

Vragen Commissie Economie [27 november 2020] over [Brief GS van 1 december 2020 over Informeren over busdienstregeling voor de periode van 21 februari 2021 tot 30 juni 2021 – 2003770]

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>Vragen Commissie Economie [27 november 2020] over [Brief GS van 1 december 2020 over Informeren over busdienstregeling voor de periode van 21 februari 2021 tot 30 juni 2021 – 2003770] [FVD] (M. Bos)</p>	
<p><i>Uitgangspunt is dat de huidige bezetting is 63% van de normale bezetting.</i></p> <p>1. <i>Welke zijn, bij de eerste variant waarbij met 8% wordt afgeschaald, die grote gevolgen voor de busreiziger, die gebleken zijn uit de overleggen met de stakeholders.</i></p>	<p><i>Het benoemen van die gevolgen kan wellicht tot onnodige onrust leiden. Ter voorkoming daarvan lijkt het ons beter die gevolgen niet gedetailleerd op te sommen, zeker omdat die gevolgen niet meer aan de orde zijn.</i></p>
<p>2. <i>Waar komt het verschil tussen met of zonder indexatie van € 0,42 mln vandaan?</i></p>	<p>Het Rijk heeft op Prinsjesdag 2020 besloten ook voor de eerste helft van 2021 een beschikbaarheidsvergoeding beschikbaar te stellen en daar een regeling voor op te stellen. Uitgangspunt is dat vervoerders in de eerste helft van 2021 een nulrendement moeten/mogen halen en verder dat de inkomsten van vervoerders over de eerste helft van 2021 worden gefixeerd op 93% òf 95% van de kosten van 2019. Lange tijd was onduidelijk of deze inkomsten nog zouden worden geïndexeerd naar het prijspeil van 2021. Inmiddels is duidelijk dat Connexxion mag rekenen op 95% en tevens dat het voornemen is om de indexatie op 4,27% vast te stellen, maar formele besluitvorming hierover moet echter nog steeds plaats vinden. Wij gaan er inmiddels van uit dat de regeling zal worden vastgesteld, zodat het niet nodig zal zijn om extra budget beschikbaar te stellen.</p>

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>Vragen Commissie Economie [27 november 2020] over [Brief GS van 1 december 2020 over Informeren over busdienstregeling voor de periode van 21 februari 2021 tot 30 juni 2021 – 2003770] [FVD] (M. Bos)</p>	
<p><i>Er wordt gesproken van een door alternatieve benutting van beschikbare middelen.</i></p> <p>3. Kunt u enige voorbeelden geven van hoe deze alternatieve benutting van beschikbare middelen zal worden vorm gegeven?</p>	<p>Besloten is om het budget voor toeristenvervoer voor de zomer van 2021 in te zetten voor het dekken van het eventuele tekort.</p>
<p>4. <i>Heeft de verandering van de maatregelen welke medio december werden ingezet nog in vloed op de dienstregeling en de kosten daarvan?</i></p>	<p>We nemen aan dat u doelt op de landelijke Corona-maatregelen. Naar aanleiding van de 'lockdown' en de gedeeltelijke sluiting van de scholen is in overleg met de scholen besloten om gedurende de periode 4 januari – 17 januari enkele scholierenritten te schrappen omdat deze niet nodig zijn voor het vervoeren van scholieren en studenten die nog wel naar school gaan. De daarmee bespaarde kosten worden uiteindelijk verrekend met de eventuele extra bijdrage van de Provincie.</p>
<p>5. <i>De brief is van 1 december 2020, straks op 15 januari 2021 zijn er 6 weken verlopen. Kunt u op 15 januari komen met een actuele stand van zaken in dit dossier de dag.</i></p>	<p>Ja</p>
<p>6. <i>Kan er geopteerd worden voor Variant 1 als blijkt dat blijkt de aanvullende Provinciale bijdrage inderdaad € 0,46 mln. is?</i></p>	<p>We houden er rekening mee dat de aanvullende bijdrage niet nodig is, zodat variant 1 (geen extra budget) zal worden bereikt met behoud van de doelen van variant 2 (scholierenvervoer op orde en geen vervoersarmoede).</p>
<p>7. <i>Hoe zal er een structurele bezettingsdalingen in de toekomst worden verwerkt?</i></p>	<p>Deze vraag speelt bij alle concessies in Nederland en zal worden beantwoord door middel van het opstellen van een landelijk en lokaal transitieprogramma dat een opleverdatum heeft van 1 april 2021. Doel zal zijn de concessies zo in te richten dat ze meer flexibel kunnen meebewegen met toekomstige bezettingswijzigingen. Het opstellen van</p>

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
Vragen Commissie Economie [27 november 2020] over [Brief GS van 1 december 2020 over Informeren over busdienstregeling voor de periode van 21 februari 2021 tot 30 juni 2021 – 2003770] [FVD] (M. Bos)	
	het lokaal (Zeeuws) transitieprogramma zal onder begeleiding van TwynstraGudde samen met de stakeholders worden opgesteld.