

Vragen van: D66	
Brief GS van 1 juni 2021 over visie op verkeersmanagement – 64003	
D66	
<p>1. Verkeersmanagement is een kostenefficiënte methode om de doorstroming te verbeteren, de verkeersveiligheid te vergroten en de leefbaarheid te verbeteren. Zeker in vergelijking met de aanleg van extra asfalt dat vele malen duurder is. Kunnen er plannen worden geschrapt of verkleind door de toepassing van verkeersmanagement en welke besparingen kunnen daarmee worden mogelijk gemaakt?</p>	<p>Door nu breder en uitgebreider in te zetten op verkeersmanagement maken we slimmer gebruik van bestaande infrastructuur. Dit heeft effect op de behoefte aan extra infrastructurele oplossingen. Zodra blijkt dat er minder (piek)aanbod aan verkeer wordt verwacht (op basis van tijd, plaats en modaliteit), zal dit effect hebben op elke individuele beslissing om infrastructuur uit te breiden.</p> <p>Plannen voor extra infrastructuur kunnen daarmee in sommige gevallen heroverwogen worden. Dit sluit aan bij het nieuwe rijksbeleid om eerst te kijken of verkeersmanagement of slimme mobiliteitsmaatregelen de hinder al voldoende weg kunnen nemen. Door het beter benutten van de huidige wegcapaciteit of door het beperken van de verkeersstroom. En als dit niet voldoende is, dan biedt een kleinere infrastructurele aanpassing dan eerder voorzien wellicht al voldoende oplossend vermogen.</p> <p>Met Strategie Basis brengen we de basis op orde, maar zetten we nog niet uitgebreid in op verkeersmanagement. We benutten de mogelijkheden nog niet ten volle. Op de omleidingsroutes voor de hoofdwegen passen we bijvoorbeeld nog geen uitgebreid verkeersmanagement toe. Op dit moment zijn er dan ook geen infrastructurele plannen die geschrapt kunnen worden. Eventuele doorontwikkeling naar de volgende stap, uitvoering van de strategie Geprioriteerd, betekent dat op het gehele Zeeuwse hoofdwegennet verkeersmanagement wordt toegepast. Dat geeft meer kansen om op termijn nieuwe infrastructuur uit te gaan sparen, maar het is nu te vroeg om concreet aan te geven op welke locaties mogelijk geen</p>

Vragen van: D66	
Brief GS van 1 juni 2021 over visie op verkeersmanagement – 64003	
	extra infrastructuur meer nodig is. Hiervoor moeten eerst de effecten van de getroffen verkeersmanagement maatregelen in de praktijk op wegvakniveau op de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid worden beoordeeld. In Zeeland zijn er echter behalve op de Deltaweg geen capaciteitsvraagstukken dus de besparing op bestaande plannen zal naar verwachting beperkt zijn. Verkeersmanagement kan er wel toe bijdragen dat er geen of minder nieuwe plannen hoeven te worden ontwikkeld.