

Besluitenlijst Commissie Economie

Datum 26 november 2021
Tijd 15:00 -17:35 uur
Locatie Statenzaal
Voorzitter G.W.A. Temmink
Link naar webcast: [Commissie Economie \(royalcast.com\)](https://royalcast.com/Commissie-Economie)

Aanwezig: De leden C.L.M. van den Berge, M. Bos, R.L. Brunke, A.R.A. de Burger, D. de Clerck, J.A.M. van Hertum, T.A.O. Janssens, A. Kodde, F.P. Kuijpers, G.L.C. Lernout, M.J.A. Reinders-Stijnman, M.J.J. Janssens, T.A.O. Janssens, J.R. Oudeman, A.G.M. Veraart, M.J.A.W. Walraven-Janssen, F.C. Walravens

Tevens zijn aanwezig: J. de Bat, A.J. van der Maas, A. Pijpelink en commissiegriffier D.G.A.J. Bracke

Afwezig: F. Babijn, V.L. Bosch, P. van Dijk, E.E.P.M. Heershop, R.W. Koevoets, J.A. Rottier

1 **Opening en mededelingen van de voorzitter**

De vergadering wordt geopend door de voorzitter om 15:00 uur en meldt de berichten van verhindering/afwezig.

Bij de opening wordt er door de commissie Economie ingestemd om de brief Rekenkamer Zeeland van 11 november 2021 met Onderzoeksrapport Woonbeleid, die is behandeld in de commissie Gezamenlijk van 26 november 2021, over te dragen aan de commissie Ruimte.

2 **Vaststellen agenda**

Afdoeningsvoorstel: Gewijzigd vaststellen

- Wijzigingsvoorstel 1: brief GS van 9 november 2021 over Voortgang N673 (Zanddijk-Molendijk) betrekken bij de beraadslaging van agendapunt 6.
- Wijzigingsvoorstel 2: agendapunt 7 wordt voor agendapunt 6 behandeld.

Conclusie: De commissie stemt in met allebei de wijzigingsvoorstellen. De gewijzigde agenda is vastgesteld.

3 **Informatie-uitwisseling, d.w.z.:**

Afdoeningsvoorstel: behandelen (informereren)

3.1 **Mededelingen van gedeputeerden**

Gedeputeerde Van der maas heeft twee mededelingen over:

- Op 13 december 2021 zal de nieuwe dienstregeling van de NS in werking treden. Er gaan drie treinen per uur rijden, dit op alle werkdagen tot acht uur 's avonds. De intercity tussen Vlissingen en Rotterdam is negentien minuten sneller geworden. Verder zullen ook de sprinters(stoptreinen) blijven rijden waardoor alle treinstations in Zeeland twee keer per uur worden bediend, met uitzondering van de grote treinstations deze worden drie keer per uur bediend. Ook is er voor een van de sprinters een betere overstaptijd(vijf minuten) in Roosendaal geregeld. Dit naar aanleiding van gestelde vragen in de commissie Economie. Momenteel wordt er ook gekeken om voor de andere sprinter dezelfde overstaptijd in Roosendaal te realiseren. Dit is momenteel niet mogelijk i.v.m. de huidige dienstregeling, maar het is wel de insteek om dit te realiseren. Als laatste wordt er gekeken om een van de twee sprinters door te laten rijden naar Breda i.p.v. Roosendaal.

Besluitenlijst Commissie Economie

- Begin december 2021 zal de evaluatie m.b.t. Zeeland Voordeel zijn afgerond en worden gecommuniceerd naar Provinciale Staten. Verder is er voor de verbinding met Middelharnis een tussentijdse oplossing gevonden.

3.2 Vragen van commissieleden over het nieuws van de dag

De heer Kodde van de CU voor de gedeputeerde De Bat over ecent onderzoek van de KVK (Ondernemen in 2021). De beantwoording van deze vragen zijn toegevoegd aan de bijlage van de besluitenlijst(bijlage 1).

De heer Walravens van FvD voor de gedeputeerde Van der Maas over de aanpassing rotonde bij het Maintenance Value Park in Terneuzen. De beantwoording van deze vragen zijn toegevoegd aan de bijlage van de besluitenlijst(bijlage 2).

3.3 Andere vragen van commissieleden over onderwerpen die niet op de agenda

De heer de Burger van de SP voor de gedeputeerde Van der Maas over het advies dat 22 november is binnengekomen van de OV Ombudsman over de klachten die zijn ontstaan door invoering van het nieuwe abbonement Zeeland Voordeel. De beantwoording van deze vragen zijn toegevoegd aan de bijlage van de besluitenlijst(bijlage 3).

4 Gelegenheid om in te spreken

Afdoeningsvoorstel: behandelen

Conclusie: Er zijn geen insprekers

5 Statenvoorstel Tegemoetkoming Coronaschade cultuur (Specifieke uitkering Cultuur) 2020 - 104518

Afdoeningsvoorstel: behandelen (kaderstellen)

Conclusie: De commissie vindt dit voorstel rijp voor behandeling in PS. Het voorstel kan worden geagendeerd als hamerstuk op de agenda van de PS vergadering.

6 Brief GS van 9 november 2021 over Voortgang N673 (Zanddijk-Molendijk) - 104945

Afdoeningsvoorstel: behandelen (informereren)

Toezeggingen van gedeputeerde Van der Maas:

Als het besluit voor de bv constructie wordt voorgelegd aan PS wordt hierin ook een netto berekening in meegenomen.

Conclusie: Voldoende behandeld

7 Brief GS van 9 november 2021 Voortgangsrapportages grote projecten en risicoparaagraaf augustus, september en oktober 2021 - 104880

Afdoeningsvoorstel: behandelen (informereren)

Er komt reactie op de vraag hoe het stond met de suggestie die eerder is gedaan in de commissie over het nu al (eventueel tijdelijk) treffen van maatregelen om verkeer te matigen in snelheid op de Gentsevaart. In het bijzonder de suggestie om een bord te plaatsen waarin verkeer wordt geattendeerd op de werkelijk gereden snelheid. Deze reactie is toegevoegd aan de besluitenlijst(bijlage 4).

Conclusie: Voldoende behandeld

Besluitenlijst Commissie Economie

- 8** **Brief GS van 7 september 2021 invoering zero-emissiebussen - 96313**
Afdoeningsvoorstel: behandelen (informereren)
Toezeggingen van gedeputeerde Van der Maas:
In de aanbesteding van zero-emissiebussen wordt er gekeken of waterstof gebruikt kan worden als zero emissie brandstof.

Conclusie: Voldoende behandeld
- 9** **Brief GS van 9 november 2021 Economisch Uitvoeringsprogramma 2022-2027 (Regionale Economie) - 104753**
Afdoeningsvoorstel: behandelen (informereren)

Conclusie: Niet behandeld. De commissie heeft ingestemd om de brief GS van 9 november 2021 over het Economisch Uitvoeringsprogramma 2022-2027 (Regionale Economie) door te schuiven voor behandeling in de commissie Economie van 21 januari 2022.
- 10** **Brief GS van 19 oktober 2021 over antwoorden Statenvragen - FVD - Zonnepark Koudekerke - 98491 – 230**
Afdoeningsvoorstel: behandelen (informereren)

Conclusie: Voldoende behandeld
- 11** **Bijgewerkte toezeggingenlijst**
Afdoeningsvoorstel: behandelen en instemmen met het advies:
Hierbij betrekken: agendapunt 11.1
Voorstel afvoeren:
 • Commissietoezegging 54 af te voeren van de lijst.

Conclusie: de commissie stemt in met het afdoeningsvoorstel.
- 11.1** **Brief GS van 2 november 2021 Afronden renovatie Stationsbrug - Chroom 6 – 103167**
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming
- 12** **Besluitenlijst (concept) commissie Economie 15 oktober 2021**
Afdoeningsvoorstel: De besluitenlijst vaststellen
Conclusie: vastgesteld
- 13** **Volgende vergadering:**
21 januari 2022, aanvang 13:30 uur
- 14** **Sluiting**
17.35 uur

Besluitenlijst Commissie Economie

- 100 Ingekomen stukken ter kennisneming**
De commissieleden kunnen in de vergadering aangeven welke van de ter kennisneming geagendeerde stukken zij een volgende keer willen bespreken onder opgave van het doel van de teruggevraagde behandeling. De vragen dienen uiterlijk dinsdag ná de commissievergadering, 10.00 uur, te worden gemeld bij de commissiegriffier.
- Conclusie: de commissie neemt kennis van de ingekomen stukken
- 101 Brief GS van 19 oktober 2021 Toekenningen Subsidieregeling Samen in Zee; versterken van cultuur in Zeeland - 100792**
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming
- 102 Brief GS van 19 oktober 2021 Afschrift van brief aan Stichting Vestingcross over intentieverklaring WK Cyclo Cross 2026 Zeeland - 100817**
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming
- PvdA wilt deze brief terugvragen voor behandeling in een volgende commissievergadering.
- 103 Brief GS van 19 oktober 2021 Gemeenschappelijk landbouwbeleid Nationaal Strategisch Plan - 101118**
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming
- PvdD wilt deze brief terugvragen voor behandeling in een volgende commissievergadering.
- 104 Brief GS van 1 november 2021 Voortgang investeringsprogramma Zeeland in Stroomversnelling 2.0 - 103052**
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming
PvdA heeft technische vragen gesteld, de vragen en beantwoording staan in IBabs
- 105 098081 Klantentevredenheid en klachten openbaar vervoer 2020**
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming
- 106 E-mail burger van 4 november 2021 Afschrift van brief aan KZS over Zeeuwse pendel in beeld - 103958**
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming
- CU wilt deze brief terugvragen voor behandeling in een volgende commissievergadering.
- 106.1 E-mail Kenniscentrum Zeeuwse Samenleving van 10 november 2021 met reactie op mail van burger over Zeeuwse pendel in beeld 2021 - 103958**
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming
- 107 Brief GS van 9 november 2021 over klantentevredenheid en klachtenafhandeling openbaar vervoer 2020 - 104612**
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

108 Vragen en antwoorden(PvdA) - Brief GS van 7 september 2021c

Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

- Door PvdA zijn technische vragen gesteld over convenant Duurzame Havens 2030
- De beantwoording op deze vragen zijn toegevoegd in Ibabs

Bijlage

Bijlage 1 CU: Nieuws van de dag met betrekking tot Recent onderzoek van de KVK (Ondernemen in 2021).

1. Vraag:

Hoe is de situatie in Zeeland? Bijvoorbeeld één op de drie ondernemers in de Horeca, heeft betalingsachterstand, daar lijkt de situatie dus erg nijpend te zijn.

1. Antwoord:

GS is op de hoogte van het genoemde rapport en gaat ervan uit dat de cijfers in het rapport van de Kamer van Koophandel ook de getallen voor Zeeland zijn. Dit zal niet afwijken van dat gene wat de Kamer van Koophandel presenteert.

2. Vraag:

Gaat dit ook op voor de Horeca in Zeeland waar Horeca een belangrijke rol speelt voor de gastvrijheid van onze provincie?

2. Antwoord:

De cijfers die in het rapport worden genoemd door de Kamer van Koophandel gaan ook op voor de Horeca in Zeeland.

3. Vraag:

Heeft de Provincie daar recente informatie over en kunnen daar nieuwe initiatieven verwacht worden?

3. Antwoord:

Afgelopen jaar heeft er onderzoek plaats gevonden specifiek gericht op de Zeeuwse ondernemers. Het idee is om dit volgend jaar te herhalen, dit afhankelijk van een geschikt moment. Belangrijk hierbij is dat er iets gebeurt met de gegevens en dat deze niet alleen voor onderzoek worden gebruikt.

Besluitenlijst Commissie Economie

Bijlage 2 FvD: Nieuws van de dag met betrekking tot de aanpassing rotonde bij het Maintenance Value Park in Terneuzen.

1. Vraag:
Hoeveel gaat dit project kosten?

1. Antwoord:
De schatting wat het gaat kosten is ongeveer 1,6 miljoen euro.

2. Vraag:
Zijn er bijdrages van de gemeente Terneuzen/Bedrijfsleven?

2. Antwoord:
De Provincie is wegbeheerder en betaald ook het leeuwendeel. Er is gevraagd aan Gemeente Terneuzen om een gebiedsgerichte aanpak te maken, omdat de rotonde aansluit op aanliggende wegen. Verder komt er een bijdrage van Dow en het maintenance valuepark, dit van €50.000,-.

3. Vraag:
Is het zeker dat er geen tolgelden worden gebruikt voor de aanleg van deze rotonde.

3. Antwoord:
Ja, er gaan geen tolgeld zitten in de aanleg van de rotonde maintenance valuepark

Bijlage 3 SP: andere vragen van commissieleden over onderwerpen die niet op de agenda staan met betrekking tot het advies dat 22 november is binnengekomen van de OV Ombudsman over de klachten die zijn ontstaan door invoering van het nieuwe abonnement Zeeland Voordeel

1. Vraag:
Gaat het college de gedupeerden compenseren?

1. Antwoord:
De evaluatie over Zeeland Voordeel loopt momenteel. Hierbij worden de resultaten van de evaluatie geanalyseerd. Aan de hand van deze analyse wordt er gekeken welke gedupeerden gecompenseerd worden.

2. Vraag:
Gaat het college, samen met Connexxion, zoals het advies luidt nu al doen?

2. Antwoord:
Wel voor de scholieren die naar Middelharnis reizen.

Besluitenlijst Commissie Economie

Bijlage 4 Reactie GS op gestelde vragen m.b.t. agendapunt 7 over brief GS van 9 november 2021
Voortgangsrapportages grote projecten en risicoparaagraaf augustus, september en oktober 2021

In de Commissie Economie van 26 november 2021 is gevraagd naar de mogelijkheden om de snelheid van het verkeer te matigen op de Gentsevaart in Kapellebrug. In het bijzonder is door commissieleden de suggestie gedaan om een verkeersbord te plaatsen waarmee het verkeer met een smiley wordt geattendeerd op de daadwerkelijk gereden snelheid.

Momenteel is de situatie in Kapellebrug dat er met reguliere verkeersborden, zoals start bebouwde kom en herhalingsborden, het verkeer wordt gewezen op de maximumsnelheid van 50 km/uur.

Daarnaast is er een verkeersbord van de provincie aanwezig dat de actuele snelheid van het verkeer aangeeft inclusief smiley. Dit bord wordt eens per maand verplaatst van de noordkant naar de zuidkant van de Gentsevaart of andersom. Zodoende ontstaat er geen 'gewenning' en wordt het verkeer in beide richtingen geattendeerd op de snelheid. Verder is bekend dat ook de gemeente regelmatig een kleiner verkeersbord met smiley plaatst ter hoogte van de supermarkt.

In een eerdere commissievergadering is reeds gereageerd op andere suggesties die zijn gedaan. Voor de volledigheid zijn deze suggesties inclusief toelichting hieronder opgenomen.

- Trajectcontrole of flitspaal. Een trajectcontrole of flitspaal wordt geplaatst door de politie. Omdat de weg op relatief korte termijn wordt aangepast is de politie niet voornemens een trajectcontrole te plaatsen op de Gentsevaart. De politie verwacht dat de infrastructurele aanpassingen voldoende uitkomst bieden.
- Verlagen maximumsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u. Voor een gebiedsontsluitingsweg door de bebouwde kom is een maximumsnelheid van 50 km/u conform de richtlijn van het CROW.
- Aanpassingen aan de weg. Het aanbrengen van fysieke aanpassingen (bijvoorbeeld een wegversmalling) zorgen voor additionele kosten en hebben een langere doorlooptijd waardoor dergelijke maatregelen niet worden toegepast voorafgaand aan de reconstructie van de weg.