.v.t.		0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	0						
H.8.D	Woningen en Houtstook	Deelnemende provincies en gemeenten geven actief via hun eigen kanalen (bijvoorbeeld; website, applicatie, social media, radio/tv, weerberichten) aan als er sprake is van een stookalert.	Vanaf het stookseizoen 2020/2021 zal de Provincie Zeeland via (social) media kanalen en de provinciale website informatie delen in het geval van een stookalert.		2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2021	Doorlopend					
H.10.D	Woningen en Houtstook	Deelnemende gemeenten nemen binnengekomen klachten van de stookwijzer in ontvangst. Indien er sprake is van (herhaalde) overlast op een bepaalde locatie, acteren gemeenten daar waar mogelijk op. Bijvoorbeeld door middel van voorlichting, aanbieden van bemiddeling of handhaven door gebruik te maken van de toolkit Overlast van houtstook.	N.v.t.		0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	0						
H.12.D	Woningen en Houtstook	Bij positieve uitkomsten van de pilot houtrook verkennen gemeenten de mogelijkheden om elementen hieruit toe te passen.	N.v.t.		0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	0						
S.2A.D	Binnenvaart en havens	Waar walstroomvoorzieningen beschikbaar zijn, verplichten partijen binnen de grenzen van hun wettelijke mogelijkheden de scheepvaart hiervan gebruik te maken en verbieden zij het gebruik van generatoren/aggregaten. Partijen delen actief de ervaringen en best practices bij de toepassing hiervan.	Wordt nader uitgewerkt binnen de themagroep Schone scheepvaart en Havens.		2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2021						
S.2B.D	Binnenvaart en havens	In de SLA pilot Schone Havens wordt onderzoek gedaan naar de beste inzet van gedifferentieerde tarieven/kortingen op het binnenhavengeld ter verduurzaming van de binnenvaart en streven naar uniformering in de systematiek die wordt gebruikt. Resultaten van dit onderzoek wordt gedeeld met SLA deelnemers en geldt als input voor deze maatregel. Partijen streven ernaar om de resultaten van dit onderzoek te ondersteunen en te implementeren waar mogelijk.	Volgt op de uitkomsten van het onderzoek		1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	0						
S.3.D	Binnenvaart en havens	Gemeenten, provincies en Rijk spreken af luchtemissies als belangrijk criterium te hanteren bij de aanbesteding van infrastructurele werkzaamheden (baggeren en onderhoud waterwegen en havenbekkens), zodat aannemers die dergelijke projecten met lagere emissies realiseren een preferente positie kunnen krijgen.	Maatregel is nog onvoldoende uitgewerkt		1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	0						
S.5.D	Binnenvaart en havens	Gemeenten, provincies spreken af luchtemissies als belangrijk criterium te hanteren bij de aanbesteding van veerdiensten en vergunningen voor watertaxi's en nemen waar mogelijk eisen op voor pleziervaart in gebieden met hoge blootstelling	Maatregel is nog onvoldoende uitgewerkt		1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	0						
S.7.D	Binnenvaart en havens	Gemeenten en provincies met binnenhavens stellen plannen op met het streven naar een duurzame binnenhaven. Daarin wordt onder meer toegewerkt naar een zero-emissie binnenhaven in 2035. Partijen werken daarin onder meer aan walstroomvoorzieningen bij ligplaatsen voor binnenvaart, personenvervoer over water, waar mogelijk plezierverkeer en naar zero emissie mobiele werktuigen.	Reduceren van emissies door walstroomgebruik te optimaliseren en nieuwe aansluitingen te faciliteren . Reduceren van emissies door verduurzaming havenfaciliteiten en ontwikkelen Inovation Community Zero Emission Transport.		2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2021-2023			NSP/RWS/Gemeenten en Zeeland Connect (overheid/bedrijfsleven/HZ)		Walstroomvoorzieningen kan Provincie Zeeland alleen faciliteren, het is aan andere partijen om gebruik in veroderingen op te nemen, dit wordt verder uitgewerkt in de pilot Schone Havens waar Provincie Zeeland aan deelneemt. Zero-emissie havens wordt ontwikkeld in kader van programma OPZuid
L.1.D	Landbouw	Gemeenten borgen de uitvoering van het hoofdlijnenakkoord Warme Sanering Varkenshouderijgen o.a. door middel van wijzigingen van bestemmingsplannen.	N.v.t.		0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	0						
L.2.D	Landbouw	Gemeenten en provincies ondersteunen de realisatie van afspraken welke het Rijk sluit met verschillende landbouwsectoren over integrale brongerichte reductie van emissies tbv beleid (aansluitend bij hotspotbenadering/ gebiedsaanpak van de commissies). Een nadere uitwerking van acties voor decentrale overheden moet nog nadere uitwerking krijgen, afhankelijk van de afspraken sectorenakkoorden.	N.v.t.		0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	0						
L.3.D	Landbouw	De sector wil met een eigen plan komen voor reductie van fijn stof. Dat plan wordt (medio 2021) getoetst. Wanneer met dit plan de doelstelling niet gehaald kan worden, treden op basis van regelgeving emissie eisen in werking. **Gemeenten en provincies** ondersteunen de realisatie van deze afspraken en passen de afspraken toe binnen hun eigen bevoegdheden.	N.v.t.		0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	0						

L.5.D	Landbouw	Gemeenten en provincies maken regionaal en lokaal mogelijk dat toezichthouders/handhavers de kennis m.b.t. effectiviteit van eisen aan emissiearme stallen tot zich kunnen nemen. **Gemeenten en provincies** maken daartoe afspraken met toezichthouders/handhavers over deelname aan en/ of organiseren (expert)bijeenkomsten of e-learnings over de effectiviteit van eisen aan emissiearme stallen. **Gemeenten en provincies** nemen waar mogelijk, regionaal en lokaal maatregelen om handhaving te versterken.	N.v.t.	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	0									
L.6B.D	Landbouw	Gemeenten en provincies die gebruik maken van het CHW-experiment (21e tranche artikel 7ae en 7af) geven hier uitvoering aan en borgen dit via hun eigen beveoedheden.	N.v.t.	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	0									
L.7A.D	Landbouw	Gemeenten en provincies passen de toekomstige wijziging van rijksregels over generieke emissie-eisen voor biologisch gehouden dieren op een juiste manier toe bij vergunningverlening en toezicht en handhaving.	N.v.t.	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	0									
L.7B.D	Landbouw	Gemeenten en provincies zoeken actief naar locaties die geschikt zijn voor het inzetten van meetsensoren voor het meten van emissies op de locatie van de veehouderij en ondersteunt de verankering van inzet van meetsensoren in wet- en regelgeving i.s.m. de Rijksoverheid.	N.v.t.	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	0									
P.2.D	Participatie	Rijk, gemeenten en provincies informeren inwoners en bedrijven actief over luchtkwaliteit en gezondheidseffecten, de maatregelen die zij nemen om gezondheidswinst te realiseren en de mogelijkheden voor citizens science	Zie aanvullende maatregelen	4. Maatregel is in uitvoering	2021									
A.3-5.D	Algemeen bepalingen SLA	Partijen stemmen de uitvoering van het Schone Lucht Akkoord, waaronder de pilots, nauw af met, en brengen deze waar mogelijk en wenselijk onder bij bestaande uitvoeringsstructuren, zoals bijvoorbeeld de regionale energiestrategieën, regionale mobiliteitsagenda's en programma Krimp- en Klimaatbestendig Wonen.	Ja, zie beschrijving maatregel	2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2021									
A.4-1.D	Algemeen bepalingen SLA	Gebiedsgerichte aanpak hoog blootgestelde locaties: De Rijksoverheid faciliteert de uitwerking van een gebiedsgerichte aanpak voor hoog blootgestelde locaties. De Rijksoverheid faciliteert onder andere het opstellen van een gebiedsanalyse gericht op definiëring van hoog blootgestelde locaties, mogelijke aanpak en wijze waarop samenwerking tussen Rijk en/of provincie en gemeente mogelijk is om gezondheidswinst te bereiken. Partijen nemen naar aanleiding hiervan initiatieven tot aanvullend beleid, binnen hun eigen taken en bevoegdheden en werken indien nodig samen als de inspanningen en de bronnen daarom vragen. *Momenteel is deze input voor decentrale partijen nog niet beschikbaar	N.v.t.	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie										
A.4-2.D	Algemeen bepalingen SLA	De Rijksoverheid werkt samen met Partijen een aanpak uit om de negatieve gezondheidseffecten bij hooggevoelige groepen te beperken. Deze richt zich onder andere op gevoelige bestemmingenbeleid. Partijen nemen naar aanleiding hiervan initiatieven tot aanvullend beleid, binnen hun eigen taken en bevoegdheden en werken indien nodig samen als de inspanningen en de bronnen daarom vragen.	N.v.t.	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie										
A.6-1.D	Algemeen bepalingen SLA	Partijen implementeren de doelen en ambities zoals benoemd in artikel 1 uit het Schone Lucht Akkoord, binnen de eigen taken- en bevoegdheden, zo snel mogelijk in hun omgevingsvisies, -plannen en/of -programma's en voor zover mogelijk in andere beleidsinstrumenten.	Ja, zie beschrijving maatregel	2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2021									
A.8-1.D	Algemeen bepalingen SLA	Rijk, gemeenten en provincies betrekken inwoners, maatschappelijke organisaties en bedrijven bij de uitwerking van de voor hen relevante maatregelen van het Schone Lucht Akkoord.	Ja, zie beschrijving maatregel	2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2021									

3. Aanvullende maatregelen SLA

Volgnummer vd maatregel. Als nieuwe maatregel: 'Nieuw' invullen	SLA Thema	Naam maatregel	In deze kolom kunt u een algemene beschrijving geven hoe de maatregel wordt ingevoerd. Wees hierin kort, krachtig en zo concreet en SMART mogelijk. Zodirect kunt u de fase waarin de maatregel zich bevindt aangeven.	Graag duidelijk specificeren als de maatregel in specifieke gebieden of sub-sectoren wordt ingevoerd. Bijvoorbeeld binnen of buiten bebouwde kom of specifieke doelgroepen. Het toevoegen van een link naar een kaart of beleid is ook mogelijk in de tekst	In welke fase zit de maatregel momenteel? Voor een uitleg over de faseringen kunt u de bovenstaande tabel gebruiken	Wat is de verwachte datum/jaartal waarin maatregel volledig is ingevoerd of in uitvoering is. **Graag één datum/jaartal invoeren**. Mocht u het antwoord hiervan niet weten dan kunt u een (grove) schatting doen waar u momenteel van uitgaat, bijvoorbeeld binnen 3 jaar; neem dan 1.5 of 2 jaar of tussen 2027-2029 kunt u 2028 invullen. Mochten er bijvoorbeeld meerdere jaartallen zijn van invoering (bijvoorbeeld gefaseerde invoer milieuzone), dan kunt u het datum of jaartal kiezen wanneer de maatregel het eerst (gedeeltelijk) wordt geïmplementeerd en wanneer er dus effect wordt verwacht. **Als het jaartal echt niet bekend is of zeer onzeker (tussen 2020 - 2050); vul dan 0 in**	Mocht de maatregel een einddatum hebben, graag specifieren wanneer deze afloopt. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een sloopregeling die afloopt. Dit is een vrijblijvende informatie.	Hier kunt u een gedetailleerde beschrijving doen adhv de huidige fasering en/of van de verwachte datum/jaartal dat de maatregel afloopt. Deze informatie is optioneel.	In deze kolom kunt u leerervaringen en belemmeringen delen met andere SLA deelnemers. Waar liep u tegen aan met het invullen van deze maatregel? Hoe zou u het in het vervolg anders doen? Welke tips heeft u?	Mocht de maatregel in een samenwerkingsverband worden ingevoerd bijvoorbeeld regionaal of namens een veiligheidsregio, kunt u dat hier invullen.	Voor het gemak kunt u link naar het beleid of voorbeeld website invullen waar de maatregel staat omschreven. Dit is geheel vrijblijvend en niet verplicht als 'bewijs'. Bijvoorbeeld website met informatie over deelmobiliteit beleid of gemeentelijke informatie over houtstook maatregelen etc.	
			Algemene beschrijving (Verplicht)	**Specificing gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel)**	**Huidige fase (Verplicht)**	**Verwachte datum/jaartal invoering (Verplicht)**	**Verwachte datum/jaartal dat de maatregel afloopt (Optioneel)**	**Beschrijving fasering (Optioneel)**	**Leerervaringen**	**Is de maatregel ism derde partij of regio (publiek of privaat) (Optioneel)**	**(Als beschikbaar: link naar beleid) (Optioneel)**	**Extra opmerkingen (Optioneel)**
M20	Mobiliteit	stimuleren fiets, OV en thuiswerken eigen organisatie	O.a. Agenda fiets / dienstfietsensysteem. Maatregel stimuleren fiets valt onder 'anders reizen'		4. Maatregel is in uitvoering	2020						
M33	Mobiliteit	Stimuleren en uitbreiden van elektrische laadinfrastructuur weqverkeer	Opstellen en uitvoering laadinfra plan vanuit regionale agenda NAL		3. Maatregel is bestuurlijk vastgesteld en in voorbereiding uitvoering	2021	2030			gemeenten/provincies/netbeheerders/rijks-overheid		Streven is dat in 2030 nieuwe auto's geen uitlaatgassen meer uitstoten. Daarvoor moet de laadinfrastructuur sterk verbeterd worden. In samenwerking met 5 andere regio's is een overeenkomst gesloten om de aanleg optimaal te versnellen. Provincie Zeeland onderzoekt of ze een stukje van hun zakelijke mobiliteit kunnen organiseren met deelauto's.
M14	Mobiliteit	Stimuleren deelmobiliteit	Deelnemen aan elektrisch deelauto systeem in provincie Zeeland		2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2021				Stichting Duurzame Mobiliteit Zeeland		
L33	Landbouw	schonere / 0-emissie landbouwvoertuigen stimuleren	I.s.m. de sector en andere partijen de mogelijkheden onderzoeken voor verdere opwekking en benutting duurzame energie en elektrificering van landbouwwerktuigen en –voertuigen.		2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2021				Voor elektrificering wordt een onderzoek gestart met derde betrokkenen uit de sector (o.a. CZAV/ZLTO) in de regio.		In het thema Landbouw wordt verder voorzien in positieve effecten op luchtkwaliteit vanuit synergie met Stikstofopgave: afroming stikstofrechten bij saldering. Verder is Zeeland voornamelijk een akkerbouwprovincie terwijl de effecten op luchtkwaliteit veel groter zijn vanuit veeteelt (stalemissies) zodat niet op andere maatregelen vanuit dit thema wordt ingezet
A2	Participatie	citizens science projecten op scholen	Project fijnstof i.s.m. voortgezet onderwijs		4. Maatregel is in uitvoering	2020/2021			voortgezet onderwijs			Het technasium gaan met een eigen gebouwde fijnstof sensor fijnstof meten) is in 2019/2020 ook al uitgevoerd in Zeeland en zal vanaf schooljaar 2020/2021 een vervolg krijgen.
A3	Participatie	citizens science project voor bewoners/andere doelgroepen	Sensormetingen voor luchtkwaliteit		2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2021						in kader van bewustwording en betrokkenheid is het doel om te starten met sensormetingen in zeeland via het project Snuffelfiets.
A5	Participatie	Real-time luchtkwaliteitsmonitoring voorlichting	Via data portaal provincie meetdata ontsluiten		2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2021						(Meet)data luchtkwaliteit oegankelijk en inzichtelijk maken via het provinciale data-portaal.
A9	Participatie	Opzetten van communicatieactiviteiten lucht en gezondheid voor bewoners en bedrijven	Aanpassing provinciale website		2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2021						Op de provinciale website aandacht besteden aan SLA en bewustwording en betrokkenheid vergroten, in bijzonder bij lokaal project in Kanaalzone
Nieuw	Scheepvaart	Varend ontgassen	Realiseren verbod op varend ontgassen en reduceren emissies door VTH.		4. Maatregel is in uitvoering	2020				Rijkswaterstaat en ILT		Provincie Zeeland is voorzitter van de landelijke Taskforce Varend ontgassen, vanaf het moment dat een werkend verbod op het varend ontgassen van kracht is (Scheepsafvalstoffenbesluit), is het doel van de taskforce bereikt en ligt de regie op dit dossier bij de Rijksoverheid. Enkel in kader van vergunningverlening, toezicht en handhaving rest een provinciale taak. RWS wordt dan de coordinerende partij.
Nieuw	Overig	Inkoop en aanbestedingseisen Provincie Zeeland (Maatschappelijk Verantwoord Inkopen)	Onderzoeken mogelijkheden voor opnemen van aanvullende voorwaarden/eisen in aanbestedings- of inkoopbeleid op basis SLA doelen.		2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2021						Het herzien van de inkoop- en aanbestedingseisen/voorwaarden van de Provincie Zeeland in 2021 biedt mogelijkheden om naast de CO2 reductie gedachte (aanleiding herziening) ook eisen of voorwaarden wat betreft stikstofoxiden en fijnstof, of streven naar gezondheidswinst, op te nemen. In 2020/2021 wordt gewerkt aan een nieuwe actieplan waarbij MVO doelen worden opgehangen aan de SDG's, in verschillende tafels gaat hier aan gewerkt. SLA zal betrokken worden bij de tafel die daarop van toepassing is.
					[selecteer]							

[selecteer] (repeated 50 times)