

Vragen (PvdA) Commissie Ruimte 26 februari 2021 over SV Resultaten 5-jaarlijkse berekening plaatsgebonden risicocontouren Luchthaven Midden-Zeeland - 17702



Vragen Commissie Ruimte	Antwoorden
Vragen van het lid Heerschop (PvdA) n.a.v. statenvoorstel over Resultaten 5-jaarlijkse berekening plaatsgebonden risicocontouren Luchthaven Midden-Zeeland Agendapunt 6	
1. Is er een verandering in de risico's te verwachten door de extra 4000 helikopter vluchten?	<p>Dit statenvoorstel betreft de vijfjaarlijkse berekening van de plaatsgebonden risicocontouren waarbij is uitgegaan van het feitelijk gebruik in 2018. Deze berekening vergelijkt de feitelijke situatie uit 2018 met de vergunde situatie, zoals opgenomen in het Luchthavenbesluit Midden-Zeeland uit 2013. In 2018 was er nog geen sprake van "4000 extra helikopter bewegingen".</p> <p>In juli 2020 hebben Provinciale Staten een besluit tot wijziging van de verordening Luchthavenbesluit Midden-Zeeland vastgesteld. Dit wijzigingsbesluit regelt onder ander de uitbreiding van het aantal helikopterbewegingen met 4000. In dit wijzigingsbesluit zijn nieuwe/gewijzigde plaatsgebonden risicocontouren opgenomen. De wijzigingen betreffen hoofdzakelijk een uitbreiding van het plaatsgebonden risico in zuidelijke richting.</p>
2. Is verandering in de risico's te verwachten door het draaien van de baan, wordt daar nu al onderzoek naar gedaan?	<p>Ja, bij het verdraaien van de baan komen de plaatsgebonden risicocontouren deels over een ander gebied te liggen. Bij het verdraaien van de baan draaien de plaatsgebonden risicocontouren namelijk mee.</p> <p>Het bepalen van die risico's en de vast te stellen normen worden in het nieuwe luchthavenbesluit ten behoeve van het draaien van de baan opnieuw bekeken.</p>