



**prozeeland.**

## MOTIE “

Ingediend door Statenfractie **ProZeeland** alsmede Statenfractie PVV Bosch ten behoeve van de vergadering van de Staten van Zeeland, bijeen op vrijdag 5 februari 2021.

### **Toelichting op de motie en voorgeschiedenis.**

Reeds enkele jaren is er een noodzaak om de verkeersonveilige situatie rondom de Zanddijk-Molendijk in Kruiningen/Yerseke op te lossen. Daartoe zijn verschillende tracés onderzocht. De coalitie van Gedeputeerde Staten heeft, na eerst een voorkeur voor tracé “bruin” te hebben gehad, de voorkeur voor tracé Roze/Zwart voorgelegd en goedgekeurd gekregen door de Staten.

Bewoners, ondernemers en direct betrokken burgers, vertegenwoordigd in Overleggroep Ontsluiting Kruiningen/Yerseke maken stellig bezwaar tegen tracé Roze/Zwart omdat deze nog steeds op dezelfde Zanddijk zal lopen en onverbidlijk zal leiden tot gedwongen onteigeningen en zware aantasting van het woongenot voor de aanwonenden die (net) niet onteigend dienen te worden.

De betrokken bewoners, aanwonenden en ondernemers hebben een sterke voorkeur voor het door de Provincie voorgelegde poldertracé ‘Rood’, waarbij geen woningen sneuvelen en er geen bewoners zijn van wie het woongenot wordt aangetast zoals bij ‘Roze/Zwart’ wel het geval zal zijn.

De keuze voor ‘Roze/Zwart’ werd – blijkens de toelichting van gedeputeerde Van der Maas – ingegeven door aanzienlijk lagere kosten, door de Provincie becijferd op €59,1 miljoen, ten opzichte van het poldertracé ‘Rood’, becijferd op €72 miljoen (volgens berekening Provincie 73,5 miljoen)

Inmiddels hebben we kennis genomen van het rapport “Second Opinion Trace Roze-Zwart N673 Zanddijk-Molendijk Yerseke” d.d. 22 januari 2021 van dhr. Ing. F.W.J. van de Linde, alsmede een nadere toelichting van dhr. Ton Verbree namens de Overleggroep Ontsluiting Kruiningen/Yerseke.

Ing. Van de Linde is aantoonbaar deskundig te noemen en heeft bovendien een lange staat van dienst en een uitstekend trackrecord ter zake, met name ook in de provincie Zeeland. Mede om die reden kunnen de bevindingen van dit rapport niet zo maar ter zijde geschoven worden.

**Constaterende dat:**

- Het rapport van Ing. Van de Linde een berekening van de kosten van tracé 'Roze/Zwart' laat zien waarbij de raming van €69 miljoen drastisch hoger is dan de €59,1 miljoen waar GS en PS volgens de aanvankelijke berekeningen van uit gingen.
- Dit rapport op deugdelijke wijze is onderbouwd en bovendien is opgesteld door iemand die ter zake kundig dient te worden geacht
- Bij de keuze voor tracé Roze/Zwart zowel GS als PS zich kennelijk met name of uitsluitend hebben laten leiden door de kosten van het tracé;
- In die afweging om die reden de keuze voor het zgn. poldertracé het onderspit heeft moeten delven;
- Er thans sprake lijkt van voortschrijdend inzicht, waarbij de kosten voor de door GS aangedragen oplossing "Roze/Zwart" nagenoeg gelijke kosten met zich meebrengen dan de lokaal vanuit de omwonenden omarmde oplossing poldertracé "Rood";
- Een zorgvuldige belangenafweging met zich meebrengt dat dit voortschrijdend inzicht betrokken dient te worden bij de besluitvorming van de Provincie.

**Overwegende dat:**

- Waar en wanneer de Provincie ingrijpt in het landschap en dit impact heeft op de directe leefomgeving van burgers, daar zo veel mogelijk draagvlak voor dient te zijn;
- We hebben constateren dat – blijkens vertegenwoordigende organen zoals Dorpsraad / Overleggroep voornoemd – er onvoldoende draagvlak lijkt te zijn voor "Roze/Zwart" althans daartegen vanuit de plaatselijke bevolking aanzienlijke weerstand is;
- Roze/Zwart ingrijpende negatieve gevolgen heeft doordat deze gedwongen onteigeningen van woningen zal impliceren.
- Ook de uitvoering van de werkzaamheden zullen bij tracé Roze/ Zwart voor veel overlast voor de bewoners gaan zorgen. Mensen zullen daar jarenlang in een 'bouwput' wonen.
- Er bij "Rood" geen sprake is van gedwongen onteigening van woningen, noch van substantiële overlast bij bewoners;
- Gelet op het onteigeningsvraagstuk een aanzienlijke vertraging is te verwachten bij de uitvoering van "Roze/Zwart" doordat er hoogstwaarschijnlijk lange procedures gevoerd zullen worden door bewoners die worden onteigend en bewoners die hun woongenot ontnomen zien worden door bijvoorbeeld geluidsschermen of wallen.
- Er ook technische vraagtekens zijn bij de duurzaamheid van het verbouwen van de huidige Zanddijk. Blijkens bevindingen van ing Van de Linde zal er door inklinken van de verbouwde dijk sprake zijn van hogere onderhoudskosten op de langere termijn. Deze extra onderhoudskosten zijn niet meegewogen bij berekeningen.

**Spreekt als mening uit dat:**

- Er een herberekening en heroverweging dient te komen ten aanzien van de tracékeuze Zanddijk / Molendijk, welke recht doet aan alle informatie waarover wij thans beschikken.

## **Draagt op aan GS om:**

- Aan de hand van de binnengekomen stukken van Ing. Van de Linde en dhr. Verbree opnieuw de haalbaarheid te onderzoeken van het door de lokale bevolking en ondernemers omarmde en breed gedragen poldertracé "Rood";
- Met de bevindingen hiervan alsmede de bevindingen van de Second Opinion van Ing. Van de Linde de trajectkeuze nogmaals aan Provinciale Staten voor te leggen;
- Het aangaan van verplichtingen door de Provincie – voor zover die enkel zien op de verwezenlijking van tracé Roze/Zwart – op te schorten totdat PS hebben kunnen beslissen aan de hand van deze nieuwe informatie.

Robert Koevoets (Fractie ProZeeland)

Robert Brunke (Fractie ProZeeland)

Vincent Bosch (Fractie PVV Bosch)