

Vragen Commissie Economie [15 januari 2021] over [Brief GS van 29 september 2020 Bidboek OV Toekomstbeeld Zuid-Nederland – 20029929]

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
Feitelijke vragen FvD (M.Bos)	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Vindt de ontsluiting met de Brabantse stedenrij en Brainport Eindhoven via het OV plaats door vanuit Vlissingen eerst met de sprinter (eufemisme voor stoptrein) te reizen naar Roosendaal en daar over te stappen op de stoptrein te reizen naar Breda? 2. Vindt de ontsluiting met de Brabantse stedenrij en Brainport Eindhoven via het OV plaats door vanuit Vlissingen eerst met de sneltrein te reizen naar Roosendaal en daar over te stappen op de sneltrein van uit Antwerpen naar Breda? 3. Vindt de ontsluiting met de Brabantse stedenrij en Brainport Eindhoven via het OV plaats door vanuit Vlissingen eerst met de sneltrein te reizen naar Roosendaal en daar over te stappen op de sneltrein van uit Roosendaal richting Breda en verder? 	<p>De ontsluiting met de Brabantse stedenrij en Brainport Eindhoven vanuit Vlissingen is voorzien vanuit Roosendaal door een directe intercity verbinding met Breda, Tilburg en Den Bosch. Voor Eindhoven en verder dient een overstap gemaakt te worden in Breda of Tilburg.</p> <p>Vanaf december 2021 gaat op grond van de afspraken die gemaakt zijn inzake het compensatiepakket “Wind in de Zeilen” tussen Vlissingen en Amsterdam één keer per uur een Intercity rijden. Daarnaast zullen er twee sprinters per uur rijden, waarvan er één door rijdt naar de Randstad. Alle drie de treinen bieden in Roosendaal de overstap op de Intercity Roosendaal - Zwolle. De concrete dienstregelingtijden zijn op dit moment nog onderwerp van gesprek.</p>
<ol style="list-style-type: none"> 4. Wordt Breda in de toekomst een station waar ook de treinen richting Antwerpen stoppen? 	<p>Op dit moment rijdt de HSL Amsterdam – Brussel via Breda en Antwerpen.</p>
<ol style="list-style-type: none"> 5. Wordt Breda in de toekomst een station waar er een rechtstreeks verbinding komt met Utrecht? 	<p>In het bidboek wordt uitgegaan dat de treinverbindingen met Utrecht blijven lopen via Den Bosch of Rotterdam. Wel is er een Brabantse ambitie voor een snelle buslijn Breda – Gorinchem – Utrecht (BRT - Bus Rapid Transit) in het bidboek opgenomen.</p>
<ol style="list-style-type: none"> 6. Is het mogelijk om te bezien of er als alternatief een IC kan komen van Vlissingen naar Breda met de mogelijkheid van overstap in Breda op aansluitende IC's richting Randstad, Utrecht, Eindhoven en Antwerpen? 	<p>In het kader van het compensatie-pakket Marinierskazerne is het doortrekken van de sprinter naar Breda bekeken. In de gesprekken is gebleken dat dit in de huidige situatie, zonder infrastructurele</p>

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
Feitelijke vragen FvD (M.Bos)	
	aanpassingen aan station Breda, niet tot de mogelijkheden behoort. Aangezien doortrekken van een sprinter naar Breda wel de verbinding tussen Brabant en Zeeland in onze ogen kan versterken, is het wel als ambitie in het bidbook benoemd