

Aan: Kenniscentrum Zeeuwse Samenleving.

Betr. Zeeuwse pendel in beeld.

<https://publicaties.kczs.nl/zeeuwse-pendel-beeld#chapter-1231>

<https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/steeds-meer-mensen-pendelen-naar-zeeland-zelfs-uit-amsterdam-ritje-in-de-auto-is-onthaasten~a2207d03/>

Geachte onderzoekers van Kenniscentrum Zeeuwse Samenleving,

Boeiend rapport, maar het geeft helaas een onjuist beeld, omdat Middelburg-Vlissingen niet als één stadsgebied wordt behandeld. Gezien de hoge aantallen schijnt ook pendel tussen Middelburg en Vlissingen meegeteld te zijn. Dit is niet realistisch omdat het één dichtbevolkt, compact stadsgebied, met 93.000 inwoners, betreft en van pendel geen sprake kan zijn. Walcheren, Zeeuws-Vlaanderen en de rest van Zeeland met elkaar vergelijken is weinig zinvol. Hou het bij 11 gemeenten plus Middelburg-Vlissingen.

Een vergelijking met hoofdstedelijke stadsgebieden (absolute aantallen) in andere provincies ontbreekt. Deze vergelijking is van meer belang dan de onderlinge verhoudingen van de Zeeuwse gemeenten. Door wonen en werken zoveel mogelijk in één groot stadsgebied te concentreren kan pendel worden voorkomen.

Het rapport geeft duidelijk aan dat Zeeland op de verkeerde weg zit: te weinig banen op de plaats waar zich de grootste bevolkingsconcentratie van de provincie bevindt. Pendel moet om milieutechnische redenen zoveel mogelijk worden voorkomen.

Voor uitgebreide notities kan u klikken op: [ZEELAND, HOE VERDER](#)

Met vriendelijke groet,