

Vragen Commissie Bestuur 22 januari 2021 over Brief GS van 8 december 2020 met Beleidsplan NV Westerscheldetunnel (WST) 2021 - 20039757

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
<p>Vragen n.a.v. Brief GS van 8 december 2020 met Beleidsplan NV Westerscheldetunnel (WST) 2021 - 20039757, agendapunt 101 (schriftelijke afhandeling) FVD, Fred Walravens en Martin Bos</p>	
<p>1. Klopt het dat de verandering van de tariefstructuur van 2019 op 2020 als gevolg zou hebben gehad een structurele daling van de tolopbrengsten en het netto resultaat van ongeveer € 3,5 mln?</p>	
<p>2. Klopt het dat COVID in 2020 als gevolg heeft daling van de tolopbrengsten en het netto resultaat van ongeveer € 3,5 mln?</p>	
<p>3. Klopt het dat COVID in de komende jaren een structurele daling van de tolopbrengsten en het netto resultaat heeft van ongeveer € 2 mln?</p>	
<p>4. Klopt het dat het totale effect van COVID over de periode van 2020 tot en met 2024 cumulatief ongeveer € 11,5 mln bedraagt?</p>	
<p>5. Klopt het in de meest recente (ex begrotingswijzigingen) het saldo van de bestemmingsreserve WST/SKT voor 2024 reeds € -0,6 mln bedroeg?</p>	
<p>6. In de brief lezen wij dat in 2024 het saldo van voormelde reserve € -8,8 mln zou bedragen. Uit het bovenstaande volgt dat het saldo minstens € -12 mln zou moeten</p>	

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
<p>bedragen. Klopt het dat hier een positief gat zit van € 3 mln? Waar komt deze 'meevaller' vandaan?</p>	
<p>7. Ten opzichte van het beleidsplan 2020 worden er in het beleidsplan 2021 fikse dalingen van de bedrijfskosten gezien, over de periode 2020-2024 meer dan € 3 mln. Kunt u deze dalingen onderbouwen en verklaren?</p>	
<p>8. werden wij in het beleidsplan 2020 getraakteerd op een hoofdstuk 8 met de titel Westerschelde Ferry, in 2022 is het hoofdstuk Westerschelde Ferry afwezig. Waarom zit thans het hoofdstuk Westerschelde Ferry er niet in? Wat is de bemoeienis van de WST/Movience met de WSF in de toekomst?</p>	