

Zaaknummer: 76699

Vragen van het statenlid van 't Westeinde en Kuijpers (CDA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2021 nummer 208.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Uitstel werkzaamheden Krabbendijke leidt mogelijk tot problemen landbouwverkeer:

(ingekomen: 19 juli 2021)

Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten	
1.	Kan het college inzicht geven in de afwegingen die zijn gemaakt om de werkzaamheden in september te laten aanvangen?	1.	Wegwerkzaamheden zijn noodzakelijk om het gebruik van de weg te kunnen waarborgen en leiden altijd tot (enige mate van) overlast. Het doel is om de overlast zoveel mogelijk te beperken. In dit geval bleek het tijdvenster waarbinnen de werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden, zeer beperkt, door de bouwvak en geplande werkzaamheden aan de A58. Er wordt onderzocht in hoeverre fasering of het toepassen van een by-pass tot minder overlast zal leiden. Dit vergt extra tijd waardoor de definitieve uitvoeringsperiode nog niet definitief vaststaat.
2.	Is er binnen deze afwegingen rekening gehouden met het hoogseizoen (van in ieder geval de oogst van de fruitteelt en akkerbouw) wat tot extra belasting van het wegennetwerk leidt?	2.	Ja, deze belangen worden meegenomen in de afwegingen.
3.	In hoeverre kan de verkeersveiligheid gewaarborgd worden indien de polderwegen en woonstraten in september (weer) gebruikt worden door schoolgaande kinderen, landbouw- en woon-werkverkeer?	3.	Wanneer een omleidingsroute noodzakelijk is, wordt met het kiezen van de omleidingsroute zoveel mogelijk rekening gehouden met de veiligheid van de andere weggebruikers. Waar nodig kunnen andere maatregelen genomen worden (aangepaste snelheid, verkeersregelaars, etc). Daarmee is de verkeersveiligheid zoveel mogelijk geborgd.
4.	Is GS bereid om met betrokken partijen tot een beter passend moment te komen om de werkzaamheden te verrichten?	4.	We zijn altijd bereid om in overleg met betrokken partijen tot een optimaal moment van uitvoering te komen. Het is en blijft noodzakelijk om de werkzaamheden op enig moment uit te voeren. Daarmee zal dus ook op enig moment hinder voor het wegverkeer veroorzaakt worden. Er zijn echter veel aspecten die meespelen bij het bepalen van het optimale moment van uitvoering (toestand van hetgeen waaraan de werkzaamheden uitgevoerd moeten worden, weersomstandigheden, hulpdiensten, drukte op de weg, schoolverkeer, landbouwverkeer,

Vragen aan gedeputeerde staten	Antwoorden van gedeputeerde staten
	busvervoer, andere wegbeheerders, etc.). Deze veelzijdigheid aan aspecten met vaak conflicterende belangen maakt dat er over het algemeen wel enige mate van overlast zal zijn.

MIDDELBURG, 27 juli 2021

Namens fractie: CDA
van 't Westeinde en Kuijpers

Gedeputeerde Staten

Drs. J.M.M. Polman

A.W. Smit