

**Van:**  
**Aan:** [statengriffier](#)  
**Onderwerp:** Provincialeweg Zanddijk en Molendijk (N673) naar Yerseke  
**Datum:** maandag 1 februari 2021 22:07:09

---

Aan de Leden Provinciale Staten van de provincie Zeeland.

Onderwerp:

Provinciale weg Zanddijk en Molendijk (N673) naar Yerseke.

Geachte statenleden,

7 Oktober 2020 hebben wij van de ZLTO u een brief gestuurd over het tracé Roze Zwart (ontsluiting Yerseke) daarin hebben we onder andere het volgende punt benoemd:

“Op de westelijke parallelweg naast tracé roze zwart komen zoals nu voorgesteld zowel fietsers als landbouwverkeer te rijden. Het kan ons inziens niet zo zijn dat op een weg die sinds 2017 behoort tot het kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer, de vele fietsers en landbouwverkeer van dezelfde rijbaan gebruik moeten maken”.

In de daaropvolgende commissie economie, zijn er door meerdere van u vragen hierover gesteld, waarvoor dank! Het antwoord hierop van gedeputeerde van de Maas was; dat wij van de ZLTO de kaart niet goed hadden bestudeerd en dat er wel degelijk een vrij liggend fietspad zou worden aangelegd.

Echter wij hebben ondertussen de kaart nogmaals goed kunnen bestuderen en hierover ook een toelichting gehad. Daaruit bleek dat er **geen** fietspad wordt aangelegd langs de westelijke parallelweg. De parallelweg wordt 5,5 meter breed waar al het landbouwverkeer over moet, met een werkbreedte van soms wel 3 meter. Daarnaast moet ook het bestemmings (vracht) verkeer over de parallelweg en is er veel sluipverkeer richting de grintweg te verwachten. Hier tussendoor zouden de fietsers vanaf bijvoorbeeld Kruiningen, Hansweert, Biezeling en Kapelle richting Yerseke moeten fietsen. Een totaal onwenselijke situatie lijkt ons.

Voor zowel de veiligheid en werkbaarheid pleiten we daarom nogmaals om een vrij liggend fietspad langs de westelijke parallelweg mee te nemen in de berekeningen en in het ontwerp van het tracé!

Met vriendelijke groet,

Het Bestuur van de ZLTO afdeling Oost Zuid-Beveland,

Namens deze,