

Financiële consequenties externe inhuur:

Kostensoort: Externe inhuur
Bedrag: € n.v.t.

Financiële consequenties opdracht/uitbesteding:

Kostensoort: Uitbesteding
Bedrag: € n.v.t.

Gedeputeerde
belast met
behandeling: dhr. A.J. van der Maas - N290 traverse Kapellebrug

Vergadering PS:
Nr: [60428](#)
Agenda nr:
Vergadering GS:
Nr: 58085

Onderwerp: Startnotitie Traverse Kapellebrug

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

Samenvatting:

Met onderliggend voorstel om de startnotitie van het groot project N290 Traverse Kapellebrug vast te stellen, gaat het project conform het Handboek Projecten en Programma's over van de initiatiefase naar de definitiefase. In de bijgevoegde startnotitie zijn onder meer het doel, de scope en de aanpak van het project beschreven.

Wat willen we bereiken?

De Traverse Kapellebrug bestaat uit een langgerekte lintbebouwing met een zeer hoge verkeersintensiteit. Gezien het hoge aantal voertuigen van 11.500 per werkdag met 12% vrachtverkeer staat de leefbaarheid behoorlijk onder druk. De hoge intensiteiten veroorzaken geluidhinder, trillingen, een moeilijke overstekbaarheid en verkeersonveiligheid in de kern van Kapellebrug. De weg is toe aan volledige reconstructie die is opgenomen in het beheerkader in 2021. De noodzakelijke rehabilitatie biedt kansen om de weg binnen de kom van Kapellebrug veiliger te maken voor automobilisten, fietsers en voetgangers (werk met werk maken).

Het doel van het project is om te zorgen voor meer ruimte voor fietsers en voetgangers en het stimuleren van gemotoriseerd verkeer om zich aan de maximumsnelheid te houden waardoor de leefbaarheid langs het tracé wordt vergroot. Tevens worden aansluitingen op de weg in de kom geoptimaliseerd. De gemeente neemt tijdens de uitvoeringsperiode de rioleringsaanpak voor rekening. Daarnaast is het streven om waar mogelijk meekoppelkansen te benutten op het gebied van klimaatadaptatie en door partners of omgeving aangedragen belangen.

Waarom kunnen we zien of alles bereikt is?

Het uiteindelijke resultaat van het project is een aangepaste Traverse Kapellebrug waarmee de huidige problematiek op het tracé wordt opgelost. Voor die tijd zullen PS diverse keren beslissen over de stap naar de diverse volgende fasen die volgen na het vaststellen van de nu voorliggende Startnotitie.

Wat doen we daarvoor?

Het project Traverse Kapellebrug is in de voorjaarsnota 2020 aangemerkt als groot project. Er is tevens een investeringskrediet ter hoogte van € 5,6 miljoen ter beschikking gesteld voor de reconstructie. Eerste stap in een groot project is het opstellen van een startnotitie, die u bijgevoegd vindt. In de startnotitie is de opzet en aanpak van het project nader beschreven. Tevens is in de startnotitie de inschatting van de doorlooptijd per projectfase opgenomen. Dit ziet er als volgt uit.

- Definitiefase: juli 2021 – oktober 2021
- Ontwerpfase: juli 2021 – oktober 2021
- Voorbereidingsfase: oktober 2021 – februari 2022 (zonder beroepsprocedures)
- Realisatiefase: februari 2022 – oktober 2022
- Nazorgfase: oktober 2022 – december 2022

Onderwerp:

startnotitie Traverse Kapellebrug

Een nadere uitwerking van de planning van het project wordt opgenomen in het door PS vast te stellen projectplan.

U wordt voorgesteld om de definitiefase en de ontwerpfase gelijktijdig te laten starten. Deze fasen hebben de nodige inhoudelijke samenhang en op deze wijze is de uitvoering efficiënter en kan er enige tijdswinst worden geboekt.

Wat zijn de klimaateffecten?

Het huidige voorstel – het vaststellen van de Startnotitie – heeft geen enkel klimaateffect. Voor de realisatie van het project N290 Traverse Kapellebrug worden de klimaateffecten meegenomen in de wettelijk vereiste procedures. In de volgende fasen van het project is daarnaast nadrukkelijk aandacht voor klimaatadaptatie en duurzaamheid.

Wat mag het kosten?

Voor het project Traverse Kapellebrug is een investeringskrediet van € 5,6 miljoen beschikbaar gesteld door Provinciale Staten. Voor de volgende fasen is het beschikbare krediet het uitgangspunt.

Indien door omstandigheden het krediet ontoereikend dreigt te worden, dan worden Provinciale Staten hierover vroegtijdig geïnformeerd en zullen er indien nodig keuzes worden voorgelegd.

Financiële consequenties externe inhuur: geraamd op Externe_inhuur (kostensoort inhuur_Kostensoort)

Na vaststelling van de startnotitie Traverse Kapellebrug zal het projectteam verder worden uitgebreid. Op basis van de inschatting van het aantal in te zetten uren door de benodigde teamleden is het aannemelijk dat externe inhuur moet plaatsvinden. In het nog op te stellen en door PS vast te stellen projectplan moet dit nog nader worden uitgewerkt.

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerp-besluit.

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Ontwerpbesluit

De staten der provincie Zeeland,
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 18 mei 2021, nr. 58085;

besluiten:

- In te stemmen met de Startnotitie N290 Traverse Kapellebrug waarmee de initiatiefase van dit groot project wordt afgerond en tevens een akkoord wordt gegeven voor een gelijktijdige start van de definitiefase en de ontwerpfase van het project.